В-14
2
2
2
13

Е. Ф. БАРТОЛЬД

ПО КАРЕЛИИ И КОЛЬСКОМУ ПОЛУОСТРОВУ

ОГИЗ / ФИЗКУЛЬТУРА И ТУРИЗМ
1935

ПРОВЕРЕНА
1952 г.

Проверена-56 г.

ПРОВЕРЕНА-58

Проверено-85

ВОЗВРАТИТЕ КНИГУ НЕ ПОЗЖЕ

обозначенного здесь срока

М.2				
4-Б.26-П				

Картотип. ГУРКВМФ. Зак. 473 -20000

В-14
2
2
13.

Е. Ф. БАРТОЛЬД

ПО КАРЕЛИИ И КОЛЬСКОМУ ПОЛУОСТРОВУ

ПУТЕВОДИТЕЛЬ

ОГИЗ — ФИЗКУЛЬТУРА И ТУРИЗМ — 1935

В путеводителе подробно описываются условия летних и зимних путешествий по Карелии и Кольскому полуострову, подготовка, необходимое снаряжение и пр.; дается большое количество маршрутов по индустриальным и по глухим, мало исследованным и совсем не исследованным районам этих слабо населенных частей СССР; указывается, где и какую исследовательскую и другую общественно-полезную работу в соответствии с планом второй пятилетки могут провести туристы, одновременно отдыхая и укрепляя свое здоровье.

В путеводителе даются схематические карты и указатель литературы.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Многолетний опыт работы с туристами, отправляющимися в Карелию и на Кольский полуостров, непосредственное руководство туристскими экспедициями и исследовательскими группами, частые встречи с туристами на маршрутах в Карелии, на Мурмане, в Хибинах привели меня к убеждению, что большая часть туристов, едущих на Север, очень плохо себе представляют те условия, в которых им придется путешествовать во время своего отпуска. Одни считают, что за полярным кругом вечная зима, другие едут на Север в белых летних платьях без рукавов и в туфлях на высоких каблуках.

Задача этой книги — послужить руководством, методическим пособием для туристской самодеятельной группы, самостоятельно разрабатывающей план своего путешествия.

Одна из основных задач туризма во второй пятилетке — изучить глухие, неисследованные места нашего Союза, помочь их освоению. Поэтому в книге нами особенно подробно описаны маршруты по самым глухим местам Карелии и Кольского полуострова.

Путешествия на Кивач, по железной дороге до Мурманска и обратно с остановками в некоторых пунктах перестали удовлетворять пролетарского туриста. Турист хочет проникнуть в глубь страны, турист хочет быть передовым разведчиком, авангардом исследовательских экспедиций. Хибинские горы, уже детально исследованные научными экспедициями и освоенные промышленностью, подробно описаны в «Путеводителе по Хибинским тундрам», изд. Академии наук, 1932 г. Обширна литература по Южной Карелии, по окрестностям Петрозаводска, Медвежьей горы, по Кивачу и другим водопадам реки Суны. Литература эта еще не устарела и может служить пособием для туриста, не имеющего возможности или желания избрать другие маршруты. Маршруты же по Кольскому полуострову, Северной Карелии и некоторые маршруты по Средней Карелии описываются нами впервые. Большая часть этих маршрутов пройдена автором в течение восьми лет его ежегод-

ных путешествий на Север. Все же не исключена возможность некоторых ошибок и неточностей даже на маршрутах, пройденных автором неоднократно. За всякую поправку и указание ошибок автор будет благодарен туристам.

Читатели, желающие получить более подробные сведения по заинтересовавшему их маршруту, могут или обратиться непосредственно в Центральный Географический музей (Ленинград, Красная улица, д. 58/60 — от 11 ч. дня до 6 ч. вечера), или получить требуемые справки по почте, послав запрос по указанному адресу на имя научного сотрудника Центрального Географического Музея Е. Ф. Бартольда.

В ПОХОД ЗА СЫРЬЕМ ДЛЯ СТАНКОВ ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Туристские организации объявили поход за сырьем для станков второй пятилетки. В этом походе активную форму отдыха нужно совместить с работой по исследованию еще неосвоенных природных богатств нашей обширной страны.

Исследовательская работа, проводимая по заданиям научных организаций, требует от туристов, с одной стороны, выработки такой формы путешествия, которая при наименьших затратах сил и средств давала бы наибольший полезный результат; с другой стороны, требует наибольшего охвата неисследованных районов.

Чтобы удовлетворить этим требованиям, нужно широко использовать в исследовательской работе самодеятельный туризм. Небольшая, в 3, 5 или 7 человек группа, хорошо подготовленная, хорошо снаряженная, имеющая достаточный опыт в туристских путешествиях, отправляется в такие глухие и труднодоступные районы СССР, куда по тем или иным причинам еще не проникали научно-исследовательские экспедиции. Опыт прошлых лет показал, что такая группа вполне может провести ряд работ, которые так или иначе осветят неописанную еще в научной литературе местность, собрать ряд материалов, образцов горных пород, которые после соответствующей обработки специалистами могут послужить основанием для организации более сложной, более квалифицированной в научном отношении специальной экспедиции.

Но исследовательская работа туристов не должна ограничиваться только изучением и выявлением основных сырьевых ресурсов для строительства второй пятилетки. Для промышленного строительства нужны и второстепенные виды сырья. Например: строительство крупного промышленного комбината требует поисков как строительного материала минерального происхождения (глина, песок, гравий) в местах, доступных для транспорта, так и сырья растительного происхождения: строевого и поделочного леса, торфа, дров. Кроме того, требуется и работа по описанию

земельных угодий, так как всякое строительство связано с ростом населения и необходимостью освоения новых мест под жилье, луга, пашни. Значительную роль у нас играет индустрия обработки сырья растительного происхождения: деревообрабатывающая и лесохимическая промышленность, торфяная промышленность.

Задача — обеспечить тот или иной район необходимыми видами сырья, обеспечить колонизацию и хозяйственное освоение еще не обжитых уголков — требует от туристов исследовательской работы в области геоморфологии, уменья произвести простейшие гидрологические наблюдения, работ в области геоботаники, биологии и т. п.

Конечно каждая отдельная группа туристов не должна браться за все это сразу. Опыт показывает, что наиболее положительный результат дает работа той туристской самодеятельной группы, которая ставит перед собой узкое, но четкое задание, соответствующим образом готовится к его выполнению и проводит его не в ущерб своему отдыху. Не надо забывать, что основной состав туристских самодеятельных групп — это рабочая молодежь, не имеющая достаточно широкой научной подготовки для самостоятельной исследовательской работы, проводящая путешествие в период своего отпуска и, следовательно, нуждающаяся в отдыхе, в укреплении своего здоровья.

При многообразии объектов и форм исследовательской работы не может быть и речи о каком-либо «принудительном ассортименте»: работы хватит на всех, на все вкусы, на все склонности.

Широкий размах исследовательского похода, определившийся уже в 1932 г., говорит о том, что сама по себе исследовательская работа интересует и увлекает рабочего туриста. Исследовательская работа, требующая известной предварительной подготовки, детальной проработки маршрута, заставляющая глубже смотреть на окружающее, внимательнее наблюдать за жизнью природы, дает туристу массу новых впечатлений, обогощает его опыт, дает много полезных знаний.

Мы не можем как-то ограничивать туристов в выборе тех или иных районов СССР для путешествия. И на Юге, и на Севере, и на Дальнем Востоке, и даже в самом центре нашего Союза есть уголки, никогда не посещавшиеся учеными-исследователями, есть объекты для работы туриста-исследователя. Но это не значит, что мы не должны так или иначе планировать исследовательскую работу туриста. Туристы должны развернуть исследовательскую работу

прежде всего в тех районах, которые в первую очередь подлежат освоению по плану второй пятилетки. К числу таких районов мы должны отнести Карелию и Кольский полуостров, и вот почему освоение наиболее глухих и неисследованных уголков этих обширных районов является для нас первоочередной задачей.

Каждый пролетарский турист, в особенности турист-рабочий города Ленина, кровно заинтересован в скорейшем исследовании и, следовательно, в скорейшем хозяйственном освоении Карелии и Кольского полуострова. Ведь в план второй пятилетки входит не только развитие новых отраслей промышленности на новых, только-что открытых видах сырья, но и перевод основных отраслей ленинградской промышленности на свое, местное сырье, сырье экономически более выгодное, как находящееся в непосредственной близости от места обработки. Задача снабжения черной металлургии г. Ленинграда местным сырьем уже разрешена открытием кольских магнетитов, но многие еще отрасли ленинградской промышленности вынуждены питаться дальнепривозным сырьем, в то время как по всем научным предпосылкам имеется возможность перевести их на местное сырье.

Наиболее остро в настоящее время стоит вопрос об обеспечении ленинградской промышленности своим, областным топливом. Боровичские угли, недавно открытые и разведанные шунгиты не решают этой задачи. Для туриста-разведчика открывается здесь широкое поле деятельности. Совсем не обязательна находка выходов угля, далеко не всегда ведь каменный уголь залегает так, что его может открыть мало подготовленный турист, да еще и не снабженный сколько-нибудь серьезными научными приборами. Большую пользу может принести простая, доступная всякому туристу работа. Профессор П. А. Борисов, нашедший на Кольском полуострове, в районе мыса Орлова, известняковый валун каменноугольного периода, ставит задание перед туристами-исследователями, пересекающими своими маршрутами труднодоступные уголки Кольского полуострова: отмечать местонахождения известняковых валунов. Ведь всякий даже мало подготовленный турист может отличить известняковый валун от валуна гранитного, гнейсового и пр., всякий может и описать место находки, определить его на карте, взять образец валуна с отпечатками фауны. Ряд таких сведений может послужить основанием для крупных исследований, открытий. В Карелии и на Кольском полуострове далеко не полностью использованы

огромные возможности в развитии рыболовства, молочного хозяйства, оленеводства и даже огородничества. В настоящее время производится инвентаризация озер Карелии и Кольского полуострова. Эта работа может быть широко проведена только при активном участии туристов. Она не требует сложной подготовки, но по своему объему так велика, что конечно совершенно не под силу одним научным работникам.

При описании маршрутов мы подробнее остановимся на каждой из форм исследовательской работы туристов в соответствии с планом второй пятилетки. Из указанных примеров турист может видеть, какое широкое поле деятельности открывает перед ним путешествие по Карелии и Кольскому полуострову.

КРАТКИЙ ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ОБЗОР

КАРЕЛИЯ

Границы. Карельская АССР занимает территорию в 146 300 кв. км. Границей Карелии на западе является государственная граница Союза с Финляндией, на севере Карелия граничит с Кольским полуостровом (Мурманским округом), на востоке омывается Белым морем и граничит с Северным краем по водоразделу между реками, текущими в озеро Онежское и в реку Онегу; на юге граница Карелии немного не доходит до реки Свири, соединяющей Онежское озеро с Ладожским.

Геологическое строение. Большая часть территории Карелии находится на щите из кристаллических пород — гранито-гнейсов Фенно-Скандии, покрытом отложениями ледника, постепенно отступавшего в конце эпохи великого оледенения. Лишь самая южная часть Карелии имеет выходы осадочных пород, сильно уплотненных девонских песчаников, да на границе с Северным краем известны выходы пород каменноугольного периода.

В давние геологические эпохи Карелия была страна сравнительно невысоких, но хорошо выраженных гор. Эти горы подвергались выветриванию, склоны их постепенно становились все мягче, вершины ниже. За ледниковый период горы еще больше сгладились, между ними залегли мощные моренные образования. От ледникового периода остались целые ряды сельг и озов [1], часто возвышающихся

[1] Сельга — скалистое обнажение, обтертое ледником в продольном направлении. Озы — извилистые валы или вытянутые холмы из обломочного материала с резко обрисованным гребнем.

над вершинами гор, сложенных коренными, материнскими породами.

Поверхность. Северная часть Карелии — возвышенная страна. По границе с Финляндией, примерно до широты 65°, тянется горный хребет — Маансельке с вершинами на севере высотой до 700 м над уровнем моря. К востоку от основного хребта, между озерами Толвант, Ковдо и системой озер южной части Имандры, расположены тундры, достигающие высоты 600 м. По направлению к Белому морю горы («ваара» по-карельски) понижаются; по берегу моря они образуют ряд мысов и островов. Южнее 65 параллели хребет Маансельке выражен неясно, частично он уходит своими ветвями в Финляндию. Местность здесь представляет собою возвышенную, слабо всхолмленную равнину с большими озерами. Еще южнее, примерно на широте 64°, по водоразделу между бассейнами Белого и Балтийского морей тянется на протяжении около 150 км горный хребет Шелгона, достигающий высоты 400 м над уровнем моря. Несколько южнее находятся отдельные вершины Вотта-ваара и Каттен-каллио, также достигающие высоты 400 м. Дальше на юг хребет распадается на множетсво разветвлений, идущих на юг и юго-восток и кончающихся Медвежьей горой на северном берегу Онежского озера и Орел-горой на берегу Перт-озера. Эти горы достигают 300 м над уровнем моря.

Реки и озера. В том же направлении, как и возвышенности, с северо-запада на юго-восток вытянуты и впадины с озерами и болотами.

Судоходных рек на территории Карелии нет, все реки порожисты, с плохо разработанными руслами; в лучшем случае по ним можно сплавлять лес «молем». Зато эти реки могут дать неисчерпываемый источник гидроэнергии для электроустановок. В Белое море впадают следующие большие реки: Ковда, протекающая через большие озера: Топо, Пяя, Руго и Ковдо, образующая на своем пути множество порогов и один большой водопад — Кумса; Кереть — значительно меньшая, чем Ковда; Кемь, самая крупная из рек Карелии, очень порожистая, начинается в пределах Финляндии и протекает через ряд озер, из них крупнейшие: Куйто — Верхнее, Среднее и Нижнее; Выг с притоками Сегежей и Ондой, имеющая в своем бассейне ряд больших озер — Выгозеро, Сегозеро и Ондозеро. Верховья реки Выг находятся на территории Северного края, в болотах на водоразделе с рекой Онегой; низовья реки Выг ныне включены в систему Беломорско-Балтийского канала.

В Онежское озеро впадают большие реки: Суна с водопадами Кивач, Гирвас и Пор-порог; Шуя, впадающая в озеро около г. Петрозаводска; Водла, протекающая через большое Водлозеро.

В Ладожское озеро впадает река Тулома (пограничная с Финляндией).

Кроме перечисленных на территории Карелии находится много других озер больших и малых, соединенных между собой сложной системой ручьев.

К л и м а т. Климат Карелии не очень суровый: смягчающее влияние оказывают на него близлежащие моря и большие озера.

Средние температуры января, самого холодного месяца, ниже всего в юго-восточной части Карелии, вдали от моря; на берегах же Белого моря и в юго-западной части средняя температура января выше, чем на востоке и на границе с Финляндией. Так, в Кеми средняя температура января — 11,3°, в Повенце — 17,7°, в Петрозаводске—10,2°. Морозы иногда доходят до — 40° и ниже, но держатся недолго. Летом наиболее высокие средние температуры также наблюдаются на востоке, дальше от морей. В Кеми, например, средняя температура за июль + 14°, в Повенце + 16,7°, в Пудоже + 16,8°, в Петрозаводске + 15,8°.

Хотя первые заморозки бывают очень рано, иногда уже в августе, зима наступает поздно: редко санный путь устанавливается раньше конца декабря в южной части Карелии и конца ноября — в средней и северной части. Часто бывают оттепели, особенно на юге, когда дуют теплые юго-западные ветры.

Лето в Карелии, сравнительно с окрестностями Ленинграда, жаркое, иногда бывает сухое, даже засушливое, хотя общее количество осадков в северной части Карелии значительное — больше 400 мм, повышаясь в южной до 600 мм.

Весна в Карелии наступает поздно; возвращаются холода, иногда еще в конце мая выпадает снег и бывают заморозки. Озера вскрываются на юге в конце апреля — начале мая, на Севере — в конце мая. Преобладающие ветры — северные и южные; осенью и зимой они достигают большой силы.

Ф л о р а. Большая часть территории Карелии покрыта лесами. В северной и средней ее части леса во многих местах представляют собой девственную тайгу. Преобладающая порода деревьев — сосна на севере (до 90% лесных массивов) и ель в южной части (60-70%) Карелии. Лиственные породы: береза, осина, ольха распространены всюду, являясь при-

месью к господствующим хвойным породам. Редко на юге Карелии можно встретить липу. На востоке к сосне и к ели примешивается лиственница, особенно ее много в бассейне реки Онеги.

В лесах встречается много ягод; на более сухих местах — брусника и черника, на юге — земляника и малина; на заболоченных местах — морошка и голубика. На лугах растет поляника, а на торфяных болотах — клюква.

Болота покрывают значительную часть территории Карелии. Большая часть болот — сфагновые, реже встречаются болота осоковые.

Леса Карелии сильно страдают от пожаров, охватывающих большие участки в засушливые годы. По гарям растут мелкие леса из березы и осины.

Фауна. Животный мир Карелии тот же, что в таежной зоне СССР, причем в северной и южной Карелии преобладают виды животных, характерные для северной части тайги, в южной же, в связи с вырубкой лесов и развитием здесь хлебопашества, встречаются виды животных, свойственные не только южной части тайги, но и полосе лиственных лесов и лесостепи. В северной таежной части Карелии еще сохранились лоси, кое-где держатся и небольшие стада дикого северного оленя. Домашний северный олень встречается у местного населения дальше к северу от г. Кеми.

Из хищников в тайге водятся медведи, росомахи; реже встречается рысь; везде много лисиц, куниц; изредка встречается барсук, более распространенный в южной части страны; волк встречается редко. На побережьи моря в небольшом числе — сохранился песец, в тундрах и в мелколесьи много горностая, ласки, на озерах и речках почти всюду встречаются выдры и норки. Заяц-беляк на севере больше придерживается открытых пространств: вершин гор или окраин болот. Всюду в сосновых и еловых лесах живет белка, изредка в лесах попадается и летяга. Мелкие насекомоядные — землеройки, кутора — свойственны как таежной, так и горной зоне. Мелкие грызуны представлены многими видами мышей и полевок. По берегам заросших травой озер и речек живут водяные крысы.

Фауна птиц не богата видами. Везде в лесах водятся во множестве рябчики, тетерева, глухари, на болотных участках—белые куропатки, на вершинах гор—белые куропатки-тундрянки. Певчих птиц в лесах мало; изредка лишь покажутся стайки синиц-пухляков. клестов, щуров, свиристелей, прокричит кукша, простучит черный дятел-желна, с визгом

пролетит стриж, живущий в самых глухих частях тайги. Хищные птицы: ястреба, соколы, совы встречаются в лесах чаще. В старые времена отсюда вывозились самые дорогие сокола для «царской потехи» — соколиной охоты.

Разнообразен и богат птичий мир побережий южных озер и особенно побережье Белого моря. Тысячные стаи всевозможных уток, нырков, гаг, чаек, куликов, стаи гусей, казарок, лебедей оживляют морской берег, особенно в осеннее время, когда начинается пролет. Осенний пролет длится весь сентябрь, а иногда и октябрь.

Значительно меньше птиц на озерах Северной Карелии, так как эти озера бедны прибрежной растительностью. Много здесь лишь гагар, крохалей, нырков, основным кормом которых является мелкая рыба.

Виды животных, свойственные полосе лиственных лесов и лесостепи, встречаются в самой южной части Карелии. Примерно до широты Медвежьей горы распространен хорек, в окрестностях Петрозаводска встречается еж обыкновенный, в Олонецком районе попадается заяц-русак и серая куропатка. Из птиц здесь встречается соловей (в теплые годы его можно услышать даже у северной оконечности Онежского озера), ласточка-касатка. Водоплавающей птицы на озерах южной Карелии больше, чем в озерах северной части, и виды здесь разнообразнее, особенно среди утиных и нырковых.

Фауна пресмыкающихся и земноводных бедна. Везде можно встретить лишь живородящую ящерицу, попадается и гадюка (чаще на юге Карелии). Редко встречается уж, не заходящий на север дальше 62°. По всей Карелии распространены травяная лягушка и серая жаба, на юге встречается обыкновенный тритон.

Богаче фауна рыб как озерных, так и морских. В Белом море много ловится сельдей, наваги, семги, меньше трески, камбалы. В северных озерах наибольшее значение для промысла имеют сиговые и лососевые породы рыб: сиг, ряпус, хариуз, кумжа, голец или палья, корюшка. Широко распространены щука, окунь и налим, но промысловое их значение небольшое. В озерах южной части Карелии преобладают карповые: плотва, лещ, уклейка, язь, хотя в более чистых и глубоких озерах везде есть и сиги и некоторые лососевые породы рыб. В Онежском озере попадаются стерляди, в Ладожском очень редко ловится осетр. В озерах и реках Балтийского бассейна водится и угорь, биологически связанный с глубинными частями Атлантического океана.

Фауна насекомых Карелии бедна видами. Туристам придется здесь всюду встречаться с полчищами комаров и мошки, этим бичом северных лесов.

Полезные ископаемые. Недра Карелии очень богаты полезными ископаемыми. Самыми ценными из них являются нерудные ископаемые.

Из рудных ископаемых в пределах Карелии известны залежи железных руд: магнетитов в районе Туломозера и на восточном берегу Онежского озера, бурых железных руд в озерах в виде озерной руды, медных руд, некогда бывших предметом промышленного использования (Надвоицкий рудник, Воронов бор, Пер-губа). Среди медных руд встречается и золото,—правда, в небольших количествах. На Медвежьем острове около Кандалакши некогда разрабатывались серебро-свинцовые руды. Известны местонахождения свинцового блеска, молибденовых руд, цинковой обманки.

Много разнообразнее нерудные ископаемые. Слюда-мусковит, ценнейший экспортный материал и необходимое сырье для нашей электропромышленности, встречается в больших количествах по побережью Белого моря. Там же ведутся разработки полевого шпата и кварца из пегматитовых жил для фарфоро-фаянсовой промышленности. Гранат, сырье для абразивной промышленности, встречается также главным образом в районе побережья Белого моря. Кварциты и талько-хлоритовые сланцы добываются в окрестностях Сегозера. Строительные материалы: мрамор, диабаз, песчаник, известный под названием «шокшинского порфира», гранит добываются в больших количествах по берегам Онежского озера и поблизости от них. На Онежском озере известны и месторождения барита. За Онегой находятся известняки и цветные глины.

На берегах Онежского озера найден своеобразный вид каменного угля — шунгит, опытные разработки которого ведутся в течение последних лет. Каменных углей, способных коксоваться, в пределах Карелии не найдено; поиски должны быть направлены в район, расположенный на восток от Онежского озера, где известны выходы известняков нижнекаменноугольной формации. Графит отмечен в нескольких местах, но промышленно ценных месторождений его еще не найдено.

Большое богатство Карелии — торф, залежи которого неисчерпаны, но добыча его производится лишь в незначительных резмерах.

Своеобразный вид ценного сырья животного происхождения — речной жемчуг: когда-то он добывался в значительных количествах в некоторых реках севера Карелии, но в настоящее время добыча его почти вовсе не производится.

Изучить реки, чтобы выяснить возможности восстановления добычи жемчуга, определить места распространения самой ракушки-жемчужницы — одна из форм работы исследовательских отрядов туристов.

КОЛЬСКИЙ ПОЛУОСТРОВ

Границы. Кольский полуостров, почти весь лежащий за полярным кругом, по своим природным особенностям несколько отличается от Карелии. Территория Кольского полуострова (около 130 000 кв. км) на юге граничит с Карельской АССР и омывается Белым морем, на востоке омывается «горлом» Белого моря — узким проливом, соединяющим Белое море с Баренцовым, на севере — Баренцовым морем, на западе граничит с Финляндией.

Геологическое строение. В геологическом строении Кольский полуостров хотя и имеет много общего с Карелией, составляя с ней часть одного большого целого — кристаллического щита Фенно-Скандии — но имеет много и своих особенностей. Крайние северные оконечности Кольского полуострова, полуостров Рыбачий и остров Кильдин сложены осадочными породами кэмбрийского возраста. Коренной берег Кольского полуострова (Мурманский) сложен из изверженных пород (гранита), среди которых встречается гранит «керамический», почти вовсе лишенный слюды-биотита.

Средняя часть полуострова и его южная сторона сложены из древнейших изверженных и осадочных сильно метаморфизированных пород, среди которых особняком выделяются массивы Хибинских и Ловозерских тундр с их своеобразным комплексом редких минералов. На юге от Панских гор отмечены выходы известняков, сильно доломитизированных и окварцеванных, неизвестного возраста. Осадочных пород с окаменелостями той или иной геологической эпохи на территории полустрова пока не найдено, хотя отдельные находки валунов известняка с отпечатками фауны каменноугольного периода (на побережьи океана) говорят о возможности нахождения и более молодых геологических образований, чем коренные изверженные породы.

Как и Карелия, Кольский полуостров подвергался неодно-

кратным оледенениям, оставившим свои следы в виде множества валунов, сглаженных скал (бараньих лбов), морен, селег, валунных глин. Движение ледника происходило не только в направлении с северо-запада на юго-восток, но и из центра к востоку и к северу, из районов наиболее высоких к более низким. Льды освободили Кольский полуостров позднее, чем Карелию, и вид Хибинских гор живо свидетельствует о том, что геологически лишь вчера они обнажились от покрова льда.

Поверхность. В большей своей части Кольский полуостров представляет собою плоскогорие, приподнятое над уровнем моря на 200—250 м. Наиболее высокие точки Кольского полуострова расположены на западе и в центре, к востоку и юго-востоку полуостров понижается; в этих же направлениях текут и самые длинные из рек полуострова.

Полоса высоких гор начинается около южного конца Нот-озера и с перерывами тянется до озера Имандра. Здесь расположены, начиная с запада, тундры: Туадаш, поднимающаяся выше 1 000 м над у. м., Сальная, высотой до 900 м, Волчья — выше 1 000 м, Монче — около 900 м и Чуна — до 1 000 м над у. м. Между этими большими тундрами и к северу и югу от них расположен ряд меньших тундр, достигающих 600-700 м мысоты. Таковы например тундра Нявка к югу от Сальной, тундры Тальшим, Чакли, Оунас к северу от Волчьих тундр. Ряд тундр, высотой до 500—600 м тянется к югу, входя в пределы северной Карелии (к северу от озер Ковдо и Толвант).

К востоку от озера Имандра возвышаются мощные громады Хибинских гор, местами вершины их покрыты вечным снегом и достигают 1 100-1 200 м над у. м. (самая высокая точка — около 1 300 м). Еще восточнее, за впадиной, занятой Умб-озером, расположен подобный Хибинам массив Ловозерских гор, меньший по территории, но высотой лишь немного уступающий Хибинским горам. Дальше к востоку водораздельная линия раздваивается: одна ветвь идет к северо-востоку под названием Кейв, не превышающая 400 м над у. м., другая тянется к юго-востоку, начинаясь Панскими горами с высотами до 600 м и продолжаясь тундрами между бассейнами рек Поной и Варзуги.

В центре Кольского полуострова расположена большая впадина, по которой протекает река Поной с притоками средней своей части. Северо-западный угол Кольского полуострова, находящийся за рекой Туломой, состоит из невысоких (300—400 м над у. м.) тундр, являющихся продолжением тундр Финской Лапландии.

Гориста и северная часть Кольского полуострова, между Кольским заливом, рекой Колой и рекой Вороньей. Здесь расположен ряд вытянутых в долготном направлении мягких по своим очертаниям возвышенностей (не выше 500 м над у. м.).

Несколько обособлена южная горная часть полуострова: тундры Кандалакские, Куртяжные, Колвицкие, круто спадающие к Кандалакскому берегу Белого моря. Горы здесь местами превышают 700 м над у. м.

Реки и озера. Соответственно с расположением основных высот полуострова реки текут главным образом из центра к краям. Судоходных рек на Кольском полуострове нет, все реки не менее порожисты и бурны, чем реки Карелии, и также таят в себе неисчерпаемый источник энергии белого угля. Главные реки бассейна Баренцова моря: Тулома, текущая из Нотозера, и Кола, впадающие в южный конец Кольского фиорда; Териберка, Воронья и Иоканьга, служащие местом лова заходящей в них ежегодно семги (особенно около водопадов и порогов).

Большие водопады известны на реке Туломе (Падун) недалеко от истоков реки, на реке Териберке (на 6 км выше ее впадения в море), на реке Вороньей. Большое количество более мелких рек впадает в Баренцово море; все они также порожисты и некоторые из них имеют водопады.

В горло Белого моря впадает самая большая река Кольского полуострова — Поной, около 400 км длины, с большим притоком Пурнач, берущая начало на востоке от Ловозерских и Панских гор. В Белое море впадает река Нива, являющаяся стоком озера Имандра, бурная, порожистая, но короткая река, на которой уже закончено строительство первой на Кольском полуострове гидро-электростанции. Река Колвица с красивым водопадом, река Умба, сток одноименного озера, также образующая ряд порогов и водопадов, река Варзуга с большим притоком Паной, начинающаяся на восточном склоне Панских высот, и множество более мелких рек, как Пялица, Стрельна, Чапома, служат местом лова семги.

Для сплава леса использовались до сих пор лишь немногие реки полуострова, как Нива, Тулома, Умба и некоторые из их притоков.

Так же как и Карелия, Кольский полуостров покрыт множеством крупных и мелких озер, горных и лесных озерков. Вода в озерах Кольского полуострова, в отличие от воды озер Карелии, чиста и прозрачна, иногда имеет изумрудный цвет, напоминающий цвет воды прославленных

озер Швейцарии. Особенно чисты и прозрачны озера в горах Хибинских, Ловозерских, в тундрах на северо-западе. Самые большие озера расположены в центре полуострова, в тектонических впадинах между отдельными системами гор. Таковы озеро Имандра, площадью больше 1 000 кв. км, Умбозеро и Ловозеро. На северо-западе самое большое озеро Ното вытянуто в направлении с юго-запада на северо-восток на протяжении больше сотни километров.

Климат. Климат Кольского полуострова, естественно, суровее, чем климат Карелии, но влияние незамерзающего Баренцова моря сильно дает себя знать, особенно зимой. Ветвь теплого течения Гольфштрем, проходящая вдоль берега Мурмана, служит причиной того, что море никогда не замерзает, лишь изредка лед сковывает заливы, да и то в самые суровые зимы. Благодаря этому зима в Мурманске сильно напоминает зиму в Ленинграде. В с. Полярном температура ниже — 20° — большая редкость, тогда как внутри полуострова, в районе Хибинских гор, морозы больше чем в 40° бывают почти ежегодно, хотя и держатся непродолжительное время.

Чем дальше на восток, тем климат суровее, зима холоднее, холоднее и лето; лишь в местах, защищенных от северо-восточных ветров, летом часто бывает жаркая и сухая погода. На озере Имандра в июне не редкость температура днем в тени + 28°, + 29° С, на побережьи же Баренцова моря максимальная температура — + 20°, + 22°, а чаще гораздо ниже.

Солнечных дней больше всего бывает в южной и юго-западной частях полуострова, хотя осадков в горных районах выпадает больше, чем на равнинах. Приблизительно половина осадков выпадает в виде дождя (в июле, августе и сентябре) и половина в виде снега (в октябре, ноябре и декабре), общим количеством от 400 до 500 мм. Меньше всего осадков бывает в марте — апреле, когда преобладает тихая морозная солнечная погода.

Зима на полуострове устанавливается рано, иногда уже в конце сентября, длится до конца апреля — начала мая. Лед на озерах сходит лишь в начале июня, а иногда держится до середины июня. В горах нередкость заморозки и снегопады в середине лета, если дуют северо-восточные и северные ветры.

Почти весь Кольский полуостров находится за полярным кругом, поэтому здесь летом бывает «вечный» день, а зимой «вечная» ночь. На широте Хибиногорска солнце не заходит летом в течение 54 дней, приблизительно такое же время

349

зимой солнце не показывается из-за горизонта. Белые ночи начинаются во второй половине апреля и продолжаются до второй декады августа. Заря потухает ночью лишь в начале сентября. В это время на смену заре загораются северные сияния, иногда настолько яркие, что при свете их можно итти на лыжах целиной и даже охотиться. Глубокой зимой днем горит яркая заря, но в помещениях приходится целый день пользоваться искусственным светом.

Особенность климата Кольского полуострова — сильные ветры: северные, так называемые «морянки», и юго-восточные. Северный ветер зимой сопровождается метелью с мокрым снегом и приносит оттепель, летом — приносит туман и мелкий дождь, сильно затрудняющие путешествие по горам и по водным бассейнам. Северный ветер дует обычно несколько дней, осенью же иногда по месяцу. Южный ветер не так опасен для туристов, хотя зимой и южный ветер иногда вызывает метели такой силы, что засыпает до крыш лопарские избушки. Особенно часты метели в феврале и начале марта.

В горных частях полуострова существуют свои местные климатические особенности. Так, например, в Хибинских горах осенью с наступлением ночи начинает дуть ветер с гор на озеро Имандра. Он иногда достигает большой силы, так что может быть опасен туристам-водникам, путешествующим по оз. Имандра. Ветер этот дует недолго, час-другой, затем наступает затишье и сильная мертвая зыбь на озере.

Ф л о р а. Граница лесной растительности Кольского полуострова соответствует в своем направлении направлению изотермы июля. Если провести линию от южной оконечности Кольского залива через среднее течение реки Вороньей на реку Поной и к острову Сосновцу в горле Белого моря, то к югу от этой линии будет лесная часть полуострова, к северу — тундряная. Конечно, это граница схематическая, местами по долинам рек лес заходит севернее, тундра на возвышенных местах проникает далеко к югу, в горных же районах тундряная растительность распространена всюду на высоте 350-400 м над у. м. и выше.

Северная граница лесов состоит из криволесья — березы с редкой примесью низкорослой ели и сосны; южнее хвойные породы преобладают, причем на севере и востоке доминирует ель, на юге и юго-западе господствует сосна. В долинах рек распространены ольха серая и много видов ив; осина встречается редко. Из других лиственных деревьев можно еще назвать черемуху, из кустарников — карликовую березу, смородину и многие виды кустарниковой ивы.

Леса Кольского полуострова не отличаются густотой древостоя; наоборот, это сильно изреженные перестойные леса с большим процентом фаутных и сухих деревьев. Рост дерева в тяжелых условиях короткого лета — очень медленный, и возраст лесов достигает 250-300 лет, иногда встречаются деревья и более старые, ели доживают даже до пятишестисотлетнего возраста.

Высота деревьев редко достигает 20 м, вершины не густые, часто сильно угнетенные, зато нижняя часть елей густа настолько, что может заменить туристу шалаш и часто служит местом берлоги медведю.

Сильно пострадали от пожара леса, расположенные вдоль железной дороги и ближе к населенным пунктам, причем выгорели как-раз наиболее ценные боры-ягельники, как более сухие и легко воспламеняющиеся. На целые десятки километров протянулась полоса гарей, заросшая мелкой березой и густым кипреем.

Много среди лесов и заболоченных пространств, но обширных топких болот мало, даже большие с виду болота оказываются проходимыми без особого труда. Почва в лесах покрыта мхами, из которых самый ценный белый мох, точнее лишайник, ягель служит пищей стадам диких и домашних оленей. Везде в лесах распространены ягодники: черника, голубика, брусника, вороника, по более мшистым местам — морошка, а на кочках среди болот — клюква.

Густой травостой встречается лишь на аллювиальных почвах [1], здесь же растут большие зонтичные, любимый корм лосей; ярко красные ягоды смородины и рябины привлекают сюда осенью северных птиц. Естественных лугов на территории полуострова мало; это в большинстве случаев болотистые участки, поросшие осокой, или места, некогда бывшие под жильем, так называемые «кентища».

Водная и прибрежная растительность развита слабо, густые заросли тростников — редкость, даже такие обычные в Карелии водные растения, как желтая и белая кувшинка, на Кольском полуострове встречаются далеко не на каждом озере.

Растительность тундр, с первого взгляда очень бедная, при более близком знакомстве оказывается весьма разнообразной. На тундре распространены карликовая береза, несколько видов ив, стелющийся по земле можжевельник, ягодники: черника, голубика, морошка, брусника, толок-

---

[1] Аллювий — речные наносы, осадки; состоят из галечников, песков, глин и др.

нянка простая и альпийская, вороника, разные папоротники и хвощи, множество самых различных мхов, лишайников и грибов. Но самые красивые представители тундровой растительности несомненно цветковые растения: желтый полярный мак, камнеломки, цветущие густыми розовыми подушками (цветы расположены близко один от другого), дриады, колокольчики и др. Вершины гор — Хибинских, Ловозерских и тундр на северо-западе полуострова, поднимающихся выше 900-1 000 м над у. м., почти вовсе лишены растительности. Здесь встречаются лишь редкие подушки мхов и разноцветные лишайники на камнях. На снеговых полях иногда встречается красноватый налет от размножившейся особого вида водоросли.

Ф а у н а. Животный мир Кольского полуострова, так же как и растительный, делится на две довольно резко обособленных части: животный мир тундр и животный мир тайги. Особняком стоит животный мир моря и его побережья, играющий огромную роль в экономике страны.

Из крупных животных в тундре встречается дикий северный олень; еще недавно олени встречались здесь в большом количестве, теперь же почти совсем истреблены. Песец, заяц-беляк, лемминг или пеструшка, горностай, ласка, землеройка — вот типичные млекопитающие тундры. Птицы тундры: белая куропатка двух видов, несколько видов вьюрков, ржанка, кулики, сокол сапсан и кречет, белая снежная сова. На озерах среди тундры много водоплавающей птицы.

Пресмыкающихся в тундре мало, изредка встречается живородящая ящерица, из земноводных — один вид травяной лягушки и серая жаба.

Мир насекомых в тундре тоже беден, только комары и мошки вьются столбом над стадом оленей или случайно зашедшим в тундру человеком.

Животный мир лесов Кольского полустрова мало отличается от животного мира лесов севера Карелии. Лоси распространены главным образом в южной и юго-западной частях полуострова; дикий северный олень кое-где попадается небольшими стадами, больше всего его в Лапландском заповеднике, на тундрах Чуне и Нявке, где стадо оленей достигает 200-300 голов. Медведь — обычный житель лесов. Попадается он в непосредственной близости от жилья и железной дороги. Особенно много медведей по Терскому берегу и в лесах по рекам Умбе и Пане. Волк придерживается больше мест выпаса оленей, кочуя за стадами из лесной зоны в тундру и обратно. В лесах и горах водятся лисицы. Иногда попадаются чернобурые лисицы, мех которых це-

нится очень высоко. Росомаха живет больше в горных лесах, заходит и на голую тундру в поисках пищи. Рысь — редкий зверь на Кольском полуострове. Еще реже встречается барсук, да и то только в самом юго-западном углу полуострова. Горностай и ласка часто попадаются на глаза путнику в горах среди каменных россыпей. На речках и озерах водится выдра. В лесной зоне предметом промысла ежегодно служат белка и куница.

Мир птиц лесов несколько богаче, чем мир птиц тундр. К тем видам, которые распространены в северной Карелии, здесь примешиваются несколько типичных северных видов, как трехпалый дятел, щур, лапландская и ястребиная совы. Рябчик, занимающий в Карелии первое место по числу особей среди куриных, здесь попадается реже и не каждый год. Наибольшее распространение имеет белая болотная куропатка, глухарь, и лишь после них — тетерев косач, плохо уживающийся в хвойном лесу.

Еще беднее чем в северной Карелии, преставлены на Кольском полуострове мелкие певчие птицы. Даже весной лишь изредка слышно пение дрозда, изредка просвистит синица или пропоет у речки пеночка; и только неутомимая кукушка кукует всю ночь, ночь с незаходящим солнцем.

Мир водоплавающих птиц беден — мало корма дают им озера. Чаще встречаются крохали, нырки, гагары, чайки, крачки, реже утки и гуси. На лесных озерах часто можно встречить семью спокойно плавающих лебедей.

Вместе с человеком проникли на Кольский полуостров и его «захребетники»: воробьи, вороны, сороки, городские ласточки. Зимой большая часть птиц улетает, остаются лишь лесные куриные: глухарь и белая куропатка (даже тетерев иногда переселяется на юг, в Карелию), да совы и вороны. На незамерзающих речках одна неутомимая оляпка поет и в самый лютый холод.

Животный мир берегов Баренцова и Белого морей играет большую роль в жизни местного населения. Всюду распространенные тюлени-нерпа, лысун и морской заяц служат предметом промысла. Промысел существует и на морских птиц, живущих целыми «базарами». Сбор яиц чаек, чистиков, кайр, сбор пуха гаг дают приработок местным жителям.

Пресмыкающихся в лесах Кольского полуострова мало, очень редко встречается гадюка, чаще можно увидеть живородящую ящерицу.

Озера и реки богаты рыбой, причем больше, чем в Карелии, на Кольском полуострове доминируют сиговые и

лососевые. Предметом промысла служат сиг, голец, кумжа, хариуз, ряпушка, налим, щука и окунь. Редко встречается язь, в некоторых озерах попадается снеток. Семга заходит для икромета почти во все большие и быстрые реки; здесь же держится и форель. Баренцово море с его громадными рыбными богатствами: треской, пикшей, сайдой, палтусом, морским окунем, акулой, сельдью всегда привлекало многочисленное рыбацкое население. Сохранились в Белом и Баренцовом морях некоторые породы китовых — касатка, белуха, иногда попадается и кит-полосатик. На пловучих льдах Белого моря ежегодно промышляют и «гостя» с далекого Севера — гренландского тюленя, приходящего сюда для размножения.

Полезные ископаемые. До революции Кольский полуостров считался небогатым полезными ископаемыми, и о развитии на Кольском полуострове горной промышленности не было и речи. В результате работ советских ученых выяснилось, что Кольский полуостров один из богатейших районов СССР по своим рудным и нерудным ископаемым.

На полуострове уже приступлено к промышленному использованию нескольких крупных месторождений железных руд — магнетитов. Эти месторождения находятся в западной горной части полуострова—окрестностях Мурманска, в тундрах к востоку от Волчьей и в тундрах в районе ст. Пулозеро, а также и в крайнем юго-западном углу, около д. Ены. Медные руды, в виде сернистых соединений меди, известны на востоке от Монче-тундры и в нижнем течении реки Поной. В районе Монче-тундры найдены и сульфиды других цветных металлов с небольшой примесью благородных металлов. Следы золота встречены во многих местах, но в промышленно-ценных количествах золото еще не найдено.

Самые ценные полезные ископаемые Кольского полуострова—нерудные. Всем уже известный хибинский апатит, нефелиновый сиенит, полевой шпат, слюда, гранат, кианит, редкие минералы, содержащие в себе столь же редкие элементы: — урановые руды, барит, флюорит, исландский шпат, диатомит — вот далеко неполный список уже найденных полезных ископаемых.

Не найдены пока лишь чистые известняки, столь нужные химической промышленности и черной металлургии, и каменный уголь. Дальнейшее изучение Кольского полуострова, пересечение маршрутами самых отдаленных, трудно доступных его уголков, несомненно увеличит список полезных ископаемых.

В этой работе посильное участие должны принять и пролетарские туристы, особенно в работе по предварительной разведке в минералогически самой интересной части полуострова — зоне соединения основных и щелочных пород. Всякий туристский самодеятельный маршрут должен быть подчинен этой главной задаче — всестороннего изучения Кольского полуострова в течение второй пятилетки.

КАРЕЛИЯ И КОЛЬСКИЙ ПОЛУОСТРОВ ВО ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКЕ

Экономическое состояние Карелии и Кольского полуострова за период строительства первой пятилетки и начала второй пятилетки сильно изменилось. Из края отсталого, с слабо развитой промышленностью и сельским хозяйством, из края «лесов, озер и болот», Карелия и Кольский полуостров превратились в один из крупных индустриальных районов СССР, по некоторым отраслям промышленности даже играющий главную роль в экономике всего Союза.

До революции единственным предметом промышленного использования в Карелии был лес, да и тот шел лишь на лесопилки, маленькие и технически примитивные, теперь же имеется (в Кондопоге) бумажная фабрика, строятся целлюлозный завод, лесохимический завод, выросла целая новая отрасль промышленности — обработка стройматериалов, вырабатывается слюда высокого качества для растущей советской электропромышленности, добывается полевой шпат и слюда для фарфоро-фаянсовой промышленности, нашел себе применение и шунгит, с которым не могла справиться техника во времена дореволюционные.

Параллельно с ростом промышленности изменяется и растет сельское хозяйство. В Южной и Средней Карелии, где земледелие до революции влачило жалкое существование, так как освоение новых участков и мелиорация их была не под силу слабому единоличному хозяйству, закабаленному вдобавок местным кулаком, теперь развивается новое, колхозное земледелие, вооруженное всеми новейшими техническими средствами: тракторами, сельскохозяйственными машинам, искусственными удобрениями. Благодаря правильному севообороту, правильному подбору сортов семян, уклону в хозяйстве в сторону развития молочного животноводства и огородничества, уже в ближайшие годы Карелия освободится от необходимости завоза основных продуктов питания извне. Коллективизация сельского хозяйства, ме-

стами охватывающая до 80% населения, ликвидация кулачества как класса, создание совхозов, опытных полей, показательных коммун — все это сильно двинуло вперед сельское хозяйство Карелии и создало предпосылки для его дальнейшего столь же успешного роста.

Такой же сдвиг произошел и в рыбном хозяйстве. Богатейшие запасы рыбы в озерах и в Белом море до революции почти вовсе не использовались, рыбу ловили лишь для потребительных надобностей. Такой высокоценный продукт, как беломорская сельдь, завоевавшая ныне место на внешнем рынке, до революции потреблялся лишь на месте, так как лов сельди производился кустарно, а еще хуже был организован засол, после которого рыба не могла найти спроса даже на голодном внутреннем рынке.

Коллективизация рыболовства, моторизация флота, введение усовершенствованных снастей, правильного посола позволили превратить сельдяные промысла Сорокской и Кандалакской губ в один из крупных сельдяных промыслов.

Одновременно с ростом материального благосостояния местного населения, растет и его культурный уровень. Если до революции процент грамотных в Карелии доходил лишь до 30%, а среди женщин — до 8%, то уже к началу второй пятилетки Карелия в основном подошла к сплошной ликвидации неграмотности. Всеобщее обучение детей, бывшее в царское время совершенно невозможным из-за малого количестза школ и слабой материальной обеспеченности населения, в настоящее время уже является совершившимся фактом. Обучение производится на национальном языке, на этом же языке издаются газеты и журналы. На Кольском полуострове национальные меньшинства также имеют свои школы, свои газеты и книги. Созданы национальные саамские (лопарские) школы, и научно разработаны учебники и буквари на саамском языке.

Изменяется не только быт населения и экономика страны, не только вырастают среди лесов и на берегах быстрых рек индустриальные гиганты, но изменяется само лицо страны, ее география: за один год вырос новый водный путь, исчезли многие водопады и пороги, мелкое озеро с сотнями островов превратилось в глубокий бескрайний водоем, по которому пошли первые пароходы. Беломорско-Балтийский канал лестницей своих шлюзов соединил Белое море с Онежским озером, а через реку Свирь и оз. Ладогу — с Балтийским морем. Стало возможно на пароходе проехать из Ленинграда в Мурманск не двухнедельным путем вокруг Норвегии, а каналом, не выходя в «капиталистические воды».

Еще быстрее и разительнее меняется экономика Кольского полуострова. Когда-то единственным серьезным источником дохода для местного населения был лов рыбы на Мурмане, лов трески ярусами на допотопных шняках. Внутри полуострова жили лишь две тысячи лопарей, пасших свои малочисленные стада оленей да ловивших в тихих озерах жирного сига. Не было на Кольском полуострове ни городов, ни промышленных предприятий, не говоря уж о таких «чудесах», как электростанции.

Проведение Мурманской железной дороги в 1916 году немного оживило полуостров, возник город Мурманск, стали развиваться промысла трески, появились первые, пока немногочисленные тральщики.

Открытие апатитов и железных руд, бурный рост населения, рост деятельности порта и рост тралового флота и предприятий по использованию рыбы превратили Кольский полуостров в край молодой, но с каждым годом крепнущей промышленности. Город Мурманск к концу первой пятилетки имел уже до 60 000 жителей, город Хибиногорск, родившийся в 1929 году, в 1932 году насчитывал уже около 50 000 жителей, наконец недавно родился третий город — Кандалакша.

В течение второй пятилетки на Кольском полуострове вступит в строй Нивская гидро-электростанция, самая северная гидро-электростанция в Союзе, вступит в строй вторая обогатительная фабрика, в Хибиногорске заработают полным ходом железные рудники на горе Кирова и около Мурманска, вырастет грандиозный химкомбинат на берегу Белого моря, начнется стройкой вторая мощная гидроэлектростанция на реке Туломе. Ряд новых лесопильных заводов на еще нетронутых лесных массивах даст стройматериалы для растущей промышленности. Начнутся разработки торфа, диатомита, будет создана совершенно новая по своей технологии единственная в мире отрасль промышленности — добыча алюминия из нефелинового сиенита.

Задача пролетарского туриста — исследовательской работой помочь этому строительству, этому освоению нетронутых участков Карелии и Кольского полуострова.

ОСОБЕННОСТИ ТУРИЗМА ПО КАРЕЛИИ И КОЛЬСКОМУ ПОЛУОСТРОВУ

Отправляясь в путешествие по Карелии или по Кольскому полуострову, пролетарский турист должен учесть их своеобразные природные условия (особенности рельефа, расти-

тельности, животного мира, климата), отличные от условий других частей СССР, наконец особые формы экономики и жизни населения. От туриста требуется умение быстро приспособиться к новым условиям, умение наиболее выгодно для себя использовать природные особенности, избежать их вредного действия. Иначе всякое путешествие будет обречено на неуспех.

При условии, что в этих путешествиях исследовательская работа превалирует над всякой другой формой общественно-полезной деятельности, нужно особенно тщательно предусмотреть могущие встретиться препятствия в осуществлении заданий, и уметь эти препятствия преодолеть.

Лучшее время для путешествий. Лето—наиболее благоприятное время года для длительного путешествия, в особенности по малонаселенным, глухим уголкам Северной Карелии и по Кольскому полуострову. Летом путешествие целесообразнее и в отношении исследовательской работы, так как основная задача исследовательского похода — поиски новых полезных ископаемых — может быть осуществлена только летом, исключая разве небольшие районы гор на севере Карелии и на Кольском полуострове, где вершины гор бывают покрыты тонким слоем снега (снег сдувается ветрами) и где, следовательно, и зимой можно наблюдать обнажения коренных горных пород. Летом же больший результат может дать исследовательская работа на озерах и в лесах, так как в описание лесного массива должно быть включено и описание растительного покрова самой почвы, так называемый нижний ярус, и описание тех или иных видов мха, а при исследовании озер необходимо сделать описание растительного и животного мира. Конечно зимой, когда замерзнут озера и реки, когда болота и леса покроются мощным саваном снега, проникнуть на лыжах можно в такие уголки, куда летом совсем нельзя добраться, но пользы от этого будет все же меньше, чем от тщательной исследовательской работы в доступных летом местах.

В Карелии лето начинается в июне. Апрель и май в Карелии — весенние месяцы: в это время происходит таяние снегов, разливаются реки, набухают водой болота, тает на озерах лед; поэтому в апреле и мае можно рекомендовать путешествия лишь по маршрутам, связанным с передвижением по железной дороге или по шоссейным дорогам. При рассмотрении каждого маршрута мы будем сообщать и о наиболее удобном времени для его осуществления.

В конце мая вскрываются озера во всей Карелии. Вода в реках убывает, болота несколько просыхают, распускаются

листья, зацветают ягодники. В Южной Карелии этот переход к лету совершается иногда и несколько раньше, уже к середине мая, но это бывает далеко не каждый год.

На Кольском полуострове лето наступает позднее и особенно поздно в его центральной и восточной частях. Так, например, на озере Имандра лед тает обычно в первых числах июня, на Умб-озере — дней на 5-8 позже, дальше же к востоку, где сильно чувствуется влияние плавучих льдов, скопляющихся весной в горле Белого моря, лето наступает еще позже, и июнь является весенним месяцем.

Наиболее удобным временем для путешествия по Карелии можно считать вторую половину июня, июль и август. На Кольском полустрове самое удобное для путешествия время — июль и август. Но хорошо снаряженный и достаточно тепло одетый турист может поехать на Кольский полуостров и в сентябре, особенно в первой его половине, которая обычно бывает не очень дождлива. Турист, желающий во время путешествия интересно и производительно поохотиться, должен ехать в конце августа и в сентябре. В это время бывает уже разрешена охота на большую часть дичи, да и сама дичь уже достаточно выростает.

На лодках. Карелия и Кольский полуостров дают совершенно исключительные возможности для туриста-водника. В той части книги, где будут рассматриваться подробно маршруты, мы специально остановимся на описании водных маршрутов, здесь же скажем несколько слов о специфической стороне водного туризма в Карелии и на Кольском полуострове.

Множество озер, от таких огромных, как Онежское, Сего, Топо, Имандра до маленьких, не отмеченных ни на одной из существующих карт «ламбушек» — заростающих озерков в глубине лесов, связанных между собой бурными порожистыми реками, прихотливо извивающимися в глухой тайге, — это естественные пути, по которым при известном умении и сноровке можно проникнуть в глубь страны.

Для плавания по большим озерам нужно иметь большую лодку с надежной оснасткой, нужно уметь управлять ею на волнах и на ветру. Местные лодки, особенно те, которые шьются на Онежском озере, великолепно приспособлены для подобного рода путешествий. Лодка, называемая на Онежском озере «карбасом», вмещает от 5 до 12 чел. с грузом, причем даже большой карбас легок на ходу, послушен рулю, очень устойчив на волне и хорошо идет по ветру и боком к ветру при обыкновенном

самодельном шпринтовом парусе[1]. Лучше всего приобретать лодку не очень большую, в зависимости от группы (человек на 6—7 и на 250—300 кг груза), не новую, но и не слишком старую. Приобрести лодку довольно легко, особенно в местах, где нет промыслового рыболовства. На Онежском озере лодку на 5 чел. с грузом в 1932 г. можно было приобрести за 100—200 руб. Примерно столько же стоило заказать сшить новую лодку. На севере и дальше от железной дороги цены на лодку от 50 руб. и дороже.

Обыкновенно у карбаса есть небольшой киль, сантиметров в 5—10; при достаточной нагрузке карбас идет неплохо боком к ветру со шпринтовым парусом. Руля у карбаса нет, для управления им употребляется кормовое весло. Уключины для весел делаются из развилок березы; весла прикрепляются веревкой, петлей из ивняка или ремнем. Туристам, отправляющимся в путешествие, нужно взять с собой из города железные уключины, так как большинство туристов, вполне владеющих веслами на прогулочной лодке, чувствуют себя совершенно беспомощными с новыми для них уключинами из дерева.

Если имеется в виду маршрут по ряду озер, связанных между собой рекой, а всякая река в Карелии порожиста, лучше приобретать небольшую лодку обычного карельского типа, но достаточно легкую, чтобы в случае нужды группа туристов могла перетащить лодку мимо порогов или через узкий водораздел посуху. Для группы в 6 человек лучше в таком случае приобрести две лодки, каждую для троих, чем одну большую для всех вместе. Это, правда, немного увеличит расход, но зато сильно облегчит само путешествие.

Необходимо при покупке лодки тщательно осмотреть ее пазы; осмотреть, все ли целы шпангоуты[1], не прогнили ли доски около гвоздей, которыми сшита лодка. Раньше лодки шили совсем без гвоздей, на одних деревянных шипах, затем вошли в употребление медные или оцинкованные гвозди, сейчас шьют просто железными, часто подковными гвоздями. Лодки в Карелии смолят и почти никогда не красят; под густым слоем смолы (смолят лодку обычно каждый год) иногда бывает довольно трудно разглядеть, прочно ли дерево, не сгорело ли дерево благодаря плохой осмолке.

---

[1] Косой парус.

[2] Ребра судна, к которым крепится наружная его обшивка, образующая кузов судна.

Весел гребных и рулевых необходимо иметь два комплекта, так как при передвижении по рекам часто бывает поломка или утеря весла, сделать же сразу новое весло не всякому туристу по силам. Кроме обычного снаряжения для лодки (весла гребные и кормовые, багорчик, мачта, парус, якорь), необходимо иметь и запас веревок как для паруса, так и (более толстой и прочной) для проводки лодки бечевой вдоль берега по быстрым и порожистым участкам рек. Достаточно иметь метров 30—50 прочной веревки (в 10—12 мм в поперечнике). Очень хороша и прочна плетеная пожарная веревка, но ее необходимо промаслить, так как в воде она сильно набухает, становится тяжелой и менее прочной.

Наиболее практичной лодкой в Карелии и на Кольском полуострове будет разборная парусиновая байдарка типа Клеппер, двухместная. Туристу, отважившемуся пускаться в далекий путь на байдарке, необходимо заранее хорошо потренироваться на ней, привыкнуть к ее особенностям, к особенностям гребли двухлопастным веслом, к сиденью в течение многих часов с вытянутыми по дну байдарки ногами. Разборная байдарка может хорошо служить на больших озерах, так как покрытая фартуком и в опытных руках она идет хорошо и на большой волне, даже на морской. По мелким озерам и речкам также удобнее плыть на байдарке, так как осадка ее ничтожна, легкость позволяет переносить ее, не разбирая, вдвоем через неудобные для прохождения по воде места, а в разобранном виде она легко может быть перенесена двумя туристами через довольно значительный водораздел, даже если этот водораздел — гора или покрытый лесом участок.

Один из недостатков разборной байдарки — ее непрочность. Парусиновая покрышка, прочная сама по себе, легко может быть прорвана при движении по мелким местам в случаях соприкосновения с острым краем камня или с корягой. Особенно легко это может случиться при движении вниз по быстрой порожистой реке. В порожистых местах всегда есть риск натолкнуться на камень; опасность усугубляется еще тем, что, прорвав лодку на быстром течении, турист не сможет сразу же пристать к берегу, его вынесет на глубокое место, где и лодка и все имущество неминуемо пойдет ко дну.

Лишиться снаряжения и продовольствия в расстоянии недели, а то и больше пути до ближайшего жилья — крупное несчастье: оно грозит не только здоровью, но и жизни неудачника-туриста. Поэтому наш совет туристам, рискнув-

шим пойти на байдарке по одной из рек Карелии или Кольского полуострова, — никогда не спускаться по быстринам, не осмотрев предварительно всего порога, а лучше всего даже просто перетащить байдарку посуху в неразобранном виде, спустив ее вновь на воду лишь там, где кончается быстрина.

Реки Карелии и Кольского полуострова сильно засорены упавшим лесом, в некоторых местах завалы заставляют перетаскивать лодку посуху; но хуже всего то, что коряги скрываются в темных лесных реках; даже в самых тихих и казалось бы чистых местах, можно неожиданно наткнуться на целое затонувшее дерево. Наш совет — итти на байдарке всегда таким ходом, чтобы в случае удара об корягу не порвать парусину. Необходимо иметь при себе запас брезента, ниток, иголок, резинового клея или парафина. При соблюдении этих условий на байдерке типа Клеппер вполне можно совершить путешествия по многим маршрутам как в Карелии, так и на Кольском полуострове.

Другой, чисто конструктивный недостаток байдарки типа Клеппер, — ее малая грузоподъемность. При путешествии вдвоем в течение месяца по рекам и озерам необходимо иметь запас продовольствия, охотничье и рыболовное снаряжение, научное снаряжение, палатки, одежду и т. п. Груз этот, по моему личному опыту, составляет около 30 кг на человека. Для обычной байдарки этот груз велик, поэтому для очень длинных маршрутов байдарка не годится. Однако при умеьи туристов добывать рыбу и дичь количество груза может быть уменьшено. Имея достаточный запас лесок и блесен и патронов для ружья, опытный турист может на разборной байдарке пройти поперек всего Кольского полуострова.

О плавании на плотах по Карелии и по Кольскому полуострову не может быть и речи, плот удобен только для передвижения по маленьким лесным озеркам: для охоты, для рыбной ловли или для промеров этого озерка[1].

Пешком. Наиболее простой и дешевый способ путешествия по Карелии и по Кольскому полуострову — пешком по дорогам, по тропам, а в большинстве случаев и прямо по целине: по лесам, болотам и горам. Единственный недостаток пешего путешествия — необходимость нести на плечах довольно значительный груз — все снаряжение и продовольствие, к которому при геологопоисковой работе еще прибавляются найденные интересные образцы горных пород.

[1] О неудачном опыте плавания ва плотах по Карельским рекам см. книгу „В сердце Карелии“ Е. Бартольда, изд. ФИТ 1932 г.

На Кольском полуострове пешеходный способ передвижения в некоторых районах является и единственно возможным летом, причем пользоваться лошадью или оленем под вьюк нельзя. В Карелии на многих маршрутах груз можно подвозить на телеге по проселочным дорогам.

Для серьезной исследовательской работы лучше всего выбирать маршрут не сквозной через ряд пунктов, а радиальный: от определенного пункта, выбранного под опорную базу, по радиусам большей или меньшей длины. При таком способе путешествия туристу необходимо дотащить весь свой груз лишь до опорной базы, вылазки же по радиусам делаются с частью груза: основной запас продовольствия, снаряжения, одежды, палатка остаются на опорной базе. Путешествуя таким способом, турист может и лучше отдохнуть, и более углубленно познакомиться с природными особенностями, с экономикой и природными богатствами исследуемой местности. Ряд рекомендуемых нами маршрутов построен именно по радиальному принципу.

На велосипеде. В Карелии, особенно в ее южной части, возможно путешествие и на велосипеде, как это показал опыт работы велосекции Ленинградского областного совета ОПТЭ в 1932 г., когда туристы-велосипедисты проникли на своих машинах в глухие уголки Средней Карелии. В дальнейшем мы рекомендуем ряд маршрутов и для туристов-велосипедистов, оговаривая в каждом отдельном случае трудности переезда на велосипеде по тому или иному участку маршрута.

Итак, наиболее доступными формами летнего туризма по Карелии и Кольскому полуострову являются пешеходный и водный туризм.

Как предохранять себя от укусов комаров и мошки. Летние путешествия по Карелии и Кольскому полуострову имеют свои неприятные стороны. Самая большая из них — обилие комаров и мошки в таежных, а иногда и в тундровых частях Кольского полуострова и Карелии.

Массовый вылет комаров происходит обычно после 10—12 дней тепла без ночных заморозков. Для Карелии это будет начало июня (в Северной Карелии — около середины июня); для Кольского полуострова — двадцатые числа июня, а в некоторые годы и позже (последние числа июня). До массового вылета наблюдается лишь незначительное количество комаров, перезимовавших где-нибудь под корой, во мху или в кучах гниющих листьев.

Тот, кто не бывал на Севере, не представляет себе, что такое массовое появление комаров. В моей личной практике был такой случай в Хибинских горах. В двадцатых числах июня 1929 года мы вышли в горы вечером, тихим и теплым, благополучно прошли лесную зону, почти не подвергаясь укусам комаров — они встречались лишь одиночками. Ночью в горах комаров тоже не было, не было их и днем, хотя день был теплый и немного пасмурный. Мы спустились в лесную зону, чтобы выйти к железной дороге, и вот тут на нас напали неисчислимые полчища комаров. У нас не было сеток, поэтому пришлось, чем только было возможно, обвязать лицо, шею; иногда даже приходилось останавливаться и спешно разводить маленький костер из мха — дымокур, чтобы только несколько минут отдохнуть от назойливых комаров.

После массового вылета комары держатся месяца полтора, к началу августа их становится меньше. На Кольском полуострове часто комары вовсе пропадают в первых числах августа. Сроки эти конечно сильно зависят от погоды. В жаркие засушливые годы комары пропадают раньше, в более дождливые — держатся дольше.

Комары боятся ветра, поэтому на открытых местах даже при слабом ветерке комаров нет, они держатся во мху или в траве. Как только ветер утихает, комары вылетают во множестве. Боятся комары и низких температур: в прохладные ночи, пока не пригреет поднявшееся солнце, комаров или совсем нет, или очень мало.

1 августа 1928 г. мы шли из пос. Хибин к ущелью Рамзая. Был вечер, тихий, теплый. К ночи стало холодать. Часам к 11 пропали комары, хотя температура воздуха была не меньше + 8°. До 4 часов утра мы шли лесной зоной, совершенно не слыша комаров, убрав даже сетки в рюкзаки. Но когда стало пригревать поднявшееся над горизонтом солнце, комары появились в большом количестве. Днем, уже пройдя ущелье Рамзая, мы остановились на отдых на берегу реки Поачвумйок у границы тундры. В это время комаров то же не было, мы могли спокойно выспаться без сеток. Через два дня, когда сильный юго-восточный ветер нагнал ненастье, пошел теплый дождь и стало тихо, комары опять появились во множестве. Это было в ночь на 4 августа, и это была последняя «комариная» ночь в том году.

Комары держатся всюду. Их много в тихую погоду даже на совершенно обнаженных от растительности вершинах Хибинских гор. Даже на снеговых полях комары не от-

стают от человека, но конечно при первом же порыве ветра исчезают: их сносит ветром в долины. На открытых водных пространствах комаров почти нет, если не считать комаров, путешествующих вместе с туристами на лодке и на спинах самих туристов.

Для предохранения от комаров употребляют разные пахучие мази, вроде гвоздичного масла, смеси вазелина с нафталином и т. п., но по личному опыту я могу утверждать, что все эти мази или вовсе не действуют, или действуют весьма слабо и на очень непродолжительное время. Повторять смазку кожи лица вазелином с нафталином каждые четверть часа вредно, несмазанные же вторично места комары, по моим наблюдениям, кусают еще охотнее, чем места совсем несмазанные.

Лучшее средство от комаров — сетка из тюля, обязательно черного и мелкого. Через черный тюль видно хорошо, в такой сетке можно итти даже в сумерки. Надевать сетку на голову нужно так, чтобы она нигде не прикасалась к лицу и шее. Лучше всего делать сетку на двух проволоках, как это делают пчеловоды. Под сеткой на голове необходимо иметь кепку или тюбетейку, так как тонкий ситец и слой волос плохое препятствие для жала комара. На руки хорошо надевать лайковые или замшевые перчатки или кожаные рукавицы. Костюм должен быть достаточно плотным: толстая бумажная блуза, надетая на белье из полотна или не слишком тонкой бумажной материи, и брюки из шерстяной или толстой бумажной ткани, надетые на кальсоны из бумажной материи. Ни в коем случае не советуем туристам надевать брюки на трусики: в местах, защищенных одним слоем материи, ноги будут искусаны комарами.

Палатка так должна быть приспособлена, чтобы внутрь ее не проникали комары. У обыкновенной туристской палатки необходимо при входе в нее пришить полог из марли. Ставить палатку надо плотно к земле, обложив по краям мхом и камнями. Только в такой палатке можно спокойно провести ночь. Разведение дымокуров мы не рекомендуем: это лишь временная мера, да и опасная, так как легко заронить огонь, который и пойдет по лесу так, что туристу с ним не справиться.

Второй бич северных лесов — мошка. Укусы мошки более болезненны, чем укусы комара. Укушенные мошкой места сильно распухают, иногда и воспаляются. Обычно искусанными мошкой бывают руки под рукавами, лоб под кепкой, уши, места за ушами, шея под воротником, веки и места под глазами, поясница, ноги у колен. Мошка, в от-

личие от комара, не кусает тотчас же, как сядет на человека, а долго ползает, выбирая более нежное место, легко заползает под сетку, под одежду и даже в обувь. Поэтому и средства, вполне достаточные для предохранения от комаров, могут не спасти от мошки.

Для предохранения от мошки надо обычную «противокомариную» одежду особо тщательно застегивать и даже завязывать во всех местах, где есть хоть какое-нибудь отверстие, через которое может проникнуть мошка. Так, ворот должен быть тщательно застегнут и даже лучше завязан платком, концы рукавов — хорошо зажаты резинками, брюки должны быть обязательно пропущены под шерстяные носки, и в этом месте ногу лучше завязать или тоже стянуть резинкой. Сетка должна быть очень мелкой, и место, где сетка ложится на плечи, лучше всего хорошо прикрыть плащом или полотенцем. Иногда лучше вовсе снять сетку, так как на открытое лицо мошка не садится, для защиты же глаз хорошо надеть автомобильные очки.

Лучший способ избежать встречи с мошкой — миновать те места, где мошки много, или в мошкариных местах итти ночами: ведь ночи на Севере в июне, июле и частично в августе совершенно светлые.

В отличие от комаров мошка держится лишь местами. Так, например, на Хибинских тундрах, на вершинах гор Чуна и Монче, не побережье моря мошки или вовсе нет или очень мало. Нет мошки и на берегах озер, мало ее и на больших болотах. Самые мошкариные места, по моим многолетним наблюдениям, — ягельные боры с частыми горными речками, елово-сосновые массивы с нижним ярусом из черники и гипновых мхов, а также торфяники, развившиеся в высокоствольном сосновом бору.

Ночью, как только спадает дневная жара, мошка исчезает. В Средней Карелии мы путешествовали в таежной зоне в июле от 9—10 час. вечера, до 5—6 час. утра, почти не подвергаясь укусам мошки, тогда как днем мошка сильно нас донимала.

В Карелии мошка держится долго, обычно весь июль и август, иногда даже в сентябре встречается много мошки. На Кольском полуострове мошка появляется обычно в середине июля и уже к середине августа ее становится меньше, а в конце августа она почти вовсе пропадает.

В сравнении с комарами и мошкой оводы, слепни и разных видов мухи причиняют так мало беспокойства, что на них мы останавливаться не будем. Много оводов бывает лишь в местах выпаса скота и около оленьих стад.

С компасом и картой. Особые трудности перед туристами возникают на тех маршрутах, которые проходят по ненаселенным таежным частям Карелии и Кольского полуострова. Путь целиной по тайге можно пройти, лишь руководствуясь компасом и картой, но для этого требуется известная опытность и сугубая внимательность. Хороший дневной переход тайгой — максимум 10 км (по карте).

Руководствуясь компасом, надо всегда иметь в виду, что всякий человек, идущий лесом, незаметно для себя уклоняется от прямого пути влево или вправо в тех местах, где часто приходится обходить какие-либо естественные препятствия — кучи бурелома или болотистые участки. Надо всегда помнить, что необходимо выпрямлять свой путь в сторону, противоположную той, в которую в силу необходимости пришлось уклониться. Хорошо перед выездом в дальнее путешествие проделать ряд вылазок в ближайшие окрестности своего города или деревни и пройти ряд маршрутов через лесные участки по карте с компасом. Если на расстоянии 5—6 км лесного пути турист точно выйдет в намеченное по карте место, то можно, не боясь заблудиться, отправиться и в более долгий путь по лесам Карелии и Кольского полуострова.

Путь лесом. Леса Карелии значительно труднее для переходов, чем леса Кольского полуострова: они гораздо гуще и с более густым подлеском; местами молодая поросль разрослась так густо, что приходится употреблять в дело топор или обходить густой участок стороной. На Кольском полуострове лес не густой, паркового характера, но много поваленных деревьев, которые приходится обходить. В горных частях Северной Карелии и Кольского полуострова лучше итти по возвышенной части леса ближе к его границе, но не через березовое криволесье, а там, где растет ель с березой. Здесь итти легче всего. При переходе через Хибинские горы, через тундры Чуна, Монче, Волчью лучше всего подниматься к верхней границе тундры, здесь, на высоте 600—700 м итти легко: не мешает густая поросль карликовой березы, широко распространенная особенно на высоте 400—500 м над уровнем моря.

Троп в лесах Севера нет, редкие тропы, которые будет встречать турист, — это тропы оленей, иногда тропы лосей. Тропинки такие, которые мы встречаем в лесах средней части нашей страны, на Севере попадаются лишь вблизи жилья. В некоторых случаях туристам придется самим прокладывать тропу, выбирая наиболее легкие участки леса для прохода.

З а с е ч к и. Заброска лагеря в глубь страны, куда-нибудь на берег лесного озера или на склоны гор, в которых намечена поисковая работа, вызывает часто необходимость пройти одним и тем же путем несколько раз. В таких случаях нужно, как говорят на Севере, «засечь» тропу. Проходя по компасу первый раз через данный участок, кто-нибудь из группы туристов, лучше даже двое, сменяясь, делают топором засечки на деревьях, причем одна засечка делается спереди, другая — на стороне, обращенной к тропе и третья — сзади. Засечка делается так: вырубается полоска из коры дерева (до белого, свежего «мяса»), шириной сантиметров в 10 и длиной в полметра. Такую полоску видно издалека. Чтобы не сбиться на засечках, необходимо делать их на растоянии метров 20—30 одна от другой и так, чтобы от одной засечки обязательно была хорошо видна другая засечка.

П е р е п р а в а ч е р е з р е к и. В пути туристу часто приходится встречать реки, преграждающие путь. Если в июле и августе переход реки (вброд) не представляет затруднений, то в более холодное время он может задержать группу надолго. Большею частью реки Карелии и Кольского полуострова на порогах и быстринах неглубоки, исключая лишь большие реки, которые принимаются в расчет при разработке маршрута. Вброд лучше всего переходить реку немного выше быстрины, здесь дно обычно плотное, из крупного песка или гальки, меньше острых камней и коряг. В тех местах, где глубоко и где сильное течение, есть опасность быть снесенным в быстрину. Тогда лучше итти через реку наискось, предварительно обвязав вокруг пояса веревку, конец которой должен держать на берегу один из оставшихся товарищей. Проделав этот первый переход, турист привязывает веревку к ближайшему дереву или камню (если нет удобного дерева поблизости), и тогда уже вся группа с грузом переправляется, держась за веревку. Последний идет также без груза, держа в руках конец веревки.

В большинстве случаев в лесу около реки можно найти нависшее над рекой дерево, часто сухостойное или пораженное болезнью. Это дерево рубится и кладется через реку в виде моста.

Иногда приходится рубить и плот, чтобы переправиться через реку. Плот рубить надо по возможности у самого берега из сухих елей или сосен и в таком месте реки, где она образует тихое плесо или крутой поворот. Пользуясь течением, здесь можно почти без гребли переплыть реку. Для трех человек вполне достаточно четырех бревен около

30 см в диаметре и метров 4—5 в длину. Эти бревна связываются веревкой, рубятся два длинных шеста, и плот для переправы готов.

Через болота. Значительная часть территории Карелии и Кольского полуострова покрыта болотами. Туристу, идущему в глубь страны с исследовательскими заданиями, необходимо уметь быстро определять проходимость каждого болота и уметь перейти через болото, на первый взгляд кажущееся непроходимым. Большая часть болот на Севере — сфагновые, торфяные, образовавшиеся или от зарастания мхом, сфагнумом лесных озер, или от распространения сфагнума по плохо дренированному от природы участку. Часто заболачиваются бывшие ранее сухими боры в результате рубки, пожара, пастьбы скота. Такие «поверхностные» болота с сравнительно тонким слоем мертвого сфагнума, поросшие гонобоблем, морошкой, иногда клюквой и почти всегда густым кустарником карликовой березы, не представляют особых препятствий для перехода — они только сильно утомляют путника, так как ноги его не имеют достаточно твердого упора.

Самые опасные места — это заболоченные озера. В таких озерах часто встречаются опасные окна, где можно завязнуть; покров сфагнума на таких болотах еще не очень прочен, он может прорваться, а под этим покровом иногда на много метров глубины идет слой жидкой вязкой грязи из отмерших частей мха. Характерное отличие таких болот: они лишены древесной растительности; когда идешь по ним, почва колеблется и иногда довольно сильно прогибается под тяжестью человека.

Такие болота мы советуем обходить, придерживаясь границы лесной растительности, иногда даже выше, по твердому боровому участку, так как ходьба по кочкам утомительна и медленна — здесь больше, чем где-либо, оправдывается поговорка, что далеко не всегда прямой путь — самый короткий. На опасных болотах часто растет осока и тростник; зеленые лужайки — самые опасные места.

Наиболее верный признак того, что болото проходимо, — это наличие на кочках морошки или зарослей карликовой березы. Такие болота летом имеют характерный буровато-рыжий цвет, осенью — темно-красный. Болота же, летом желтые с зелеными пятнами лужаек, осенью ярко желтые от пожелтевшей осоки, — болота опасные.

В Карелии опасные «тряские» болота встречаются часто, на Кольском полуострове их значительно меньше; большинство болот Кольского полуострова можно пройти в бо-

тинках, так как кочки в большинстве случаев имеют твердое основание — валуны.

Палатка. При путешествиях по Карелии и по Кольскому полуострову туристу придется ночевать главным образом в палатке, в шалаше или под густым деревом: ночлеги у местного населения возможны лишь на маршрутах, проходящих через наиболее населенные местности, вблизи железной дороги или в южной и средней части Карелии. Умение разбить бивуак, поставить палатку, правильно разложить костер, сделать шалаш, «вежу» — совершенно необходимо туристу-исследователю. Лучше всего путешествовать, имея при себе небольшую легкую палатку. Двускатные палатки на четыре-пять человек, имеющиеся в прокатном фонде ОПТЭ, довольно легки и удобны; к такой палатке только необходимо пришить при входе полог из марли.

На типах палаток и на способах постановки каждого типа палатки мы здесь останавливаться не будем: это несложное дело должен знать каждый турист, но необходимо дать ряд указаний, как выбрать наиболее удобное место для палатки. Лучше всего разбивать лагерь на берегу озера или реки, в непосредственной близости от воды, на краю леса, по возможности имея рядом достаточный запас дров в виде валежника и сухостоя. Палатку надо ставить входом к озеру, лучше на южную, солнечную сторону. Здесь, на солнце и на ветру, меньше комаров и мошки. Почву нужно выбрать сухую, лучше даже очистить от мха до земли, до слоя песка и сверху наложить веток ели («лапника»).

Никогда нельзя ставить палатку в сыром, мшистом, а также и в очень каменистом месте, так как трудно будет забивать колья. Не следует ставить палатки и под большими, особенно отдельно стоящими деревьями: в такие деревья чаще всего ударяется молния. Грозы довольно редки на Кольском полуострове, но в Карелии они бывают значительно чаще и иногда достигают большой силы.

Вежа. Если у группы нет палатки, а необходимость заставляет расположиться лагерем на довольно значительное время на берегу какого-нибудь пустынного озера, лучше потратить несколько часов на работу и сделать хорошее жилье, чем спать под легким навесом из веток ели или просто под густой елкой.

Наиболее удобный тип такого жилья — лопарская вежа. Двое туристов, вооруженные лишь топорами, могут поставить вежу за какие-нибудь три-четыре часа работы. Наиболее простой способ поставить вежу следующий: рубятся

четыре толстых (около 15 см) бревна высотой в 2—2,5 м; бревна ставятся на том участке, где намечается постройка вежи (для 4 человек достаточно поставить бревна на расстоянии 3 м по длине и 2 по ширине). То место, которое будет служить полом вежи, заранее очищается от мха и камней, мешающих постройке. Верхушки этих бревен берутся на раму из других бревен (для скрепления лучше всего пользоваться гвоздями, хотя можно и веревками). Концы бревен слегка врываются в землю и обкладываются камнями. Получается основной каркас, имеющий форму четырехгранной усеченной пирамиды. На него набивается еще (параллельно верхней раме) рама из не слишком тяжелых планок, которая будет служить подпорой для стен. На эту раму накладываются через небольшие промежутки бревна, лучше расколотые пополам, плоской стороной внутрь. Крыша, кроме небольшого отверстия для дымохода, закрывается кусками еловой коры или дерном, боковые же покатые стенки лучше всего покрыть тоже еловым корьем или дерном, причем наиболее удобный дерн — мох, проросший корешками брусники и толокнянки. На скалистых и каменистых участках такой мох можно снимать ковром, обрезав края лопаткой или топором, причем двое свободно могут накрутить целый валик такого мохового ковра и им обернуть все стенки вежи. Для входа оставляется место в передней узкой стенке. Здесь навешивается отдельный кусок мохового ковра, или мешок, или шкура оленя. В середине вежи делается очаг из камней, над ним подвешивается к передней части верхней рамы котелок на проволоке или сырой палке с крючком. Вежа готова. Достаточно сделать еще по бокам сухие постели из ельника и мха, и в такой веже можно ночевать и в сильные холода, так как даже при небольшом огне в веже достаточно тепло.

Навес. Для ночлега на одну ночь делать лопарскую вежу конечно нет смысла, достаточно сделать хороший навес из больших ветвей ели. На Кольском полуострове, особенно в долинах гор, растет ель своеобразного вида: узкая и стройная, как кипарис, наверху и необычайно густая внизу, причем ветви обычно не только свешиваются до земли, но часто даже вростают в мох, так что их трудно приподнимать. Под такой елкой сухо даже во время самых затяжных дождей. Надо прорубить себе вход сквозь густые ветви — и ночлег обеспечен.

Костер. Простое, казалось бы, дело — развести костер, а между тем 99 из 100 наших туристов не умеют, как следует, разложить костер, не говоря уже об устройстве ко-

стра на всю ночь. Легко развести небольшой костер для варки пищи, не трудно догадаться сделать колышки и поперечную палку для того, чтобы подвесить котелок и чайник над огнем, но все это оказывается иногда совершенно не под силу даже довольно опытному туристу, если идет дождь, да еще не первый день, и все дрова, все, что служит для растопки костра, — мокрое. Для растопки костра дрова надо обязательно выбирать хвойные, лучше всего от сухорастущей сосны или от пня, но не гнилого, а лишь хорошо просохшего. Лучшая растопка — сухая береста, но если ее нет, можно сделать растопку и из соснового полена, надо только сосновую палочку стругать острым ножом так, чтобы стружка оставалась на палке, лишь закручиваясь к ее концу. Получается нечто вроде метелочки. Зажигая концы загнувшихся стружек и держа палку вниз, можно разжечь костер из смолистых сосновых бревешек даже в самый дождливый день.

Никогда не нужно разводить костра на болотистой почве: огонь может уйти вниз, в торф; вы будете думать, что костер затух, а через несколько дней на этом месте разгорится торфяной пожар, могущий перейти и на лес. При разведении костра на твердой песчаной или каменистой почве такой опасности нет, но надо обчистить мох и ягодники вокруг костра, так как в сухую ветряную погоду огонь может невероятно быстро распространиться на окружающий мох, бороться с ним будет трудно; «упустишь огонь — не потушишь» — это надо всегда помнить туристу в лесах.

Сложнее устроить костер на ночь, около которого можно было бы спать. Для такого костра лучше всего срубить пару сухих берез (сосна и ель сильно «стреляют», и одежда туриста у костра из хвойных деревьев может сильно пострадать). Бревна обтесываются по одному краю, причем в нижнем бревне делается жолоб, верхнее же обтесывается ровно или небольшим бугром. Бревна кладутся друг на друга, и между ними составляется пространство в 2—3 пальца, куда накладываются угли (для того, чтобы бревна были все время на некотором расстоянии друг от друга, между концами их лучше всего положить по камешку). От углей верхнее бревно загорается и горит ровным небольшим пламенем. Хорошо сделанная «нодья» (так называется такой костер) горит без поправок часов 5—6, а иногда и больше. Еще лучше, если за нодьей кто-нибудь смотрит; иногда полезно бывает выставлять на ночь дежурных, сменяющихся каждые 2—3 часа.

СНАРЯЖЕНИЕ И ПРОДОВОЛЬСТВИЕ

Одежда и обувь туриста в Карелии и на Кольском полуострове выбирается в зависимости от времени путешествия и от характера самого путешествия. В летние месяцы, в июле и августе, необходимо иметь следующую одежду и обувь:

1) костюм из толстой бумажной материи, лучше всего байковую или бумазейную блузу и брюки из дерматина или «чортовой кожи»,

2) две пары бумажного белья,

3) одну пару теплого белья,

4) две-три пары бумажных носков,

5) две пары шерстяных носков,

6) кепку или тюбетейку,

7) запас носовых платков,

8) пару полотенец,

9) перчатки лайковые или замшевые, или рукавицы кожаные,

10) туристские ботинки (горные) — 1 пару,

11) пару запасной обуви (старые ботинки, туфли),

12) сетку от комаров,

13) толстый шерстяной свитер (на Кольском полуострове желательно иметь два свитера),

14) непромокаемый плащ или макинтош (можно заменить двумя метрами клеенки),

15) толстое шерстяное одеяло (типа красноармейского).

Можно для лесной зоны вместо туристских ботинок взять высокие сапоги (но только не болотные, эти слишком тяжелы); удобно в лесной зоне путешествовать в пьексах, положив в них побольше сена. Самая удобная обувь для путешествия по лесам — финские сапоги с загнутыми носами без подошвы — мягкие, или похожие на них, но без загнутых носов лопарские сапоги — «упоки». Купить такие сапоги на месте затруднительно; если же взять с собой кожу, то сшить такие сапоги на месте могут в 2 дня и за недорогую плату. Особенно хорошо шьют финские сапоги жители Северной Карелии, в Кестенгском и Олагенском районах, а также и жители Терского побережья Белого моря.

В мае и сентябре необходимо иметь драповую куртку или полушубок (о зимнем снаряжении мы скажем ниже при описании условий зимнего туризма по Карелии и Кольскому полуострову).

Снаряжение, необходимое для путешествия по Карелии и Кольскому полуострову в летнее и осеннее время, может быть разбито на две категории: индивидуальное и групповое. В групповое снаряжение входят:

1) палатка,

2) лодка, разобранная байдарка двухместная, веревки для лодки (30—50 м толстой и запас бечевы), парус,

3) топор (на группу в 4 человека желательно иметь два топора),

4) точило,

5) рыболовное и охотничье снаряжение (см. дальше о рыбной ловле и охоте),

6) научное снаряжение в зависимости от характера исследовательской работы,

7) фотоаппарат,

8) запас фотопластинок или пленок и кассеты,

9) мешок для перезарядки кассет (обязательно — ночи ведь нет до конца августа!),

10) часы,

11) посуда: чайник, котелки алюминиевые,

12) 30 м горной веревки, запас бечевы,

13) шило, дратва, отвертка, нитки, иголки,

14) запас продовольствия в зависимости от продолжительности маршрута (см. дальше),

15) аптечка,

16) 200 г гвоздей (разных №№),

17) карта района путешествия.

В индивидуальное снаряжение, кроме одежды и обуви, необходимо включить следующие предметы:

1) рюкзак большой с тремя карманами (размер рюкзака — 70 × 75),

2) боковую сумку типа противогазовой,

3) финский нож,

4) компас,

5) копию карты района путешествия,

6) тетрадь для дневника,

7) карандаши, резину, клей,

8) полотенце, мыло, зубную щетку, зубной порошок.

9) частый гребень,

10) посуду — эмалированную кружку, ложку, вилку. чайную ложку,

11) сыромятные ремешки (для починки рюкзака и для шнурования туристских ботинок),

12) очки типа автомобильных (для мест, где много мошки).

Продовольствие на маршруты, проходящие по мало или вовсе ненаселенным частям Кольского полуострова и Карелии, необходимо брать с собой с места отправления или из последнего по пути индустриального центра. Количество взятого продовольствия сильно ограничивается невозможностью тащить на плечах груз больше известной нормы, поэтому в очень трудных и дальних маршрутах приходится рассчитывать на пополнение пайка рыбой, дичью, ягодами и грибами.

Примерная норма продуктов на день на человека следующая:

1) сухарей (белых и черных) — 350—400 г,
2) круп разных — 200 граммов (лучше рис и пшено и хуже овес и ячневая крупа, еще хуже перловая, гречневая; хороши: горох (желтый, мелкий) и чечевица; фасоль очень долго разваривается, но очень питательна),
3) макарон — 100 г,
4) сахару — 50 г (лучше больше, чтобы можно было варить из ягод варенье и кисель),
5) жиров — 50 г (сливочное масло, по моим опытам, не портится даже в июле в течение целого месяца),
6) соли — 30 г,
7) чаю — 2 г,
8) мясных консервов — ½ банки,
9) картофельной муки — 10 г,
10) белой муки (для заправки супа) — 10 г.

Часть сухарей можно заменить печеньем, часть сахара — конфектами. Хорошо взять с собой немного перца, лаврового листа, сушеного зеленого лука, укропа, петрушки. Не плохо захватить немного сухих овощей, но их надо беречь от сырости, так как они быстро плесневеют.

В более населенных местах питание можно пополнить молоком, творогом, маслом, в местах же глухих надо заняться рыбной ловлей, а в конце августа и в сентябре — охотой. Озера и реки Карелии и Кольского полуострова богаты рыбой. Рыба не пуганная, легко идет на приманку.

Рыбная ловля. В озерах Карелии наиболее распространенные виды рыбы — окунь и щука, реже встречается язь, плотва; в южной и средней части Карелии — лещ, карась; в озерах с чистой водой, не очень заросших по берегам водной и прибрежной растительностью, обычная рыба — сиг, ряпушка, голец или палья, хариус; в северной Карелии — кумжа или озерная семга. В быстринах рек всегда много хариуза, есть и форель, в июле, августе и сентябре ловится и семга.

Самый простой способ лова рыбы — лов на дорожку, на блесну. Дорожка тянется за лодкой на расстоянии 40—60 м (для кумжи и семги лучше брать дорожку еще длиннее). Без лодки на блесну можно ловить рыбу, водя блесну на длинной удочке с берега или с плота; закидывать блесну нужно ближе к траве — на щуку или в быстрину реки — на хариуза и окуня.

Блесен необходимо иметь несколько: они часто теряются, особено у неопытных рыболовов, так как щука часто попадается большая, в 15—20 кг, а такая рыба в неопытных руках порвет и самую прочную снасть. Самые удобные типы блесен для Севера — типы норвега, женева, байкал, уральская, ложка; размеры желательны средние и большие, но не маленькие. Желательно иметь блесны как белые, так и несколько красных (медных).

Больше всего ловится в Карелии на блесну окунь, щука, реже — хариуз и палья, еще реже — кумжа и язь.

На Кольском полуострове больше распространены сиговые и лососевые рыбы: сиг, ряпушка, хариуз, голец, кумжа, семга; меньше — окунь и щука; совсем редки карповые — язь встречается лишь в южной части Кольского полуострова. Очень распространен налим, но он ловится лишь на донную удочку или на ярус.

Необходимо иметь также запас мелких крючков (№№ 8 — 10) и тонкой шелковой лески. В Карелии в озерах и речках на червя хорошо берет мелкая рыба: окунь, плотва, улейка, подлещик, язик. Если нет для приманки червей, то достаточно найти где-нибудь под корой мертвого дерева личинку древоточца и поймать на нее рыбу, дальнейшей приманкой будет уже служить глаз этой первой рыбы. На глаза рыб особенно хорошо берет окунь. В быстрых чистых реках на эти же крючки можно ловить и хариуза и форель, причем приманкой здесь служит муха, поденка, бабочка, кузнечик (можно употребить в качестве приманки и искусственную муху, сделанную из утиных перьев).

При путешествии на лодке хорошо взять с собой несколько ставных сеток, так называемых стенок, с ячеей в три пальца. В Южной и Средней Карелии лучше употреблять сетки, окрашенные в черный цвет, в Северной Карелии и на Кольском полуострове — окрашенные в темно-синий цвет. Сетки ставятся с вечера и утром поднимаются.

Орудием рыбной ловли может служить и острога. Острогой быстро можно вынуть хорошую, килограммов на 10—20 щуку, попавшуюся на дорожку. В конце августа и

в сентябре можно уже и лучить рыбу. Это один из самых прибыльных способов ловить рыбу на небольших лесных или горных озерах. Тем, кто желает подробнее ознакомиться с техникой лова рыбы на дорожку, на блесну, на искусственную муху, острогой и т. д., советуем обратиться к специальным изданиям Всеохотсоюза.

Охота. Много может улучшить питание туриста и охота, особенно если в группе есть хоть один человек, имеющий некоторый опыт в этом деле. 15 августа разрешается охота на водоплавающую дичь и на болотную птицу, 1 сентября — на лесную птицу. К этому времени выводки уже выросли, «встали на крыло», как говорят охотники, и даже успели перелинять в осеннее перо.

В Карелии на озерах везде есть дикие утки, на лесных озерах много нырков, часто встречаются гуси и лебеди. Болотной птицы сравнительно мало. Утка в Карелии, особенно в западной ее части, непуганная, так как местное население в большинстве случаев ее не стреляет и не ест. Бить утку приходится главным образом с подъезда или с подхода по берегу, реже — на вечерних и утренних перелетах. Особенно богатая охота по водоплавающей дичи на берегах Белого моря во время отлива. Сюда слетаются на кормежку несметные стаи уток всех видов, и здесь можно за один вечер добыть мяса на несколько дней для всей группы туристов.

Лесная птица в Карелии встречается везде. Тетерева, глухари, рябчики, белая куропатка — самая обычная добыча охотника. На глухарей лучше всего охотиться с местной собакой, лайкой, но приобрести хорошую собаку не легко: редкий охотник продаст хорошо натасканную собаку; легче собаку выменять на что-нибудь: на ружье, на рыболовные снасти.

На Кольском полуострове водоплавающей птицы меньше, чем в Карелии. На лесных озерах обычно держатся нырки, гагары, выводки лебедей, на больших озерах — крохали и по берегам — гуси. По берегу океана встречается много разных чаек, кайр, гагарок, гаг.

Лесной птицы на Кольском полуострове тоже меньше, чем в Карелии, хотя в некоторых местах еще очень много глухарей и белых куропаток; меньше тетеревов, и не каждый год бывают рябчики. Зато здесь птица менее пугливая и легко подпускает на выстрел, часто даже дает стрелять по себе несколько раз, не взлетая. В тундрах северной части Кольского полуострова и на горах, выше лесной растительности, иногда громадными стаями встречается белая куро-

патка-тундрянка. От болотной белой куропатки она отличается меньшей величиной и более серым летним оперением.

Лучшее ружье для путешествия — простое и недорогое ружье Ижевской фабрики типа Иж. Джонсон 20 калибра. В руках хорошего стрелка мелкокалиберка ТОЗ 22 может вполне заменить дробовик.

Охота на лося и оленя запрещена на территории Карелии и Кольского полуострова; хищных зверей, как лис, росомах, рысей, мы стрелять не рекомендуем, так как мех их летом цены не имеет, да и охота на них — дело специалиста. Волков надо конечно стрелять при всякой встрече, особенно на Кольском полуострове, где волки причиняют большой ущерб оленеводству.

Медведь встречается всюду и в Карелии, и на Кольском полуострове, даже в непосредственной близости от жилья. Известны случаи охоты на медведей в ближайших окрестностях Петрозаводска; держатся медведи и совсем недалеко от Хибиногорска. Однако встретить медведя удается очень редко: он уходит от человека раньше, чем его увидит человек. Все же, в случае встречи с медведем, мы настоятельно рекомендуем туристам не стрелять в него, он уйдет сам; раненый же медведь может броситься на человека. Особенно опасна встреча с медведицей, когда около нее находятся медвежата; в таких случаях она иногда первая нападает на человека, но если без резких движений отступить, то в большинстве случаев отступает и медведица, гоня перед собой своих медвежат.

За подробными указаниями по технике охоты с лайкой, с манком на рябчика, на уток и т. д. мы отсылаем читателя к изданиям Всеохотсоюза.

Удачная охота, даже у опытного охотника, часто дело случая, поэтому рассчитывать на бесперебойное снабжение группы дичью — большая ошибка. Гораздо надежнее рыбная ловля, особенно ловля на дорожку. Поэтому мы советуем туристам больше обратить внимание на снаряжение группы рыболовными принадлежностями.

Ягоды. Значительно облегчает возможность путешествия в глуши Кольского полуострова и Карелии невероятное изобилие ягод (в августе); на Кольском полуострове — морошка, черника, брусника и голубика или гонобобель, очень редка малина, в некоторых местах много красной смородины. Поспевает раньше всех морошка — обычно уже в последних числах июля или в первых августа. В это время некоторые болотца буквально становятся оранжевыми от покрывающей их морошки. Правда, в неко-

торые годы морошка гибнет, особенно когда в июне, во время цветения морошки, наступает возврат холодов и заморозков. Черника и гонобобель поспевают в начале или в середине августа. В это время и звери и птицы кормятся ягодой. Имея запас сахара и картофельной муки, туристы могут разнообразить свое меню киселем — набрать ягод на кисель на 3—4 человека — дело 10 минут.

В Карелии эти же ягоды поспевают недели на две раньше. В Карелии очень много малины, в южной Карелии много лесной земляники, а в средней и северной — поляники, самой вкусной и душистой из всех наших диких ягод.

Грибы. В августе же обычно появляются во множестве грибы, также могущие скрасить однообразный стол туриста. Грибы растут в таком множестве, что набрать их на обед можно всегда по пути, выбирая лучшие. На Кольском полуострове грибы растут не только в лесах, но и на тундрах и на обнаженных горах даже на высоте 700—800 м над уровнем моря. Грибы, растущие на Кольском полуострове, очень редко бывают червивые, даже громадные, переросшие подосиновики, со шляпкой размерами в хорошую сковороду, часто бывают крепкими и без червя.

Путешествуя по глухим уголкам Карелии и Кольского полуострова турист должен знать, что многие жители глубинной Карелии не понимают русского языка, особенно женщины. Мужчины же, работающие в лесу и на лесосплаве, почти всегда, хотя и с трудом, смогут понять туриста, объясняющегося на русском языке с примесью тех немногих карельских слов, которые он успел изучить во время подготовки к путешествию.

Саамы (лопари) на Кольском полуострове все говорят по-русски, хотя между собой чаще говорят на своем национальном языке. Тоже самое можно сказать и про ижемцев, живущих в центре Кольского полуострова, и про ненцев. В западной части Кольского полуострова есть несколько поселений финнов-эмигрантов из Финляндии. Для объяснений с ними необходимо знание финского языка.

Некоторые подробности, касающиеся специфических особенностей того или иного маршрута, будут нами даны при описании этих маршрутов.

МАРШРУТЫ ПО КАРЕЛИИ

ПО ЮЖНОЙ КАРЕЛИИ

Южная часть Карельской АССР, районы, тяготеющие к Петрозаводску, как Кондопожский, Пряжинский, Поросозерский, Олонецкий — наиболее населенные и легкодоступные даже для неопытного и плохо снаряженного туриста. Здесь есть хорошие шоссейные дороги и возможен туризм на велосипеде, есть автомобильное сообщение между отдельными пунктами.

Интересный для туриста уголок южной Карелии — полуостров Заонежье, лежащий между Кондопожской и Повенецкой губами Онежского озера. Он связан с Петрозаводском и с Ленинградом пароходным сообщением. Естественно, что все предлагаемые маршруты по южной Карелии начинаются в г. Петрозаводске, где имеется база ОПТЭ и где турист может получить дополнительно целый ряд сведений по интересующему его маршруту.

№ 1

Целевая установка — ознакомление с индустриальным районом Карельской АССР — столицей г. Петрозаводском, Кондопожской бумажной фабрикой и ГЭС и с строительством второй очереди Кондопожской ГЭС.

Маршрут легкий, доступный всякому туристу.

Предлагаемый вариант маршрута может быть осуществлен в 6—7 дней, но туристу, имеющему больше свободного времени, можно предложить множество других вариантов.

Направление: Петрозаводск — водопад Кивач (на автобусе 63 км); водопад Кивач — село Уссуна (пешком 24 км); село Уссуна — вылазка к водопадам Пор-порог и Гирвас — возвращение в с. Уссуна (пешком 30 км); с. Уссуна — с. Тивдия (пешком 20 км); с. Тивдия — с. Белая гора — с. Тивдия (18 км); с. Тивдия — Кондопога (на лодке или на моторном боте, 20 км); Кондопога (ст. Кивач) — г. Петрозаводск (53 км по ж. д.).

Гор. Петрозаводск — столица Карельской АССР насчитывает в настоящее время больше 50 000 жителей. Город основан одновременно с Ленинградом — в 1703 г. Расположен город очень живописно на высоком берегу Онежского озера. Окрестности — холмы и скалы, покрытые лесами и лугами. Наиболее интресные объекты для осмотра: Онежский

машиностроительный завод, Деревообделочный Лососинский комбинат, лыжная фабрика, слюдяная фабрика, краеведческий музей.

Из города могут быть сделаны вылазки в окрестности как пешком, так и на автомобиле и на пароходе. Пароходы ходят ежедневно на с. Соломенное (в глубине Шуйской губы), через день — на Кондопогу, на Медвежью гору и на Шальскую пристань (в г. Пудож). Автомобильное сообщение — с с. Пряжа и с водопадом Кивач (по выходным дням).

База ОПТЭ в настоящее время находится в стадии постройки, каждое лето база открывается во временном помещении. На базе туристская самодеятельная группа обеспечена ночлегом и питанием.

Туристской группе, идущей с исследовательским заданием, необходимо в Петрозаводске получить инструктаж и уточнить задания в Карельском научно-исследовательском институте (помещение музея, ул. Карла Маркса).

Автобус на Кивач ходит лишь по выходным дням. Стоимость переезда 12 р. в оба конца с человека (в 1933 г.). Если у туристов есть время и желание пройти до водопада Кивач пешком, мы рекомендуем путь через Кончезеро, как наиболее интересный и знакомящий со многими особенностями природы Карелии и быта ее коренного населения.

От Петрозаводска лучше доехать по ж. д. до ст. Шуйской, так как в начале путь идет по безлесной, мало привлекательной местности, и пешком отправляться лучше от с. Шуйского. Ознакомившись с селом на одноименной реке (р. Шуя), лучше всего итти по дороге на Косалму, которая живописна и лежит ближе к берегу Укш-озера. Деревня Косалма расположена у пролива между Укш-озером и Кончезером. Здесь можно нанять лодку для поездки к с. Кончезеру.

Озеро Кончезеро очень живописно, покрыто множеством скалистых островков, в озоре много рыбы и раков. Берега скалистые, заросшие лесом. В северном конце озера расположено с. Кончезеро с остатками Кончезерского завода. Здесь летом работает Бородинская озерная биологическая станция, изучающая режим озер Карелии. Посещение станции и беседа с ее сотрудниками дадут много ценных сведений о биологических процессах, происходящих в озерах нашего Севера.

За узким перешейком к северу от Кончезера находится

длинное, глубокое Перт-озеро с высоким, покрытым лесом левым берегом, где высится Орел-гора, одна из самых высоких точек южной Карелии.

От Кончезера путь на Кивач лучше всего сделать пешком вдоль восточного берега Перт-озера до деревни Викшицы и отсюда уже свернуть на Кивач. Весь этот пешеходный путь можно без труда проделать в два дня с ночевкой в с. Кончезере (по договоренности с колхозом — на сеновале).

Водопад Кивач описан в литературе неоднократно, поэтому на нем останавливаться не будем, скажем только, что в ближайшие годы водопад Кивач перестанет существовать, так как река Суна по искусственным сооружениям Кондопожской ГЭС потечет по новому руслу, чтобы увеличить мощность современной установки Кондопожской ГЭС больше чем втрое.

От Кивача идет дорога вверх по реке Суне и Сун-озеру и дальше недалеко от берега, все время лесом, до с. Уссуна. От Кивача до с. Уссуна — дневной нетрудный переход. В с. Уссуне необходимо сделать дневку.

Из с. Уссуна дорога ведет вверх по реке Суне к водопадам Пор-порог и Гирвас к месту работ по постройке канала на оз. Пялье. Экскурсия на водопады и на строительство займет весь день. Ночлег в с. Уссуне всегда можно получить у местных жителей, лучше всего на сеновале, так как в избах бывает иногда много клопов. От с. Уссуна на с. Тивдия путь идет опять лесом. Места холмистые, много скал и интересных обнажений коренных пород.

Дневку в с. Тивдия можно посвятить прогулке в с. Белую Гору на ломки мрамора. Здесь можно набрать много интересных образцов карельского мрамора самой различной окраски, от почти чисто белого до глубокого черного. Со скал — красивый вид на окрестности, на широкие озера Сандал, Пялье и Лижм-озеро. С. Тивдия расположено на берегу оз. Сандал, одного из красивейших озер Карелии. Здесь в озеро впадает небольшая речка Нивка, в которой хорошо ловятся на удочку хариузы.

От с. Тивдия до Кондопоги часто ходят моторные лодки Кондопожского леспромхоза, на одной из них можно доехать до Ниг-озера и до Кондопоги.

В г. Кондопоге, по договоренности с администрацией фабрики, может быть осмотрена бумажная фабрика, одна из интереснейших в Союзе, а также и гидро-электростанция. Базы ОПТЭ на Кондопоге нет, но ночевать можно,

по договорности с ячейкой ОПТЭ, в помещении культкома фабкома.

Между ст. Кивач (Кондопога) и Петрозаводском ходит рабочий поезд и три пары дальних поездов. От с. Кондопоги, расположенного на берегу Онежского озера в 4 километрах от фабрики, ходит через день пароход на Петрозаводск.

В случае отсутствия в с. Тивдия моторного бота, путь пешком может быть сделан или через с. Сопуху вдоль озера Сандал или, что интереснее, на с. Лижм-остров, на острове большого озера Лижмо и оттуда тропой на ст. Кяппесельгу, от которой уже группа доезжает по ж. д. до Кондопоги и до Петрозаводска.

Карты к маршруту — листы 10-верстки № 38 и 39.

№ 2

Направление: Петрозаводск—с. Пряжа; с. Пряжа—с Святозеро (пешком 16 км); с. Святозеро—д. Нирки (пешком около 20 км, ночлег в деревне); д. Нирки—Кеск-озеро—с. Коткозеро (пешком около 30 км); с. Коткозеро—с. Торосозеро—д. Новинка (пешком 28 км, ночлег в д. Новинка); д. Новинка—г. Олонец (пешком 12 км); г. Олонец—г. Лодейное Поле (автобусом 52 км); г. Лодейное Поле, осмотр Свирьстроя, посадка на поезд на ст. Лодейное Поле.

Продолжительность (включая и дневки) 10-11 дней.

Маршрут проходит по сельскохозяйственным районам Карелии, по холмистым местам с живописными, богатыми рыбой и раками озерами. Во время дневок в с. Пряжа, в с. Святозеро, в с. Коткозере можно наловить на удочку и на дорожку много рыбы.

В окрестностях г. Олонца интересный объект для ознакомления — сельхозкоммуна «Сяде», что в переводе на русский значит «луч». Коммуна состоит из эмигрантов-финнов, приехавших из Канады. Осушив и разработав участки, бывшие до того под болотами и кустарниками, коммунары поставили образцовое молочное хозяйство. Особенно интересны коровы коммуны восточно-финской породы, дающие рекордные удои молока. Коммуна имеет свои трактора, свои сельхозмашины, мастерские, электростанцию. Коммуна по справедливости считается образцовой и показательной.

Маршрут проходит по местам, связанным с событиями гражданской войны. Здесь развертывались операции на Олонецком фронте, здесь белофинны пытались про-

ряться к Мурманской ж. д. и отрезать Петрозаводск от Ленинграда.

Недалеко от г. Лодейного Поля, лежащего на берегу реки Свири (пароходное сообщение с Ленинградом и Петрозаводском), в 7 км находится одна из крупнейших новостроек Ленинградской области — Свирьгэс. В г. Лодейное Поле есть интерсный краеведческий музей. Г. Лодейное Поле связан железно-дорожным сообщением (три поезда в сутки) с Петрозаводском и Ленинградом.

Баз ОПТЭ по маршруту нет, ночлеги возможны в деревнях, в домах крестьянина городов Лодейное Поле и Олонец. Питание на всю дорогу (сухие продукты) самодеятельная группа может получить по заборным книжкам туристов на базе ОПТЭ в Петрозаводске.

№ 3 (лодочный)

Направление: Петрозаводск — с. Соломенное — Чортов стул; с. Соломенное — с. Окуловская — д. Суйсари; д. Суйсари — д. Кулмукса — д. Вегорукса; д. Вегорукса — Уницкий погост. Обратный путь — по Уницкой губе до выхода в Онежское озеро и дальше вдоль берега на с. Кижи (2 дня); с. Кижи — с. Типинница; с. Типинница — с. Кузаранда; с. Кузаранда — с. Толвуя; с. Толвуя — с. Шуньга; с. Шуньга — г. Повенец; г. Повенец — г. Медвежья гора.

Здесь маршрут заканчивается, лодка продается или сдается на хранение, и туристы садятся на поезд (три поезда в день на Ленинград).

Маршрут может быть осуществлен в 14—15 дней, но лучше уделить ему больше времени, так как очень хорошо можно отдохнуть на живописных берегах громадного Онежского озера.

Лучшее время для маршрута июнь-июль, когда меньше дождей и реже бывают бури на озере.

Лодку можно приобрести в Петрозаводске через базу ОПТЭ или взять на прокат и затем доставить обратно с пароходом из Медвежьей горы. Маршрут доступен лишь опытным туристам-водникам, так как ветры вызывают иногда очень сильное волнение на озере.

Маршрут проходит по Заонежью, населенному в основном потомками выходцев из Великого Новгорода. Много интересных памятников деревянного зодчества. Интересно здесь познакомиться с работой крупных рыболовецких колхозов и артелей. В г. Повенце — начало Беломорско-Балтийского канала, по которому при достаточном

времени маршрут может быть продлен до г. Сороки на Белом море.

Путь начинается от пристани в г. Петрозаводске. Заехав в с. Соломенное, можно осмотреть большой лесопильный завод. Прогулка на «Чортов стул» дает возможность осмотреть с высоты часть дальнейшего пути, так как с Чортова стула открывается широкий вид на Онежское озеро.

От с. Соломенного, держась недалеко от левого берега озера, лодка идет к юго-востоку до оконечности наволока; здесь, проезжая мимо, надо повернуть на северо-восток. В четвертом по счету заливе слева будет с. Окуловское, где можно переночевать и достать молока, хотя ночлеги лучше устраивать в палатке на берегу озера или на островах.

За с. Окуловским на север откроется вид на большой остров Суйсари с одноименной деревней на противоположном материковом берегу. Пройдя проливом между берегом и островом, надо взять курс на пересечение Кондопожской губы, держась северо-восточного направления. Ширина губы здесь около 15 км, поэтому пересекать ее надо лишь при уверенности, что на некоторое время установилась тихая погода.

Деревня Кулмукса остается влево, влево же придется огибать и мыс, отделяющий Кондопожскую губу от следующей губы. После поворота, держась недалеко от берега, лодка идет на северо-запад километров 20, до с. Горского. Здесь опять поворот на восток и пересечение губы в направлении на с. Вегорукса (около 20 км открытой воды). От с. Вегорукса можно сразу направить путь дальше к с. Кижам, но мы советуем сначала ознакомиться с Уницкой губой, самой живописной и очень богатой рыбой частью Онежского озера. Здесь множество скалистых островов, живописные скалистые берега, хороший сосновый бор.

Здесь же можно произвести геолого-поисковую работу на многочисленных обнажениях как на берегах, так и в глубине леса; здесь могут быть интересные находки шунгита и медных руд. Подробнее с методами поисков, с характерными особенностями шунгита и условиями его залегания туристы могут ознакомиться по специальной литературе, а также могут выписать из Ленинградского совета ОПТЭ (ул. Пестеля, 9) брошюру «Шунгит», изд. ЛОСОПТЭ, 1932 г.

Посещение Уницкой губы займет 2-3 дня. Уницкая губа защищена от волн с озера, здесь вода теплее, чем в са-

мом озере, и есть прекрасные места для купания. Жизнь в лагере, разбитом на одном из островков этого озера даст туристам крепкую физическую зарядку и запас здоровья для дальнейшей работы.

Спустившись к югу по Уницкой губе до с. Вегорукса, лодку надо направить дальше на юго-восток и километрах в 30 от села пройти узким проливом в Сенногубские шхеры. Справа остается с. Сенногубское на острове, впереди на северо-востоке на острове виднеется с. Кижи.

В с. Кижах можно осмотреть одно из известнейших старинных архитектурных сооружений нашего севера — Кижский 19-главый собор. Своеобразная деревянная архитектура этого собора описана не только в нашей литературе по искусству, но известна и широко за пределами нашей страны.

От с. Кижы надо пересечь Великую губу на северо-восток, в направлении на с. Типиницы. Здесь путь пойдет по Большой или Повенецкой губе Онежского озера — путь более открытый, чем в начале маршрута, поэтому удаляться от берега и выходить в плохую погоду мы не рекомендуем.

Мимо села Типиниц на северо-восток и на север лодку надо вести вдоль берега до с. Кузаранда. Дальше пойдут населенные места: большое село Толвуя и крупный центр Заонежья — с. Шуньга. В с. Шуньге рекомендуем посетить месторождения шунгита недалеко от Падм-озера. Узкая Шуньгская губа так далеко уходит на юго-восток, что по ней можно доехать обратно почти до Великой губы.

От села Шуньги в тихую погоду можно пересечь Повенецкую губу (около 30 км водой) и дойти до города Повенца.

Здесь начало Беломорско-Балтийского канала, осмотреть который необходимо каждому туристу. В Повенце есть интересная пушная ферма Каргосторга, где разводят ценных пушных зверей: чернобурых лисиц, песцов, породистых кроликов.

От г. Повенца, пройдя на юг километров 8, надо свернуть на северо-запад, обогнув далеко вдающийся в озеро мыс, и, идя вдоль берега, направить лодку на виднеющуюся (в расстоянии 20 км) Медвежью Гору.

В Медвежьей Горе маршрут заканчивается. На всем маршруте туристы могут быть обеспечены рыбой как своего улова, так и покупной; во всех населенных пунктах маршрута можно достать молочные продукты. Остановки в палатке лучше всего делать на островах, покрытых лесом, или в глубине тихих заливов.

Необходимо, как можно дальше, вытаскивать на берег лодку, иначе во время сна туристов может налететь волна и смыть лодку.

Особенно рекомендуем этот маршрут туристам-водникам, имеющим швербот или легкий лодочный мотор. Отдохнуть, загореть, вдоволь покупаться можно в июле месяце на Онежском озере не хуже, чем на южных курортах СССР.

Так как средства передвижения по маршруту позволяют взять довольно значительный груз, то мы рекомендуем туристам взять хорошую палатку и запас теплой одежды и шерстяные одеяла.

№ 4 (байдарочная)

Направление: Петрозаводск — Шуйская губа — с. Соломенное — Логмозеро — река Шуя — с. Шуйское (1 день); с. Шуйское — река Шуя (вверх против течения) — оз. Укшозеро до д. Косалмы — переволок байдарок на Кончезеро (1 день); озеро Кончезеро — с. Кончезеро — переволок байдарок на Перт-озеро — оз. Перт-озеро до д. Викшицы (1 день); деревня Викшицы — перевоз байдарок в разобранном виде на р. Суну выше водопада Кивач к озеру Падмозеру (1 день); подъем по реке Суне (обход порогов вдоль берега) до входа в Сунозеро — по Сунозеру до с. Уссуна (1 день); с. Уссуна — экскурсия на водопады Пор-порог и Гирвас и обратно (1 день); с. Уссуна — с. Тивдия (перевоз байдарок в разобранном виде, 1 день); с. Тивдия — оз. Сандал — оз. Нюго — Кондопога (2 дня); Кондопога — перевоз байдарок мимо ГЭС — спуск на воду на Онежское озеро — Кондопожская губа — д. Яулгуба (1 день); д. Яулгуба — вдоль берега на Суйсари — вокруг полуострова между Кондопожской и Шуйской губами к г. Петрозаводску (2 дня).

Маршрут рекомендуется специально туристам-водникам с разборными байдарками типа «клеппер-бот».

Маршрут проходит по тем же пунктам, что и маршрут № 1 (описание см. выше), разница лишь в способе передвижения и в окончании маршрута (от Кондопоги водой на Петрозаводск). Целевая установка маршрута та же, что и маршрута № 1.

Маршрут можно сделать в 12 дней, но желательно продлить его, включив больше дневок, особенно в интересных для туристов местах.

Вторую половину маршрута можно несколько изменить: перевезти лодки (байдарки) от с. Тивдия на берег Лижмозера, пройти Лижм-озером мимо Лижм-острова в реку

Лижму, по ней спуститься до Кедрозера, пройти все Кедрозеро и мимо с. Лижмы и ст. Лижмы спустить байдарки в Чорга-губу Онежского озера; держась левого берега озера, выйти мимо островов у с. Горского, обогнув выдающийся мыс, опять в Кондопожскую губу, которую и пересечь, пользуясь тихой погодой.

Этот вариант увеличит маршрут дней на 6—7, но зато даст туристам возможность познакомиться с очень живописным озером Лижмой и с губами Онежского озера.

При этом варианте может быть проделана интересная исследовательская работа, так как район Лижмозера менее исследован, чем берега р. Суны и оз. Сандал. Основная форма исследовательской работы—сбор геологических образцов с коренных обнажений в районе Лижмозера и Кедрозера, а также и по берегам Онежского озера. Образцы обязательно надо брать от коренных (материнских) пород, а не от отдельных валунов. На островах Лижмозера известны выходы доломитизированных известняков, близко напоминающих тивдийские «мраморы». Среди изверженных пород могут быть встречены кварцевые жилы с интересной рудоносностью. Поиски могут быть направлены в сторону выходов шунгита. Туристы должны помнить, что всякая исследовательная работа требует большой подготовки и тщательного изучения имеющейся по данному вопросу литературы.

При осуществлении первого варианта маршрута можно в Кондопоге на ст. Кивач погрузить в вагон ж. д. байдарки, а не итти водой на Петрозаводск.

Карта для маршрута та же, что и для маршрута № 1; для плавания по Онежскому озеру нужна еще и карта маршрута № 3.

№ 5. Заонежский

Маршрут связывает Карелию с Северным краем, с районом реки Онеги. Край этот в результате работ туристских исследовательских групп привлек серьезное внимание Карело-Мурманского комитета при Леноблисполкоме. Дело в том, что на водоразделе между бассейном Онежского озера и рекой Онегой (по системе реки Ундуши) туристами были найдены известняки каменноугольной эры. Район требует дальнейшего изучения.

Маршрут пешеходно-лодочный, может быть осуществлен в 1 месяц, может быть продолжен через г. Онегу на Архангельск или обратно в Карелию на г. Сороку или Кемь.

Направление: Петрозаводск — Усть-Шала (пароходом 98 км); Усть-Шала — г. Пудож (пешком 28 км); г. Пудож — большой дорогой на Каргополь до села Колодозерского, около деревни Мичуринской свернуть на дорогу на с. Пелусозеро, дальше дорогой до с. Кен-озера (пешком 5—6 дней). Вещи можно доставить на подводах, что будет стоить 100—150 руб.

В Кенозере покупается лодка для дальнейшего пути. Здесь надо сделать продолжительную остановку, использовав время для вылазок на реки Ундушу и Токшу, где есть выходы известняков каменноугольного периода.

Выходы известняка легче всего обнаружить по крутым, размытым рекой или впадающими в нее ручьями обрывистым берегам. Образцы известняка обязательно надо брать не из осыпи или береговой гальки, а выбивать из коренного обнажения. Образцы желательно брать с хорошо заметными отпечатками растений и животных; надо брать и просто хорошо сохранившиеся окаменелости, обязательно описывая точно места их нахождения. При работе над известняками необходимо давать всегда и зарисовку (схематическую) обнажения и производить все замеры, а также брать образцы выше и ниже лежащих пород. Особенно следует обращать внимание на пласты черного или темно-бурого цвета или такие же прослойки среди известняков. Со всеми методами работы на обнажениях осадочных пород туристы должны быть знакомы по специальной литературе.

Вылазки можно делать как пешком, так и на лодке вверх по названным рекам. Кен-озеро с его живописными островами богато рыбой и дичью.

Дальше путь идет вниз по реке Кене, впадающей в р. Онегу. Река Кена сплавная, легко проходимая для лодок, в среднем течении ее есть пороги. Спуск по реке займет дня два. Выйдя на реку Онегу, можно продолжать путь вниз. Побережья реки Онеги настолько густо населены, что отыскать место для ночлега не представляет труда.

Дальше от реки в глубь страны идут леса, частью заболоченные. Берега луговые, невысокие, леса от них расположены далеко, поэтому удобнее останавливаться в селах, ночуя на сеновалах. Везде можно достать молока и молочных продуктов, а в конце лета — овощей и ягод.

От с. Кирилловского идет дорога на ст. Емцу Сев. ж. д. (56 км). Здесь можно закончить маршрут, если у группы мало времени.

В с. Ярнема — пароходная пристань. Отсюда пароходы ходят ежедневно вниз по реке до с. Порог. Река здесь спо-

койная и глубокая, но достаточно быстрая, чтобы не слишком затруднить туристов греблей при спуске на лодке. При сильном северном (противном) ветре итти трудно; высокая волна сильно мешает ходу лодки. В нижнем течении река Онега разделяется на два рукава: Большую и Малую Онегу, которые вскоре опять сходятся в одно русло. Оба рукава проходимы, но лучше взять левый рукав как более короткий.

Ниже река Онега прорывается через мощную морену, оставшуюся от ледникового периода, и здесь образует порог, пройти который без лоцмана невозможно. Порог летом бывает перегорожен забором для лова семги, это еще больше затрудняет проход. На 25 км ниже, между высоких сложенных моренными отложениями берегов, туристы подходят к г. Онеге, где и заканчивают маршрут. Отсюда можно пароходом доехать до Архангельска или до Сороки и Кеми. Пароходы ходят редко (раз в 10 дней), поэтому перед выездом в путешествие надо узнать расписание пароходов, списавшись с консультационным бюро Ленинградского облсовета ОПТЭ или конторой Совторгфлота г. Архангельска.

Маршрут сам по себе не трудный, долгий путь по воде — хороший отдых. На пути в лесах встречается много ягод, грибов, дичи, в озерах — рыбы; везде можно купить молока, овощей. В самой реке Онеге рыба ловится плохо.

Некоторую задержку могут вызвать «запани»—места, где река перегорожена забором из бревен для остановки леса, сплавляемого россыпью — «молью». Через запань лодку тащить трудно, особенно когда в «кошель» уже набилось много бревен. Но в августе обычно уже все запани бывают сняты и проход по реке свободен до с. Порог, где запань стоит дольше.

На участке реки ниже с. Порог уже чувствуется влияние морского прилива, поэтому лучше итти во время отлива, когда течение к морю сильнее.

Город Онега интересен по своему историческому прошлому. В эпоху гражданской войны и интервенции на Севере здесь происходили крупные бои. Остатки окопов и колючей проволоки еще и сейчас сохранились по берегам реки Онеги, иногда находят в лесу неразорвавшиеся снаряды.

Пользоваться картами при прохождении по этому маршруту надо очень осмотрительно. Существующие карты составлены неточно. Более или менее точно нанесена на них лишь сама река Онега, река Кена и Кен-озеро. Очень желательно, чтобы туристы во время путешествия занимались исправлением имеющейся у них карты 10-верстки, а при вы-

лазках в сторону от основного маршрута, особенно при исследовательской работе в районе рек Токши и Ундуши, вели от какого-нибудь пункта (например с. Кен-озера) глазомерную маршрутную съемку. О том, как производится съемка, турист может узнать из специальной литературы.

Специального снаряжения маршрут не требует, можно обойтись и без палатки.

Если позволит время, то можно продолжить маршрут из г. Онеги до г. Сороки вдоль берега Белого моря с целью ознакомления с бытом и экономикой населения поморья. Большая дорога идет частью вдоль самого берега моря, частью несколько в стороне по холмам, покрытым лесом. По пути везде можно достать молока, рыбы, везде хорошая охота на водоплавающую птицу. Села расположены на расстоянии 20—30 км одно от другого. По пути лежат села: Нименга, Малошуйская, Кушерека, Унежма, Нюхча, Колежма, Сумский Посад, Вирма, Сухонаволоцкая и Шишня. Дорога кончается в г. Сороке, откуда Беломорско-Балтийским каналом, озером Онегой и рекой Свирью можно проехать на пароходе в Ленинград. Весь путь от г. Онеги до г. Сороки займет дней 9—10.

№ 6. Онежское озеро и Заонежье (пешеходный)

Целевая установка — ознакомление с бытом рыбацкого населения берегов Онежского озера, с разработками диабаза у Шальского погоста, поиски полезных ископаемых (железных руд) на пути между Усть-Шалой и Повенцом (есть точки с заметными магнитными аномалиями).

Для туристов, имеющих двухнедельный отпуск, маршрут очень удобен: при 8 днях пути можно сделать по крайней мере 4 дневки.

Направление: Петрозаводск — Усть-Шала (на пароходе 98 км); Усть-Шала — с. Перх-Наволок (пешком 1 день); Перх-Наволок — Песчанская (1 ден); Песчанская — Римское (1 день); Римское — Челмужа (1 день); Челмужа—Любская (1 день); Любская — Повенец (1 день); Повенец — осмотр сооружений Беломорско-Балтийского канала (1 день); Повенец — Медвежья Гора (автобусом 1 день).

Путь идет хорошими сосновыми лесами по песчаным берегам озера. Прекрасные места для отдыха, всюду удобно разбить палатку, искупаться. Дорога обставлена телеграфной и телефонной линиями, слева все время видно озеро.

№ 7. Заонежский

Целевая установка — поиски выходов известняка каменноугольного периода в окрестностях Андомского погоста. Методы работы те же, что на маршруте № 5.

Начало пути то же, что и в маршруте № 6, но от Усть-Шалы надо итти на юг, на Андому и Вытегру.

От Шальской пристани путь идет сначала проселком через деревни Семеновскую и Давыдовскую на погост Негижемский, где выходит на большую Вытегорскую дорогу.

Первый переход можно сделать от пристани до с. Негижемского (1 день); село Негижемское — погост Гакугский — д. Алексеевская, лежащая на берегу Муромского залива Онежского озера в стороне от большой дороги (1 день); отдых на берегу озера (1 день); д. Алексеевка — большая дорога — погост Саминский (1 день); погост Саминский — погост Андомский (1 день). Здесь необходимо сделать длительную остановку и тщательно осмотреть обнажения на Андомской горе и выше по реке Андоме; сделать зарисовки и обмер обнажений, взять возможно большее количество образцов известняка с отпечатками фауны и флоры, а также и образцов подстилающих и вышележащих пород. Кроме того, необходимо обратить внимание и на глины (взять образцы, зарисовать обнажения).

От Андомского погоста до Вытегры — один день перехода. В Вытегре можно сесть на пароход и вернуться в Ленинград или Петрозаводск, по пути ознакомившись с частью Мариинской водной системы.

Весь маршрут можно осуществить в двухнедельный отпуск.

Снаряжение по маршруту — обычное туристское, палатку брать не обязательно, но желательно, так как она даст возможность больше быть на воде, в лесу, вообще на вольном воздухе. Везде по пути можно достать молочных продуктов, а в августе — овощей, ягод, иногда и рыбы.

Маршруты, охватывающие окрестности г. Петрозаводска, юго-западный берег Онежского озера и реку Свирь, лежащую вне территории Карелии, мы здесь рассматривать не будем, тем более, что маршруты эти уже неоднократно описывались в туристской литературе. Читатель, желающий ознакомиться с этими маршрутами, найдет их подробное описание в книге С. Макарова «По советской Карелии»

(изд. Каргиз, 1931 г.), а также и в более ранней литературе (см. список литературы в конце книги).

ПО СРЕДНЕЙ КАРЕЛИИ

Средней Карелией мы условимся считать ту часть страны, маршруты по которой будут начинаться не южнее ст. Медвежьей Горы и не севернее станции и города Кеми.

Мурманская железная дорога пересекает эту часть страны на протяжении более 250 км. Новый водный путь, Беломорско-Балтийский канал, также целиком находится в этой части Карелии, соединяя Белое море с Онежским озером по системам реки Выга и реки Повенчанки.

Лесистая (вдали от железных дорог даже таежная) местность, изобилующая озерами, реками, водопадами, высокими сельгами и живописными скалами, исследована лишь в части, находящейся в непосредственной близости от Мурманской железной дороги и Беломорско-Балтийского канала. В глубине ее таится еще много полезных ископаемых. Исследовательская работа должна играть доминирующую роль во всяком туристском маршруте по Средней Карелии.

Предлагаемые исследовательские маршруты обоснованы данными научных организаций и предположениями специалистов, хорошо знающих эту часть Карелии.

№ 1. Медвежегорский

Целевая установка — поиски медных руд. Возможны находки руд других цветных металлов, а также железных руд.

Продолжительность — 12-14 дней.

Способ передвижения — пешком и частично на пароходе.

Направление: Ст. Медвежья Гора — с. Чебины (по дороге 1 день); с. Чебины — с. Остречье — с. Покровка (1 день); дневка в с. Покровке на берегу озера (1 день); с. Покровка — Карзикозеро — с. Семчезеро (1 день); дневка и вылазка в окрестности (2 дня); с. Семчезеро — долина реки Парусты — тропой вниз по реке до с. Сельги (3 дня); с. Сельги — с. Паданы (1 день); с. Паданы — Великая губа (пароходом); Великая губа — ст. Масельская (пешком 1 день); ст. Масельская — посадка на поезд, идущий на Ленинград.

Маршрут начинается на ст. Медвежья Гора, куда можно приехать из Ленинграда на поезде или на пароходе. Город расположен на берегу озера, окружен горами, по-

крытыми сосновым лесом. Сосны, песок, вода сделали из Медвежьей Горы карельскую здравницу — здесь расположены санатории и дома отдыха.

В Медвежьей Горе базы ОПТЭ нет, есть лишь гостиница, поэтому мы рекомендуем туристам сразу же по приезде найти дорогу на с. Чебины. К вечеру туристы дойдут до небольшого села, расположенного среди лесов. Путь идет все время по глухому сосновому бору, с горы на гору. По пути много обнажений горных пород; следует обращать внимание на могущие попасть — жилки медных руд, так как в подобных же геологических образованиях ближе к Медвежьей Горе известен ряд оруденений, иногда довольно обширных, как например Воронов Бор и медные жилы около д. Пер-губы.

С. Остречье расположено на озере того же наименования. В озере много рыбы.

До Семчезера путь идет все время по хорошей дороге (можно даже проехать на велосипеде). Отсюда же вниз по р. Парусте идет лишь тропа; местами придется итти целиной, лесом, переходя речки и болота. В реке Парусте на порогах хорошо ловится хариуз. Везде много дичи. Справа идут возвышенности, составляющие часть хребта Масельга, слева (не доходя с. Селег) будет видна одиночная, очень характерная столообразная вершина горы. В с. Сельгах, на берегу большого глубокого Селецкого озера, находится колхоз (хозяйство колхоза имеет молочное направление). Среди колхозного актива много бывших красных партизан. От с. Селег до с. Падан — 24 км хорошей проселочной дороги. Слева шумят пороги реки Лужмы, в которой очень хорошо ловятся хариузы и лососи.

В с. Паданах — посадка на пароход, идущий через Сег-озеро на Великую губу (стоимость переезда — 5 р. с человека). Переезд через озеро занимает часов шесть — к вечеру уже можно быть на ст. Масельской (до станции 7 км пешего пути от пристани на Великой губе).

№ 2. Сегозерский

Целевая установка — исследовательская работа: поиски медных руд, талько-хлоритовых сланцев, свинцевого блеска. На Сег-озере на островах уже известен целый ряд выходов промышленно-ценного талько-хлоритового сланца (горшечный камень), есть и небольшие жилы медной руды. Поиски нужно производить на островах и на северном берегу озера.

Способ передвижения — пешком и на лодке.

Продолжительность — 12-14 дней.

Направление: ст. Масельская — Великая губа (пешком 7 км); Великая губа — с. Паданы (пароходом 1 день); в Паданах или в с. Гирмоне — покупка лодки (100—150 р.); с. Паданы — берег Сег-озера на северо-запад — с. Сондолы (1 день); с. Сондолы — Кисчан-губа (на северо-восток, 18 км, 1 день); дневка на Кисчан-губе, вылазки в горы; Кисчан-губа — Каличьи острова (1 день); Каличьи острова — Сига-губа (1 день); Сига-губа — вход в реку Сегежу (1 день); спуск по реке Сегеже с остановками для вылазок в глубь страны (на левый берег, 4 дня); озеро Линдозеро — ст. Сегежа (1 день); на ст. Сегежа посадка на поезд.

Здесь можно маршрут продолжить с целью осмотра Беломорско-Балтийского канала. Маршрут не трудный, но плавание по Сег-озеру требует известной опытности и осторожности.

Живописные скалистые берега, много островов, покрытых лесом, прекрасное купание, рыбная ловля, охота — все это создает хорошие условия для отдыха. В с. Паданах и в с. Сондолах находятся большие колхозы; особенно большой и хозяйственно крепкий колхоз в с. Паданах (им. Калинина). С. Паданы — районный центр.

Река Сегежа течет лесами, есть пороги, но не опасные, вполне проходимые. Сплав по реке идет от начала июня до середины июля. По берегам попадаются избушки сплавщиков, но все же для ночлегов лучше иметь свою палатку. Около с. Сондалу устья реки Воломы (здесь называемой Сонгой) интересно осмотреть чугунолитейный Сеговецкий завод (в настоящее время он не работает, но в ближайшие годы будет восстановлен и пущен). В конце маршрута при входе в Линд-озеро надо ехать на лодке осторожно, так как уровень воды здесь уже поднят Беломорско-Балтийским каналом и около берегов под водой скрываются пни, оставшиеся от вырубленного леса. Карта для маршрутов № 1 и 2 — лист 10-верстки № 39, изд. 1926 г.

№ 3. Воття-ваара

Основные формы исследовательской работы по маршруту: 1) Сбор образцов минералов и горных пород, 2) глазомерная маршрутная съемка, 3) лимнологическая съемка (описание и съемка озер) по специальной программе, разработанной озерным отделом Гос. гидрологического института, 4) описание лесным угодий (в особенности в местах, удаленных от эксплоатируемых участков), 5) сбор мате-

риала (воспоминаний, документов и пр.) по истории гражданской войны.

Продолжительность маршрута — от 20 дней до месяца.

Способ передвижения — пешком и на лодке.

Направление: ст. Масельская — Великая губа — с. Паданы (пароходом 1 день); с. Паданы — с. Сельги (пешком 1 день); с. Сельги — река Сонга — через Сонг-озеро на Унутозеро и дальше на Тумас-озеро лодкой Кареллеса (1 день); на Тумас-озере — дневка, в пункте Кареллеса берется легкая лодка на прокат; Тумас-озеро — р. Тумба до порогов (1 день); р. Тумба до впадения справа реки Арянус (1 день); река Арянус (1 день); озеро Арянус, разбивка лагеря, пешеходные вылазки на гору Каттенкаллио и Воттаваара. Обратный путь тот же (5 дней).

До с. Селег маршрут проходит в одном направлении с маршрутом № 1. Отсюда надо ехать на лодке в северный конец Селецкого озера, держась правее выдающегося в озеро высокого скалистого мыса, где находятся разработки кварцита. Лодку можно получить в пункте Кареллеса. На ней нужно доехать до порога на р. Сонге; отсюда пройти по дороге вокруг порогов, затем сесть в другую лодку выше порогов. На этой лодке нужно войти в Унутозеро и направиться на север к узкому проливу, через который перекинут мост. Здесь находится поселение финнов-эмигрантов из Америки. За мостом расположено Тумас-озеро. Слева — высокая гора, у северного конца которой находится пункт Кареллеса. Сюда и надо направить лодку. Здесь — остановка. Можно достать продовольствия. Колонисты живут на острове на другой стороне озера; там можно купить молока. Рыба в Тумас-озере ловится хорошо. В пункте Кареллеса или у местных жителей можно нанять маленькую легкую лодку.

Река Тумба двумя рукавами впадает в Тумас-озеро за островом, на котором живут колонисты. Оба рукава реки проходимы для лодки. Нижнее течение реки Тумбы тихое, лес здесь подходит вплотную к воде; река глубокая.

Пройдя километров 5 рекой туристы подойдут к первому порогу. Дальше придется лодку тащить на веревках вверх через пороги. Затем — опять большой порог. Справа (слева по ходу туристов) впадает река Арянус. По реке Арянус невозможно протащить лодку только в очень засушливые годы. Кое-где придется разбирать свежие завалы леса (через всю реку), для этого необходимо иметь топор

(еще удобнее двуручная пила). Выйдя на оз. Арянус, надо разбить лагерь на одном из сухих участков юго-восточного берега или на острове. Отсюда уже недалеко до вершины Каттенкаллио.

До горы можно дойти в один день, путь идет лесом, целиной. Вершина горы (400 м над у. м.) разделена поперек глубоким ущельем.

От оз. Арянус идет тропа (мало заметная) на село Сельги. Охота и рыбная ловля на Арянус-озере богатые. В тайге много комаров и мошки. На озере удобно жить в палатке, но ее надо ставить возможно ближе к открытому месту.

Варианты этого маршрута могут быть самые различные. От с. Падан можно попасть на Унутозеро, минуя с. Сельги тропой через д. Тухка-ваара. Можно от с. Селег проделать путь до Арянус-озера и горы Каттенкаллио по системе озер реки Янгузерки. Для этого надо переехать на лодке через Селецкое озеро в юго-западном направлении к устью реки Янгузерки и подняться по ней до озера Нижнее Меряд; затем пройти озеро по всей длине на северо-запад, через проток выйти в озеро Верхнее Меряд, живописное, с множеством островов и с лесистыми берегами и пересечь озеро к его северо-западному углу. Оставив здесь лодку, можно пройти пешком по тропе до озера Калмунги, где можно найти другую лодку. На этой лодке надо пройти все озеро Калмунги, протоком войти в небольшое Круглое озерко, дальше — в Долгое озеро и еще выше в озеро Хайна-ярви. Водный путь кончается. Отсюда нужно итти тропинкой (она начинается около избы) к Арянус-озеру. Сначала тропинка идет лесом, затем через болото и наконец приводит в участок горелого леса. Отсюда уже видна гора Каттен-каллио, тропинка идет в направлении к горе.

С вершины горы Каттен-каллио на юге видна вершина горы Вотта-ваара на берегу Вотт-озера. Между горами Каттен-каллио и Вотта-ваара находится целая система озер; придерживаясь берегов этих озер, можно в два перехода дойти до вершины Вотта-ваара. Обратно на с. Сельги можно пройти, спустившись несколько к югу к другой тропе, соединяющей с. Сельги с д. Гимала.

Группа, имеющая много свободного времени и желающая проникнуть дальше в тайгу, может подняться вверх по реке Тумбе до оз. Кала-ламба и оттуда пройти на горный хребет Шелгона (подробнее об этом маршруте смотри «В сердце Карелии» Е. Ф. Бартольда).

№ 4. Горный хребет Шелгона

Целевая установка — исследовательская работа: маршрутная глазомерная съемка при всех вылазках от озера Воломо, сбор образцов горных пород, глазомерная съемка озер, описание лесных угодий. Желательна высотная съемка хребта к северу от дороги на Пенингозеро до Муезера.

Способ передвижения — пешком.

Продолжительность — 1 месяц и больше. Маршрут трудный.

Направление: ст. Масельская — Великая губа — с. Паданы (пешком и на пароходе); с Паданы — с. Сондалы (18 км); с. Сондалы — с. Сяргозеро (18 км); с. Сяргозеро — с. Лазаревское (30 км); с. Лазаревское — с. Ганги-наволок (35 км); с. Ганги-наволок — Волом-озеро (30 км); Волом-озеро — основная база; отсюда вылазки на хребет Шелгону (7 км) и на Колляко-шелгу (2 дня); вылазки к северу от Пенингской дороги по хребту Шелгона.

Обратный путь тот же или по следам экспедиции ЛосОПТЭ 1931 года (подробное описание маршрута см. в книге «В сердце Карелии» Е. Ф. Бартольда, изд. ФИТ, 1932 г.).

Маршрут проходит по самым диким лесистым и гористым местам центрального водораздела Карелии. Здесь встретятся живописные озера, лесные реки, высокие скалы, покрытые лесом. Население редкое — небольшие карельские села. Везде богатая охота и рыбная ловля, особенно на Волом-озере.

Карты для маршрута—10-верстка лист № 39, изд. 1926 г.

№ 5. Паданско-Ругозерский

Целевая установка — исследовательская работа: сбор образцов горных пород (возможны находки медных руд и свинцового блеска), регистрация выходов кварцита и талько-хлоритового сланца, исправление карты (10-верстки, изд. 1926 г.).

Способ передвижения — пешком или на велосипеде. Пешком маршрут можно пройти в 20—25 дней, на велосипеде — в 12—14 дней.

Направление: ст. Масельская — Великая губа — по дороге вдоль берега Сегозера через с. Листе-губа — Петель-наволок на с. Карельская Масельга; с. Карельская Масельга — с. Лосиная гора — с. Евгора (ночлег и дневка); с. Евгора — с. Паданы (1 день, весь этот путь может быть

сокращен переездом от Великой губы на с. Паданы на пароходе); с. Паданы — с. Сондалы (1 день); с. Сондалы — с. Сяргозеро (1 день, дневка); с. Сяргозеро — Куз-наволок, (около 40 км); Кузнаволок (дневка, вылазки по Омниозеру, лов рыбы); с. Кузнаволок — с. Коргуба — с. Онд-озеро (дневка на Онд-озере).

От с. Онд-озеро маршрут можно превратить в водный, купив лодку и спустившись по Онд-озеру в реку Онду и рекой Ондой — до ж. д. Река Онда проходима для лодок, есть пороги. Опасен для перехода порог Падун, ниже впадения реки Онигмы. Ближайшие станции ж. д. — Парандово и Надвойцы. В Надвойцах есть база ОПТЭ.

От с. Онд-озеро пешеходный или велосипедный маршрут продолжается на ст. Руг-озеро (большой переход). В с. Руг-озеро продолжительная остановка с вылазками в окрестности на реку В. Онду, на оз. Тикшезеро, на реку Чирка-Кемь. Места мало населенные и геологически мало исследованные. Есть сведения о нахождении здесь местными жителями медных руд и свинцового блеска.

С. Руг-озеро — районный центр. От с. Руг-озеро до ст. Парандово идет прямая дорога. Пройти весь путь можно в 4 дня. По пути есть поселки Кареллеса. Ст. Парандово находится на Беломорско-Балтийском канале.

Маршрут не трудный. Карта по маршруту — 10-верстка лист № 39, изд. 1926 г.

№ 6. Завыговский край

Целевая установка: исследовательская работа — сбор образцов горных пород; ознакомление с интереснейшими сооружениями на Беломорско-Балтийском канале — Надвойцкими шлюзами и водоспуском.

Маршрут средней трудности. Способ передвижения — пешком.

Продолжительность — 15—20 дней.

Начало маршрута — ст. Надвойцы Мурманской ж. д. На ст. Надвойцы остановка на базе ОПТЭ, база в 1 км к северу от станции около поселка колонистов. Осмотр сооружений канала.

Направление: база Надвойцы — переезд через канал к с. Надвойцы — дорогой на Каргозеро (1 день); с. Каргозеро — Ендогуба на Сумозере; остановка на Сумозере, вылазки на д. Воринжа, Минина, Карасозеро, Пулозеро. В окрестностях Сумозера много высоких сельг, коренных обнажений горных пород, много глухих лесных озер. Хорошая охота и рыбная ловля.

С. Ендогуба — с. Лапино по Сумской дороге (1 день); с. Лапино — посад Сумы (1 день); посад Сумы — с. Вирма (по большой дороге вдоль берега Белого моря, 1 день); с. Вирма—с. Сухонаволоцкая (1 день); с. Сухонаволоцкая — с. Шишня — город Сорока (1 день).

Здесь маршрут заканчивается. Отсюда можно проехать на пароходе по Беломорско-Балтийскому каналу до г. Повенца и дальше через Петрозаводск до г. Ленинграда, ознакомившись с грандиозным строительством, изменившим лицо этой части Карелии.

№ 7. Шуезерский

Целевая установка — исследовательская работа: сбор образцов горных пород, поиски граната, молибденовых руд.

Способ передвижения — пешком.

Продолжительность — 20—25 дней. Маршрут радиальный (вылазки с основной базы).

Маршрут надо начинать от ст. Сосновец Мурманской ж. д. Отсюда идет большая дорога на с. Лехта. Есть автобусное сообщение. До с. Лехты можно дойти в один день.

С. Лехты — с. Машезеро (1 день); с. Машезеро — д. Ватулма — д. Памшина-ваара (1 день); д. Памшина-ваара — с. Кевятозеро, разбивка лагеря, радиальные вылазки в район Воингозера, на д. Саповаараку, на оз. Муезеро, в верховья реки Оря.

Обратный путь — по тем же местам, или более трудный через с. Ушково, д. Алозеро на с. Маслозеро и оттуда дорогой на с. Подужемье (на р. Кеми), отсюда уже всего 18 км до ст. Кемь Мурманской ж. д. От Подужемья до г. Кеми можно проехать на автобусе.

Маршрут проходит по живописному лесистому и всхолмленному району с множеством озер. К западу и северо-западу от Кевят-озера идут большие леса, богатые дичью и зверем. К югу — более населенный район, тяготеющий к с. Тунгуда. Маршрут не трудный и не утомительный, рекомендуем его туристам, желающим хорошо отдохнуть на лоне природы в условиях лагерной жизни, вдоволь половить рыбы, пособирать грибов, ягод, поохотиться на уток и глухарей и одновременно провести полезную работу, собирая образцы горных пород, так как район мало исследован, и собранный минералогический материал будет крайне ценен. Во всех селах по маршруту можно устроиться с ноч-

лесом и купить молока, но мы все же рекомендуем взять палатку.

Карта по маршруту — 10-верстка лист № 38, изд. 1926 г.

№ 8. Кемско-Ухтинский

Целевая установка — исследовательская работа. Кроме геологической разведки она может заключать в себе задания этнографического, исторического характера: сбор материалов по истории гражданской войны и интервенции, сбор песенного материала. Для последней работы необходимо знание карельского языка.

Маршрут — частью автобусный, частью пароходный, частью лодочный и пешеходный. Туристы, не желающие или не имеющие возможности пройти на лодках всю реку Кемь, могут, сделав с. Ухту основной базой, проделать ряд вылазок по интересным местам.

Продолжительность — от 20 дней до 1 мес.

Направление: ст. Кемь Мурманской ж. д. — с. Ухта (ознакомление с районом, со строительством, 3 дня); с. Ухта — д. Коркониеми (на север) проселочной дорогой (переход трудный для одного дня, лучше ночевать на полпути на 20 км). Палаточную базу можно разбить на оз. Регозеро около д. Коркониеми.

Исследовательская работа: поиски медных и свинцовых руд. Возможно нахождение и пегматитовых жил со слюдой. Район почти вовсе не изучен в геологическом отношении.

Дер. Коркониеми — с. Ухта (обратно), 2 дня. Отсюда маршрут можно продолжать на лодке — пройти всю реку Кемь и выйти к ж. д. Можно ограничиться плаванием по трем озерам Куйто: среднему, на котором расположено село Ухта, нижнему и верхнему (на последнем расположено большое село Вок-наволок).

Туристам, отправляющимся в путешествие с целью сбора этнографического материала и материала по истории гражданской войны, мы советуем последний вариант.

Спуск по реке Кеми требует найма лоцмана, что несколько удорожит маршрут. Лодку можно приобрести рублей за 100; иногда можно бесплатно воспользоваться лодкой сплавной конторы Кареллеса. Лоцман возьмет рублей 10 в день с продовольствием. С лоцманом весь спуск по реке Кеми можно сделать в 5—6 дней, без лоцмана же спуск опасен, особенно в нижнем течении, где много порогов. Лучше всего взять лоцмана в с. Юшк-озере, при впадении в реку Кемь ее правого притока, реки Чирка-Кеми. Берега реки мало населены, по пути будут деревни и села:

Лукин-наволок, Юшк-озеро, Сапосальма, Погостская, Кривой порог и Подужемье.

В Подужемье водный маршрут заканчивается, отсюда можно пешком или на автобусе добраться до г. Кеми.

Карта для маршрута — лист № 38 10-верстки, изд. 1926 г.

У каждого из описанных маршрутов может быть много вариантов. Также много вариантов могут иметь вылазки из конечных точек маршрутов в зависимости от цели путешествия, от сил, от времени, имеющегося в распоряжении туристов, от снаряжения.

Наиболее интересный в Средней Карелии район Беломорско-Балтийского канала нами подробно не описывается— это материал для отдельной книги. При всех предложенных выше маршрутах поездку в глушь, в леса и на озера, с целью исследования нетронутых уголков природы, можно совместить с поездкой по Беломорско-Балтийскому каналу.

Для туристов, желающих хорошо отдохнуть, мы особенно рекомендуем район Сегозера, озера Селецкого и Тумасозера и небольшое село Сяргозеро на берегу одноименного озера в 18 км к северо-западу от западного берега Сегозера. Это здоровые, сухие места, где несомненно возникло бы такое же курортное строительство, как на Медвежьей горе, будь они ближе к линии железной дороги и к основным населенным пунктам Карелии.

Во всей Средней Карелии имеется лишь одна база ОПТЭ— на ст. Надвойцы Мурманской ж. д., на ББВП им. Сталина. Здесь всегда можно получить ночлег, питание и консультацию. При базе имеется свое рыболовецкое хозяйство (артель рыбаков) и проектируется свое охотхозяйство.

ПО СЕВЕРНОЙ КАРЕЛИИ

Северной Карелией мы называем часть Карелии, лежащую к северу от бассейна реки Кеми (65° сев. широты) до Кольского полуострова, и все морское побережье от устья р. Кеми до города Кандалакши. Кандалакша хотя и находится на территории Карельской АССР, но маршруты в окрестностях Кандалакши мы рассмотрим ниже, там, где будет итти речь о маршрутах по южной и юго-западной части Кольского полуострова.

Маршруты по Северной Карелии труднее, чем маршруты по южной и средней части АКССР. Северная Карелия еще мало населена, мало здесь и хороших дорог, многие деревни и села летом бывают связаны с внешним миром лишь едва заметными тропинками или гатями, проложенными по

болотам. Юго-восточная часть Северной Карелии, прилегающая к Мурманской ж. д. между ст. Кемь и ст. Лоухи, — район распространения больших моховых болот. Здесь сплошь и рядом попадаются места непроходимые; пройти здесь целиной, особенно с востока на запад, поперек сельег и возвышенностей, иногда совершенно невозможно. Севернее ст. Лоухи рельеф становится более холмистым, появляются горки, затем и горы; дальше на северо-западе начинается горная страна, местами снег на вершинах гор лежит даже в середине лета.

Некоторые уголки Северной Карелии с полным правом могут еще носить название «края непуганных птиц», данного некогда известным охотником-писателем М. Пришвиным Выговскому краю.

Охота и рыбная ловля в Северной Карелии могут служить основными источниками питания туристов, конечно если в группе есть хоть один опытный охотник и рыболов. Населенные пункты встречаются очень редко, купить продукты питания негде, поэтому надо брать их с собой с места отправления. В селах можно достать молока, масла, творогу, сметаны, иногда рыбы и дичи. Хлебопашеством местное население почти не занимается, единственные большие посевы на Лоухском опытном поле принадлежат Лоухскому совхозу. Небольшие посевы есть вокруг почти каждого села, но они имеют лишь подсобное значение в экономике местного населения. Население здесь занято лесными разработками, сплавом леса, работой на горных разработках, иногда рыбной ловлей и охотой. Население внутренней части Северной Карелии — карелы. Побережье Белого моря населяют русские поморы, летом уходящие на промысел на Мурман.

Северная Карелия — самая богатая часть АКССР в отношении ценных ископаемых. Здесь существуют уже много сот лет разработки слюды, есть разработки полевого шпата-микроклина и кварца для фарфоро-фаянсовой промышленности, встречаются медные руды, магнитные железные руды и железная озерная руда, гранат, серебросвинцовые руды, залежи ракушечника, глины, пески, строительные камни.

Хорошо изучены лишь места, лежащие вблизи от железной дороги, более отдаленные уголки часто вовсе еще не посещались геологами. Поэтому основное содержание всех маршрутов — исследовательская работа. В исследовании нуждаются и озера, еще не изученные в отношении их рыбных богатств, и берега Белого моря, также только недавно ставшие объектом изучения.

Большая работа может быть проведена по изучению истории гражданской войны, так как бассейн р. Ковды был одним из участков, где разыгрывались решающие события 1918—1920 годов в Карелии.

В смысле возможностей одтыха маршруты по Северной Карелии дают не меньше, а пожалуй и больше, чем маршруты по южной части АКССР.

Дождей летом выпадает в Северной Карелии меньше, чем в южной, белые ночи держатся дольше. На безлюдных озерах, богатых высокоценной рыбой, очень удобно расположиться лагерем в палатке.

№ 1. Топозерский

Маршрут начинается на ст. Лоухи Мурманской ж. д. Ст. Лоухи — с. Кестенга (районный центр). В с. Кестенга покупка лодки (рублей 100—150).

На лодке — путешествие по Топозеру близ его берегов. Озеро занимает площадь свыше 1 000 кв. км, имеет много островов. Берега озера, особенно юго-западный и южный геологически мало исследованы. Очертания берегов очень извилистые, множество глубоких заливов, узких мелких проливов среди островов. Озеро богато рыбой. По берегам его много водоплавающей птицы. Прибрежные сосновые леса изобилуют ягодами, грибами, дичью.

В расположенных вблизи озера деревнях можно доставать молочные продукты. Основную базу лучше всего сделать в самой узкой части озера под защитой острова, несколько западнее деревни Корелакши или на южном берегу, восточнее деревни Кизреки. По озеру ходят лишь моторные боты, пароходов на озере нет.

Обратный путь — по тому же маршруту. На пути туда или обратно рекомендуем сделать остановку в с. Лоухи для осмотра опытных посевов и совхоза Лоухского пункта ВИРа [1]. Поля разделаны на осушенных торфяных болотах. Есть посевы кормовых смесей, участки зерновых и огородных культур.

Исследовательская работа может вестись в разных направлениях: по изучению недр, главным образом отысканию пегматитовых жил и озерной железной руды, по изучению биологии озера, лесных насаждений, по изучению истории местного населения, истории гражданской войны.

Кестенгский район наряду с Ухтинским и Олангским являются теми районами, где сто лет тому назад Э. Ленрот

[1] Всесоюзный институт растениеводства.

собрал материал для своей «Калевалы»; здесь и до нынешнего времени сохранилось много национальных песен, сказок, сохранился и карельский национальный инструмент — кантэлэ. Туристы, интересующиеся искусством национальностей СССР, могут собрать здесь богатый материал и по изобразительному искусству: резьба по дереву и кости, металлические изделия, кружева, вышивки и орнамент и др.

Маршрут можно осуществить в 10—12 дней, но желательно продлить этот срок, так как при этом можно лучше отдохнуть и лучше ознакомиться с краем.

№ 2. Кестенгско-Поньгамский (байдарочный)

Для туристов, имеющих разборные двухместные байдарки типа Клеппер, мы рекомендуем этот интересный, пройденный лишь одной туристской группой, маршрут. По маршруту могут встретиться неожиданные трудности, но это не должно смущать смелого туриста-исследователя.

Продолжительность маршрута — от 15 до 20 дней, при вылазках в стороны — до 1 месяца.

Маршрут начинается на ст. Лоухи. От ст. Лоухи до с. Кестенги проезд на автобусе и перевоз байдарок в разобранном виде (1 день). В Кестенге — дневка. Дальнейший путь идет водой по Топозеру, сначала прямо на юг, минуя далеко выдающийся с востока наволок, затем поворачивает на восток и идет по берегу в направлении на юго-восток до узкой части озера. Затем — проход проливом в узкую юго-восточную часть Топозера. Остановка в д. Корелакше. Дальше водой до д. Шалоповой.

Весь путь от Кестенги до конца озера можно проделать в два дня, но ветер и плохая погода могут сильно задержать. Лучше всего итти вечером и ночью, когда обычно ветер спадает и озеро бывает спокойно.

Немного севернее д. Шалоповой надо разбить лагерь и отсюда сделать рекогносцировочную вылазку на восток, через водораздел на Поньгамозеро. Через водораздел проложен узкий канал для сплава леса. Спускаться по этому каналу мы советуем туристам, лишь предварительно пройдя вдоль него и хорошо изучив опасные места (камни, завалы).

В юго-восточном углу Поньгамозера находится небольшая деревня Трифонова-ваара, куда и следует направить путь с целью распросить местное население о возможности прохождения рекой Поньгамой в Вокшозеро. Река Поньгама сплавная, на байдарках пройти ее можно без особого риска.

Пройдя Вокшозеро, надо опять войти в реку Поньгаму. Ниже начинаются болота, река становится глубже, течение ее медленнее.

Жители с. Поньгама славятся на севере как хорошие рыбаки и охотники на тюленя. В реке ловится семга. Большинство мужского населения летом уходит на Мурман промышлять треску. От с. Поньгама ближайшая ст. ж. д.— Кузема, где и можно сесть на поезд.

По всему маршруту надо вести исследовательскую работу. Могут быть найдены выходы пород, содержащих гранаты, пегматитовые жилы со слюдой, медные руды, свинцовый блеск. Желательна работа по глазомерной съемке и исправлению карты.

Места икромета семги на реке Поньгаме неизвестны, не изучено и влияние лесосплава на ход рыбы к нерестилищам.

Карта по маршруту — лист № 38 10-верстки, изд. 1926 г.

№ 3. Карельский морской

Целевая установка — геолого-поисковая работа по берегу и островам моря и ознакомление с промыслом рыбацкого населения Карельского берега. Маршрут рекомендуем лишь опытным туристам-водникам. На маршруте богатая рыбная ловля и охота на водную птицу и тюленя.

Продолжительность — 1 месяц, лучше всего июль; для охотника — август и сентябрь, но в сентябре надо быть очень осторожным: часто бывают сильные бури на море.

Способ передвижения — на лодке с парусом.

Направление: ст. Кузема Мурманской ж. д.—с. Поньгама (на берегу моря, 12 км). В с. Поньгама покупка и оснастка лодки. Лодку лучше взять большую, достаточно надежную. Село Поньгама — с. Калгалакша — сначала вниз по реке, затем открытым морем вдоль берега (трудный переход, при попутном ветре — 1 день); с. Калгалакша — вокруг наволока — мимо м. Кобатова до с. Гридино (при свежем ветре переход опасен, в тихую погоду — 1 день); с. Гридино — с. Соностров (открытым морем 1 день); дневка в с. Соностров; с. Соностров — с. Кереть (путь шхерами 1 день); с. Кереть — вход в залив Чупа — село Чупа; дневка в с. Чупа, осмотр пристани, лесозавода, экскурсия на разработки полевого шпата и слюды; с. Чупа — выход в море по отливной волне — м. Кудокоцкий — вход в Великую Салму — к с. Черноречкому (можно остановиться раньше в Выселках); Выселки — Бабье море — с. Ковда; с. Ковда—

с попутным ветром на север мимо ос. Вачева и ос. Оленьего на г. Кандалакшу.

В г. Кандалакше маршрут можно закончить.

Маршрут проходит по живописным диким берегам Белого моря. Условия плавания нелегкие, фарватер очень сложный, сильно затрудняют ход встречные ветры, приливы и отливы. Приливной волной можно при умении пользоваться при входе в заливы даже против ветра. Множество островов и заливов дают возможность укрыться от ветра и волны. На многих островах есть избушки рыбаков и охотников, но все же лучше иметь палатку, так как это позволит делать остановки там, где захочется.

В с. Ковде можно осмотреть лесопильный завод, работающий на экспорт, и около села — водопад на реке Ковде. В Кандалакше можно ознакомиться со строительством химкомбината, с консервным заводом. Можно съездить на ст. Пинозеро, где происходит стройка первой гидро-электростанции на Кольском полуострове (Нивастрой).

Карты для маршрута — листы № 37 и 38 10-верстки и карта Белого моря ГГУ. Необходима «Лоция Белого моря», изд. Главного гидрографического управления, Ленинград 1933 г.

№ 4. Лоухско-Энгозерский

Маршрут проходит по мало исследованным местам. Основная цель его — поиски пегматитовых жил с включениями слюды-мусковита, а также работа по исправлению карты.

Способ передвижения — пешком и на лодке.

Продолжительность — от 12 до 15 дней.

Маршрут начинается на ст. Лоухи, где интересно осмотреть совхоз и опытное поле ВИРа (см. маршрут № 1). От ст. Лоухи переход на д. Парфеевскую. Здесь нужно нанять лодку. Д. Парфеевская—лодкой по Керетьозеру до д. Вычетайбольской.

Организация основной базы (лагерь). Вылазки в окрестности, по озеру и на горы (вараки). Исследовательская работа (поиски пегматитовых жил и слюды). Лагерная жизнь на берегу живописного большого Керетьозера, усеянного множеством островов, — лучший отдых.

Переезд на лодке к тропе против д. Вычетайбольской. Тропа идет на деревню Булдырскую на Энг-озере. Один день пути лесом.

В д. Булдырской наем лодки. На лодке — по Энгозеру до ст. Энг-озеро Мурманской ж. д. Здесь маршрут заканчивается.

Вся работа по маршруту проходит по местам, крайне интересным в геологическом отношении; у группы туристов, при добросовестном отношении к исследовательской работе, много шансов сделать крупные открытия новых жил пегматита и слюды.

Карты по маршруту № 37 и 38 10-верстки, изд. 1926 г. Для общей ориентировки без деталей можно пользоваться картой АКССР, изд. 1925 г. Масштаб — 1 : 1 000 000.

№ 5. Ковдинский

Целевая установка — ознакомление с бассейном р. Ковды и ее энергетическими ресурсами. При боковых вылазках — исследовательская работа: поиски пегматитовых жил, слюды, медных руд. Маршрут сравнительно дорогой, 300—400 руб. на человека (наем лодки, лоцмана, переезд на моторном боте).

Способ передвижения — на автобусе, на моторном боте, на гребной лодке, пешком.

Продолжительность — 25-30 дней.

Направление: ст. Лоухи Мурманской ж. д. — с. Кестенга (на автобусе); с. Кестенга — с. Коккосалма (на мотоботе); с. Коккосалма — с. Софьянга (пешком); с. Софьянга — с. Оланга (на мотоботе); с. Оланга — с. Зашеек (на лодке); с. Зашеек — с. Кундозеро — с. Сокол-озеро (на лодке и обход порогов и водопада по волоку); с. Сокол-озеро — с. Руг-озеро (на лодке); с. Руг-озеро — с. Конец Ковд-озера; с. Конец Ковд-озера — ст. Княжая губа (на мотолодке или варповальном боте Кареллеса). На ст. Княжая губа маршрут заканчивается.

Маршрут проходит по самым живописным местам Карелии, начиная от ст. Лоухи, где группа туристов осматривает посевы опытного поля и совхоза (см. маршрут № 1). В с. Кестенге на берегу Топ-озера, второго по величине озера в Карелии, туристы знакомятся с жизнью и бытом населения типичного карельского национального селения.

С. Кестенга — районный центр. От с. Кестенга до истоков реки Софьянги (около с. Коккосалма) ходит моторная лодка Кестенгского рика. Река Софьянга — верхняя часть реки Ковды, образует ряд порогов, поэтому участок до устья, где расположено с. Софьянга, лучше сделать пешком по

дороге, идущей вдоль реки. У конца дороги — перевоз на лодках в с. Софьянгу.

Второй этап маршрута — о з е р о П я я, тоже одно из крупнейших озер Карелии и пожалуй самое живописное, с ним по красоте может поспорить лишь озеро Ковдо, лежащее в конце описываемого маршрута. Высокие западные берега, переходящие около границы с Финляндией в горы — хребет Маанселькe, достигающий высоты 500—600 м над у. м., бесчисленное количество высоких, скалистых, покрытых лесом островков, широкие плеса озер, бурные реки и водопады дают туристы незабываемые впечатления.

От с. Софьянги до с. О л а н г и, следующего районного центра, ходит моторная лодка. В с. Оланге необходимо сделать продолжительную остановку. Около села в озеро впадает река Оланга, образующая при впадении один из красивейших водопадов Карелии — К и в а к к а.

В окрестностях с. Оланги известны следы медных руд, в ложе реки Оланги есть железные руды — магнетиты.

Наняв на время пребывания в с. Оланге лодку, группа туристов сможет посетить и восточные берега озера Пяя, очень мало населенные, почти вовсе не изученные. На озере богатая ловля рыбы, охота.

От с. Оланга до с. З а ш е е к можно проехать на той же моторной лодке или на лодке, наняв ее на весь дальнейший путь. Лучше всего нанять проводника с условием, что лодку будет доставать проводник, так как на реке Ковде существует система перекладных лодок.

Участок от с. Зашеек до с. Р у г-о з е р а — самый порожистый на реке Ковде. На участке, носящем местное название «Кумсы», река образует большой водопад «Кумса», один из крупнейших в Карелии.

От с. Руг-озеро река Ковда проходит рядом живописных озер, между которыми образует пороги, и впадает, после ряда быстрин и порогов в нижнем течении, в большое живописное о з е р о К о в д о, окаймленное со всех сторон высокими горами. На озере Ковдо работают несколько варповальных лодок Кареллеса, перевозящих через озеро кошели сплавляемого леса. На одной из таких «варповалок» можно доехать в несколько часов из с. К о н е ц К о в д о з е р а к ст. Княжая губа, где и закончить маршрут.

Карты по маршруту — листы 37 и 38 10-верстки 1926 г.

Снаряжение по маршруту должно быть полное (см. выше), особенно если предполагаются вылазки в стороны, в леса и на горы. Часть маршрута проходит по погранич-

ной зоне, здесь нужно заручиться соответствующими документами. Лучшее время для маршрута — август.

№ 6. Толвантозерский

Целевая установка — исследовательская работа: поиски пегматитовых жил со слюдой. Маршрут радиальный.

Продолжительность — от 15 до 25 дней.

Маршрут интересен для туриста, имеющего разборную байдарку типа Клеппер. Снаряжение — полное.

Начало маршрута — на ст. Княжая губа. От ст. Княжая губа через озеро Ковдо можно проехать на мотолодке Кареллеса до с. Конец Ковдозера. В с. Конец Ковдозера в пункте Кареллеса можно получить напрокат лодку для дальнейшего пути. От с. Конец Ковдозера — на лодке до устья р. Толвант. Подъем по реке Толвант. У порогов лодки перетаскиваются по готовым волокам с катками. На реке есть избушки сплавщиков. При истоках реки — поселение Кареллеса.

Озеро Толвант вытянуто в широтном направлении. Лагерь лучше всего разбивать на южном берегу, где есть участки с хорошими сухими сосновыми лесами. Можно расположить лагерь и на северном берегу недалеко от впадения в Толвантозеро реки Верман. Отсюда делаются пешеходные вылазки в горы и на соседние озера.

Исследовательские вылазки нужно делать на юг, до оз. Ориярви, на северо-восток к Тавантозеру и к озеру Нурми-ярви и к лежащим за озером высоким тундрам (горам) и вверх по реке Верман. Все вылазки требуют известного навыка и уменья ориентироваться на местности, так как проходят целиной, лесами, болотами, горами, по местам совершенно не населенным. Дорог и троп нет. С высоких гор видно озеро Ковдо, а с тундр севернее Нурми-ярви видна Кандалакская губа Белого моря и лежащие за губой Кандалакские горы с пятнами вечного снега. Подъемы на горы нетрудные, хотя горы и достигают 500—600 м над у. м.; горы имеют пологие склоны. До высоты 400 м все горы покрыты дремучими лесами.

Много дичи и лесного зверя, особенно мердведей и лосей, кое-где сохранились и дикие олени. Хорошо ловится на удочку и на дорожку рыба; особенно славится Толвантозеро кумжей, озерной семгой, достигающей веса 5-6 кг.

Лучшее время для путешествия — август, в июле много комаров и мошки.

Карты те же, что и для маршрута № 5.

№ 7. Южно-Ковдозерский

Маршрут предлагается специально туристам-исследователям, имеющим байдарку типа Клеппер. Маршрут трудный, много трудных переходов вверх по бурным речкам. Задание по маршруту — поиски пегматитовых жил и слюды.

Продолжительность — от 20 до 30 дней.

Начало маршрута — на ст. Княжая губа. Отсюда на байдарках надо пройти мимо выселка Лягкомин в широкое плесо Ковдозера и, держась к югу, войти в длинный узкий залив, в южный конец которого впадает небольшая бурная речка Нота.

Перетащив байдарки через пороги и войдя в Нотозеро, надо пройти километров 10 на юг по озеру, затем свернуть в его западное плесо, на северном берегу которого есть небольшая деревня Моша. Против деревни впадает в озеро река Нота, носящая здесь название Кукас.

Поднявшись до озера по речке, надо найти деревню Кюреля и здесь расспросить о дальнейшем пути. От д. Кюреля есть тропа на деревни Хирви-наволок и Кукас, лежащие на берегу длинного озера Кукас. Перетащив байдарки на Кукасозеро, надо итти в самый его юго-западный угол. Здесь идет тропа на Кундозеро, находящееся уже в системе реки Ковда. Водораздел, шириной в 6-7 км, легко пройти в один день с грузом. Из Кундозера можно уже рекой Ковдой спускаться обратно в Ковдозеро (см. маршрут № 5).

Исследовательские вылазки надо направить особенно на западный и южный берег Нотозера и дальше в глубь страны на вараки, а также и от д. Кюреля на юг к Тикшезеру.

Маршрут еще не пройден ни одной туристской исследовательской группой и почти не изучен геологически. Находки полезных ископаемых весьма возможны.

Продовольствие на весь маршрут надо брать с собой. Охота и рыбная ловля могут обеспечить туристов мясом и рыбой.

Карты те же, что и по маршрутам № 5 и 6.

МАРШРУТЫ ПО КОЛЬСКОМУ ПОЛУОСТРОВУ

ПО ЮЖНОЙ ЧАСТИ ПОЛУОСТРОВА

Условия путешествия по Кольскому полуострову значительно труднее, чем условия путешествия по Карелии, особенно затрудняют бездорожье, отсутствие населенных пунк-

тов на протяжении многих десятков километров, необходимость все снаряжение и продовольствие нести на себе. В большинстве маршрутов расстояния от пункта до пункта в километрах не будут указаны, так как в условиях Кольского полуострова единственная мера длины маршрута — количество дневных переходов, причем дневной переход по карте составляет в среднем 10 км. Пройти десять километров лесом, горами, болотами, с переходом речек вброд, а иногда и с необходимостью рубить дерево для устройства моста, с грузом на плечах в некоторых случаях бывает не под силу даже опытным туристам. Переезды по воде на лодке также будут нами измеряться часами и днями, а не километрами — на севере говорят: «километры бывают разные».

Некоторые маршруты будут вызывать недоумение у туриста, никогда не бывавшего на Севере: почему от точки А до точки В надо итти кружным путем, а не прямым? Однажды на вопрос, как пройти к такому-то месту и как долго туда итти, северянин ответил: «Если пойдешь прямо, то пройдешь дня три, а если пойдешь вокруг гор, то пожалуй и за день дойдешь».

Многие маршруты могут показаться туристу «куцыми», особенно туристу, привыкшему измерять ценность путешествия количеством пройденных километров. Такие «куцые» маршруты рассчитаны на туриста, желающего серьезно поработать над исследованием определенного участка или определенного вида сырья и в то же время желающего хорошо отдохнуть.

Длинные маршруты с перетаскиванием груза на плечах, с необходимостью вечно торопиться, чтобы дойти за день до определенного места, с постоянной заботой о том, хватит ли продовольствия до выхода к культурным местам, — лишь утомляют туриста, и из путешествия турист вернется не только не поправившимся, но, наоборот, похудевшим и уставшим. Задача туризма прежде всего отдых и лишь во время отдыха — ознакомление с краем, исследовательская и общественно-политическая работа с местным населением.

Для удобства читателя мы рассмотрим маршруты по Кольскому полуострову, разбив их по отдельным районам, геологически и экономически составляющим одно целое. Первый, самый близкий после Карелии район Кольского полуострова, это Кандалакшский (Киберинский) и Терский берега Белого моря, Кандалакшские горы и юго-западный угол полуострова, составляющий с Северной Карелией одно целое — горную местность между линией Мурманской ж. д. и государственной границей.

№ 1. Кандалакшский

Целевая установка — ознакомление с крупнейшей стройкой на Севере — Кандалакшского химкомбината и с Нивастроем; ознакомление с горным узлом Кандалакшских и Куртяжных тундр для уточнения карты, сбор минералов.

Продолжительность — от 12 дней и больше.

Лучшее время — август.

Способ передвижения — пешком и на лодке.

Направление: Кандалакша — с. Колвица (на лодке); экскурсии на Акатьевскую и Железную тундры и к Железным воротам; с. Колвица — вверх по реке Колвице — оз. Колвицкое (пешком); оз. Колвицкое — озеро Глубокое на лодке (дальше путь пешком); оз. Глубокое — подъем на Куртяжную тундру — оз. Верхнее Лувенгское; оз. Верхнее Лувенгское — оз. Тетюшкино; оз. Тетюшкино — перевал через Плестундру — спуск к Плесозеру на р. Ниве — переезд на лодке на правый берег; Плесозеро — Нивастрой.

На ст. Нивастрой маршрут можно закончить. Можно проехать по ж. д. до ст. Хибиногорск и осмотреть хибинское строительство, город и апатитовые разработки (3 часа езды по ж. д. до ст. Апатиты и 1 час от ст. Апатиты до ст. Хибиногорск).

Город Кандалакша еще недавно был небольшим поморским селом, жители которого занимались ловом сельди, приходящей весной и осенью в залив в несметном количестве, и семги в реке Ниве, да зимой работали на лесоразработках. При советской власти возник в Кандалакше лесопильный завод, один из лучших на Севере, и построена рыбо-консервная фабрика. В связи с ростом Хибиногорска, строительством электростанции на реке Ниве и необходимостью создания большого химкомбината вблизи места добычи сырья и энергетической базы, Кандалакша выбрана как место постройки нового города. К концу второй пятилетки население города должно достигнуть 50 000 чел. В городе будут работать химзавод, алюминиевый комбинат, суперфосфатный завод.

От Кандалакши до с. Колвицы можно проехать на лодке (25 км) или на мотоботе по Кандалакшской губе Белого моря. Слева высятся крутые Кандалакшские горы, вдали по берегу видны не менее высокие, мрачные Колвицкие горы. Поездка по заливу в сильный ветер несколько опасна, много мелей и подводных камней, лучше итти в штиль.

С. Колвица, небольшое карельское село, расположено в глубине узкого глубокого фиорда. Пейзаж напоминает Норвегию.

Во время гражданской войны жители с. Колвицы создали партизанский отряд, с успехом боровшийся с интервентами.

Около села в море впадает река Колвица, на которой выше есть красивый водопад.

Из с. Колвицы надо сделать экскурсии на Акатьевскую тундру, откуда открывается широкий вид на залив и на горы, на Железную тундру, на Железные ворота — узкое, глубокое ущелье, внизу заросшее лесом. Леса у подножья тундр славятся обилием медведей.

От с. Колвицы можно пройти тропой вверх по реке до большого рыбного Колвицкого озера (ок. 7 км). Здесь, недалеко от истоков реки, есть избы рыбаков и бараки сплавщиков леса — можно нанять лодку для переезда через озеро к озеру Глубокому.

Озеро Глубокое соединено с Колвицким узким тихим проливом. Остановка — на левом (юго-западном) берегу. Здесь можно разбить лагерь и делать вылазки в горы. Горы здесь доходят до 600 м над у. м., некоторые и выше. Тундры покрыты ягелем и служат пастбищами домашним оленям. Иногда (очень редко) встречаются и одиночные дикие олени. С вершины гор хорошо видна система реки Лувенги с ее озерами. К Верхнему Лувенгскому озеру и надо направить путь.

Верхнее Лувенгское озеро лежит у подножья крутой и высокой тундры, подъем на которую и спуск обратно займет целый день. С вершины тундры на северо-западе видно оз. Тетюшкино, еще дальше блестит гладь Пинозера. Переход от Лувенгского озера до оз. Тетюшкина займет день.

От Тетюшкина озера путь идет дальше к северо-западу на тундру Плес. К тундре надо итти с юга, перейдя в брод речку, впадающую в оз. Тетюшкино. Тундра имеет две вершины: первую высотой 600 м и вторую (западнее) высотой ок. 500 м. Со второй вершины уже видна быстрая река Нива, оз. Плес и постройки Нивской электростанции.

Спустившись вниз, к домам у Плесозера, можно переехать на лодке к ж. д. и оттуда пройти пешком на ст. Нивастрой, где и осмотреть канал и установку турбин. В случае, если на Плесозере не окажется лодки, можно берегом реки дойти до Нивастроя и здесь перейти реку по мосту.

В Нивастрое маршрут по тундрам и лесам заканчивается.

Маршрут средней трудности, он проходит по глухой, не населенной местности, целиком по лесу и горам, без каких-либо дорог или тропинок.

В июне в этих местах много комаров и мошки, лучше итти в августе. Снаряжение надо брать самое хорошее, обувь должна быть особенно прочной (горные ботинки).

Карта для маршрута — карта Кольского полуострова Г. Д. Рихтера, масштаб 1 : 400 000.

№ 2. Кандалакшская губа (лодочный)

Целевая установка — ознакомление с бытом поморского населения Кольского полуострова. Исследовательская работа — поиски жил флюорита, барита, исландского шпата, урановых руд.

Продолжительность — 20—25 дней.

Лучшее время для путешествия — июль.

Направление: Кандалакша — с. Колвица (на лодке вдоль берега, 1 день); с. Колвица — с. Порья губа (вдоль берега, 3 дня); с. Порья губа — Пильская губа (2 дня); Пильская губа — с. Умба (1 день); с. Умба — вокруг мыса Турьего — с. Кузрека (2 дня); с. Кузрека — с. Умба (2 дня).

В с. Умбе лодку можно продать и вернуться в Кандалакшу на пароходе, можно на лодке пройти и обратно в Кандалакшу или пересечь губу на юго-запад к с. Ковде (на хорошей лодке). Описание пути от Кандалакши до с. Колвицы и окрестностей последнего см. в маршруте № 1.

От с. Колвицы надо по отливной волне выйти из губы и, повернув на юго-восток, держать курс вдоль берега. Слева все время идут горы, вершины которых покрыты пятнами снега. Много заливов, островов, губ. Остановки по желанию, лучше в тихих заливах. Много попадается по пути рыбацких избушек. Дикий и пустынный берег продолжается до с. Порьей губы, лежащей в глубине залива. Вход в заливы надо приурочивать к началу прилива, иначе течение будет препятствовать движению лодки. При остановках на берегу нужно все имущество и лодку поднимать выше мест, заливаемых в прилив.

Ночевки надо устраивать только в местах, закрытых от прибоя, а то лодку может смыть или побить об камни.

Рыба ловится везде хорошо, хорошо берет на поддев мелкая треска, в губах можно сачком или бреднем набрать много мелкой сельди; иногда сельди бывает так много, что ее можно набрать на обед прямо руками, особенно в отлив.

Стаи чаек показывают, где подошла сельдь. На островах и на мелях лежат нерпы (тюлени), подъехать к ним на выстрел не трудно; много и морской птицы.

При вылазках на берег и в горы (Колвицкие) нужно обращать внимание на жилы в обнажениях. Особенно много шансов найти интересные жильные месторождения (барита, флюорита) около самой воды и на островах.

Умбский лесопильный завод расположен недалеко от впадения реки Умбы в море. Здесь можно отдохнуть и достать продовольствия. С. Умба соединено с Кандалакшей телеграфом и пароходной линией. От с. Умба интересно сделать небольшое плавание у берегов Турьего полуострова до с. Кузрека и обратно. Турий полуостров, глубоко выдающийся в море, образован высокой, круто падающей к морю горой. В геологическом отношении это одно из интереснейших мест на Кольском полуострове. Здесь найдены урановые руды, флюорит, барит. Полуостров еще недостаточно изучен, особенно его внутренняя часть; туристы могут сделать интересные находки, собирая образцы минералов на выходах коренной породы.

По выходе из р. Умбы надо пересечь губу Сосновую в направлении на Вильостров и, придерживаясь берега, обогнуть мыс Турий. На юго-восточном берегу — остановка и дневка для экскурсии на вершину горы. С вершины открывается широкий вид во все стороны, на море и на Кольский полуостров. Вдали видно с. Кузрека, жители которого промышляют семгой.

От Кузреки до с. Умбы обратно можно доплыть в один день. Пароходы из Умбы на Кандалакшу ходят часто, почти каждый день, но твердого расписания нет. Лодку выгоднее продать в Кандалакше, но можно и в с. Умбе и на лесопильном заводе. Условия плавания по морю требуют от туристов опыта и большой выдержки. Отдых на берегу моря прекрасный, комаров мало, мошки нет вовсе.

№ 3. Терский береговой

Целевая установка — ознакомление с бытом поморского населения, с промыслами семги; исследовательская работа — поиски жил флюорита и барита в скалах около берега, особенно у мыса Корабль.

Способ передвижения — пешком или на лодке.

Продолжительность — 1 месяц.

Направление: Кандалакша — Умба (на лодке или на пароходе); Умба — Кузрека (пешком); с. Кузрека — с. Оле-

ница (вдоль линии телеграфа по тропе); с. Оленица — с. Сальница; с. Сальница — с. Кашкаранцы; с. Кашкаранцы — с. Варзуга (по тропе); с. Варзуга — с. Кузомень; отдых — на берегу моря около с. Кузомени; с. Кузомень — Архангельск или Кемь (на пароходе).

До с. Умбы маршрут описан в маршрутах № 1 и № 2. От с. Умбы идет тропа на с. Кузреку вдоль линии телеграфа. Справа остается полуостров Турий, на который советуем сделать экскурсию или прямо с с. Умбы или из с. Кузреки. Устье Кузреки перегорожено забором для семги, на другую сторону надо переехать на лодке. Дальше тропа пойдет вдоль берега, местами скалистого, местами отлогого песчаного. В мелких местах можно купаться, вода бывает в июле + 15-16° С.

Села расположены на расстоянии 25-30 км одно от другого, но по пути есть избушки для рыбаков, где можно ночевать (лучше иметь свою палатку). В селах по пути можно купить молока и рыбы, чаще всего семги. Можно и самим наловить семги, особенно на спиннинг [1]. За полоской скал и песков по берегам начинаются сосновые леса, частью заболоченные, в них много ягод, грибов и дичи. По берегам часто можно видеть греющихся на солнце на камнях над водой тюленей-нерп, реже крупных тюленей — морских зайцев.

В скалах около берега встречаются жилки флюорита и барита; задача туристов — найти более крупные жилы этих минералов.

Пройдя с. Кашкаранцы (километров 12), можно свернуть на тропу, идущую на с. Варзуга, расположенное на реке того же названия. Можно итти и прямо по берегу на с. Кузомень, расположенное у устья р. Варзуги.

Села Кузомень и Варзуга — крупнейшие села на Терском берегу, одни из старейших поселений русских поморов. Река Варзуга славится своими семужьими ловами. В августе идет крупная и жирная семга, до 30 кг весом. Около с. Кузомень берег — сплошной песчаный пляж, здесь можно разбить лагерь для отдыха.

Отсюда же мы рекомендуем сделать вылазку на реку Кицу и на Кицеозеро, где были обнаружены жилы барита, самые крупные из найденных до сих пор на Кольском полуострове. Жилы барита были найдены геологом Соколовым

---

[1] Способ уженья с блесной, забрасываемой на большое расстояние со специального удилища (на удилище находится катушка, на которую наматывается леска).

у самого берега реки немного выше первого водопада. В высокую воду жилы покрываются водой. Необходимо осмотреть скалы выше того места, где обнаружены жилы. Подробнее о барите и его находках на Кольском полуострове см. С. Соколов — «Барит, флюорит, амазонский камень», изд. ЛОСОПТЭ, 1932 г.

В реке Варзуге и в реке Кице раньше производился лов ракушки-жемчужницы. Сейчас промысел заброшен, хотя есть все основания рассчитывать на возможность его возрождения.

В с. Кузомень заходит рейсовый пароход (редко и нерегулярно), с которым можно или вернуться в г. Кемь по Мурманской ж. д., или проехать в г. Архангельск.

Лучшее время для поездки — июль; в это время на побережье нет ни комаров, ни мошки, сетки придется надевать лишь в лесу.

Карта та же, что и для маршрутов №№ 1 и 2.

Маршрут можно продолжить на юго-восток по побережью. Берега дальше к востоку большей частью песчаные. Здесь много рек впадает в море. Некоторые из них придется переходить вброд. У больших рек переправа обеспечена, так как около них есть села. Везде развит промысел семги. Зимой население промышляет и тюленя; мужчины уходят или с ледоколами на пловучие льды, или в одиночку и артелями — «на тороса», таща за собой лодку на полозьях для переправы через полыньи.

При достаточном запасе времени маршрут можно продолжить до с. Чапомы или даже дальше, прервав его с приходом рейсового парохода.

Вылазки внутрь страны, вверх по рекам лучше делать на лодке, наняв ее у местных жителей. Все реки порожистые, поэтому вылазки потребуют значительной затраты времени и сил. В глубь идут бесконечные леса, совершенно нетронутые и не населенные. Верховья рек Пялицы, Чаванги, Чапомы очень мало изучены. Есть слухи о производившейся здесь в давние времена добыче слюды. Проверка этих слухов (по расспросам местного населения) и обнаружение старых слюдяных ям — дело туристов-исследователей.

№ 4. Умбский

Целевая установка — ознакомление с рекой Умбой, лесосплавом; исследовательская работа: уточнение карты, сбор минералов.

Продолжительность — 25-30 дней.

Способ передвижения — лодкой вверх по реке и пешком. Маршрут трудный, связанный с перетаскиванием лодки вдоль порогов.

Начало маршрута то же, что и маршрута № 1. В с. Умбе нужно купить лодку, по возможности легкую. Цена такой лодки — 100 руб. с лишком.

Направление: с. Умба — вверх по реке Умбе — Умбский погост — Пончозеро — рукав Родвинга — Канозеро — вход в р. Умбу — рекой до Тихого плеса, через оз. Дедкова-ламбина в Нижнее Капустное озеро — Карельский поселок; Карельский поселок — река Умба — среднее Капустное озеро — Верхнее Капустное озеро — река Умба — выход в Умбозеро — Умбозерский погост — лагерь ОПТЭ.

Здесь лодка оставляется или продается лагерю ОПТЭ. Переезд на лодке к водомерному посту. Дорогой пешком на ст. Титан Мурманской ж. д.; ст. Титан — г. Хибиногорск.

В Хибиногорске маршрут заканчивается.

От Умбского лесопильного завода путь идет все время вверх по быстрой реке, лодку часто придется тащить бечевой или волоком вдоль берега. Затем идет плесо Медвежье и Лебяжье. Справа остается Умбский погост. Выше порога после погоста река разделяется, надо итти в правое, против течения, русло. После Кривца — вход в Пончозеро, очень богатое рыбой, особенно семгой. Держась левого берега (западного), легко найти вход в реку (рукав Родвинга). Войдя в Канозеро, надо плыть вдоль него больше 20 км и лишь, не доходя 4 км до конца, у восточного берега искать вход в реку Умбу. С Канозера уже видны Хибинские и Ловозерские горы, с пятнами вечного снега. На Канозере живут умбские рыбаки и есть лесосплавная база. На дорожку в озере ловятся крупные щуки, окуни, кумжа.

Дальше путь идет вверх по реке, то через быстрины на бечеве, то на веслах по тихим плесам. Справа есть тропа, идущая вдоль реки. Попадаются избушки лесосплавщиков и рыбаков, но в конце лета (в августе) людей можно встретить очень редко.

От Канозера до Нижнего Капустного озера можно пройти в 2—3 дня без особого утомления. У входа в Нижнее Капустное озеро расположены бараки лесорубов, справа, на восточном берегу — поселок карелов, коммуна «Капустные озера». Можно купить у коммунаров молока, масла, рыбы и мяса. Направление хозяйства ком-

муны — животноводческое, молочное. На верхнем Капустном озере есть бараки лесосплавщиков.

На пути от верхнего Капустного озера до Умбозера встречается несколько порогов, из них Падун и Островной придется обойти волоком. На 2—3 день по выходе из Капустных озер туристы выплывут на широкую гладь Умбозера. При северном ветре итти озером невозможно, лучше оставить лодку у устья реки и пройти берегом правее большого мыса к Умбозерскому погосту. Здесь летом 1933 г. был разбит лагерь ОПТЭ, палаточный городок для туристов-исследователей. Можно получить продукты, снаряжение.

Живописное месторасположение лагеря на мысу на берегу громадного озера, пешеходные вылазки в глубь страны, хорошая охота и рыбная ловля дают возможность хорошо здесь отдохнуть. В лагере же можно продать по себестоимости лодку, так как в лодках нуждаются и лагерь и рыбаки, живущие около него.

От лагеря надо проехать на лодке к западному берегу озера, к избушке, где живет сторож водомерного пункта и где начинается дорога на Хибиногорск. Дорогой 35 км до ст. Титан, откуда еще 5 до Хибиногорска. На полпути есть избушка, где можно переночевать. Дальше, справа от дороги — бараки пиротиновых разработок.

В Хибиногорске маршрут заканчивается (подробнее о Хибиногорске см. ниже).

№ 5. Бассейн реки Канды.

Целевая установка — исследовательская работа: поиски пегматитовых жил со слюдой и маршрутная съемка.

Способ передвижения — пешком.

Продолжительность 15—20 дней. Маршрут трудный.

Направление: ст. Кандалакша — лесопильный завод — устье реки Лунчезерки — устье реки Канды — вверх по реке Канде до склонов Риколатвы-тундры и Койта-тундры. Здесь разбивается лагерь. Производятся вылазки на тундры Риколатву, Келесуайв, Койта-тундру. От Риколатвы-тундры рекомендуем пройти на север до Киме-тундры. Обратный путь — через те же пункты.

Весь маршрут проходит по системе реки Канды, впадающей в Кандалакшскую губу с запада. Подъезжая к ст. Кандалакше по ж. д., турист может видеть место соединения внутренней части Кандалакшской губы с внешней. Здесь проведена дамба, по которой проходит железная дорога.

На западе видны горы с мягкими очертаниями. Это и есть те тундры, куда направятся туристы по данному маршруту.

От ст. Кандалакши надо сразу же пройти по тропинке назад, к лесопильному заводу и дальше вдоль полотна железной дороги до речки Лунчезерки. Перейдя речку, надо свернуть вправо, пройти километра три на юго-запад и выйти к берегу озера, составляющего часть верхней Кандалакшской губы. На расстоянии часов четырех пути вдоль берега находится самая верхняя часть Кандалакшской губы — Канда-губа.

Путь все время идет лесом, есть следы тропинок, протоптанных сплавщиками.

Во время лесосплава можно достать лодку и на ней подняться до первых порогов. Дальше река порожиста и неудобна для плавания. От западного конца Канда-губы лучше прямо итти на запад (река здесь делает большую излучину к югу), подняться на первую тундру и, ориентировавшись с нее, направить путь на северо-запад, к южным склонам большой, довольно пологой Риколатвы-тундры.

Для разбивки лагеря надо выбрать такое место, чтобы его легко можно было найти по возвращении или хорошо видно с горы: у подножья какой-нибудь очень характерной скалы, у озера и пр. Кругом глушь, леса, тундры, шумящие горные реки. Никаких признаков жилья человека. Еще недавно в этих горах водилось много дикого оленя, но сейчас его осталось уже немного. Лоси и медведи еще сохранились, часто здесь встречаются росомахи и рыси.

Тундры, подлежащие обследованию, очень мало посещались людьми; карта этих мест, составленная по материалам 1932 г., пестрит большими белыми пятнами; реки на ней нанесены в виде прямых черточек. Высоты тундр доходят до 600 м над у. м. и выше. С вершины Риколатвы-тундры открывается грандиозный вид на море, на Кандалакшские горы на востоке, на страну больших озер с блестящей вдали Имандрой на северо-востоке и на целую систему гор, озер, рек на западе, юге и северо-западе.

На севере — круглая вершина Киме-тундры, до нее с Риколатвы-тундры дня полтора хода, все время по безлесному пространству. Где-то здесь лет 200-300 тому назад добывали слюду высокого качества. Туристам надо найти эти старые разработки (ямы) и поискать новых ценных жил.

Обратный путь будет легче. От места лагеря до железной дороги можно пройти дня в три-четыре.

Лучшее время для путешествия август, когда бывает мало комаров и мошки и возможна охота.

Снаряжение надо взять полное, в том числе горные ботинки.

№ 6. Пинозерский

Целевая установка — исследовательская работа: маршрутная съемка и высотная нивеллировка.

Продолжительность 10-12 дней. Маршрут средней трудности.

Направление: ст. Нивастрой — переезд через Пинозеро на его восточный берег, дальше — пешком.

Маршрут проходит по местам, еще не нанесенным на карту. На карте Кольского полуострова 1933 г. здесь указаны тундры (высотой больше 400 м над у. м.), но даже приблизительно не нанесены горизонтали. На широте Нивастроя с восточного берега в Пинозеро впадает небольшая речка, сток ряда маленьких лесных озер. От этой речки надо направить путь на восток, пройти километров двадцать, все время ведя съемку и нивеллировку. От высшей точки маршрута нужно повернуть на север, в направлении на виднеющееся вдали оз. Имандра. Дня три хода со съемкой приведут к железной дороге между ст. Хабозеро и ст. Охта-Канда.

Весь район маршрута покрыт сосновыми лесами, кое-где заболоченными, местами горелыми. Северо-восточнее от маршрута идут сосновые леса на высоких моренных холмах, так называемые Мунные боры; там много дичи и лесного зверя.

По этому маршруту лучше всего итти в середине августа, когда окончательно пропадает мошка и комар.

Маршрут заканчивается на ст. Охта-Канда, откуда можно проехать в Хибиногорск для осмотра строительства или обратно в Нивастрой и дальше на юг в направлении на Ленинград.

Снаряжение по маршруту — полное; обувь нужно брать крепкую, можно сапоги. Палатка здесь будет необходима, так как по пути нет не только населенных мест, но даже и лесных избушек (кроме берега Пинозера и ближайших мест к линии железной дороги).

Карта Кольского полуострова — Г. Д. Рихтера 1933 г. в масштабе 1 : 400 000; но она окажет весьма слабую помощь туристу, и он будет предоставлен всецело своим силам и уменью вести глазомерную съемку.

ПО ХИБИНСКО-ЛОЗЕРСКИМ ТУНДРАМ

Между озером Имандрой на западе и Ловозером на востоке возвышаются две величественные горные группы — Хибинские горы, или Умптэк, и Ловозерские горы, или Луяврурт. Они достигают высоты 1 280 м над у. м.; вершины их блестят пятнами вечного снега. Незабываемая картина представляется взору туриста, когда рано утром он проезжает станцию Хабозеро. С высоты Муньих боров, куда медленно вползает поезд, из окна вагона открывается широкий вид на темный ковер лесов; за ними в синеющей дали возвышаются голубые громады Хибинских гор.

Еще каких-нибудь пять лет тому назад мало кто знал о Хибинских горах. В 1927 г., когда я собирался ехать на Хибинские горы и зашел в «покойный» РОТ (Российское общество туристов) спросить, нет ли желающих присоединиться ко мне, мне сказали, что сейчас на «такой юг» (дело было в июле) ехать вряд ли найдутся охотники. На мой недоуменный вопрос, причем тут юг, я получил ответ, который и до сих пор забыть не могу: «Хибины, это ведь где-то в Туркестане, где-то около Бухары»... Когда я объяснил, куда я собственно собираюсь ехать, секретарь РОТа чистосердечно признался, что о таких горах он слышит впервые.

А теперь через базу ОПТЭ в Хибиногорске проходят ежегодно тысячи туристов, за Хибинами, на Умбозере, организован палаточный городок для туристов-исследователей, на ст. Хибины уже второй год функционирует база туристов Дома ученых.

Хибинские горы так много и подробно описывались в литературе, научной, популярной и специально туристской, что в этой книге мы отведем им лишь скромное место; наша задача — помочь туристу проникнуть дальше, в девственные, неисследованные уголки Кольского полуострова, часто не менее живописные и привлекательные, чем самые прославленные места Хибин.

Особенно подробно описаны маршруты по Хибинским тундрам в «Путеводителе по Хибинским тундрам», изд. Академии наук 1931 и 1932 г. В этом путеводителе уделено мало внимания лишь северо-западным и северным частям Хибин, именно эти участки мы и опишем подробнее.

В нашу задачу не входит также описание города Хибиногорска, истории его возникновения и истории разрешения всей апатито-нефелиновой проблемы. На эту тему написано много — целая обширная литература.

Большинство маршрутов по Хибинским и Ловозерским горам начинается на базе ОПТЭ, расположенной на берегу

реки Вудъявр'йок, между озерами Большой Вудъявр и Малый Вудъявр, километрах в 6 от г. Хибиногорска. База ОПТЭ хорошо оборудована, турист там может получить питание, ночлег, культобслуживание. Для выходов в горы турист на базе получает по норме сухие продукты. На базе есть небольшой музей, карты и литература по Хибинским горам. Сведения о базе ОПТЭ относятся к 1933 году.

№ 1. Северно-Хибинский

Целевая установка — ознакомление с северной, самой высокий частью Хибинских гор. Практика горовосхождений и лазания по скалам. Отдых в палатке на берегу озера.

Способ передвижения — пешком.

Продолжительность 6-8 дней. При организации лагерной жизни можно срок пребывания на маршруте продолжить.

Направление: база ОПТЭ — станция Академии наук Тиэтта долина реки Поачвумйок — ущелье Рамзая — долина Тахтарвум — дневка в долине Тахтарвум — подъем на Южный Часначорр; перевал Петрелиуса — спуск к реке Петрелиуса — вниз по реке Кунйок — озеро Пайкунъявр (разбивка лагеря на берегу озера Пайкунъявр); подъем на Лявочорр, спуск к озеру и к лагерю; подъем на Путеличорр и спуск к лагерю.

Обратный путь на базу ОПТЭ по долине Кукисвум группе, не имеющей целью тренировку в горовосхождениях, мы рекомендуем делать маршрут в обратном направлении.

От базы ОПТЭ идет большая дорога (шоссе) к Малому Вудъявру и к горной станции Академии наук. Предполагая, что турист побывает на горной станции с экскурсией, организованной базой ОПТЭ, мы здесь на ней останавливаться не будем.

От горной станции идет тропа по елево-березовому лесу в направлении к речке Поачвумйок. Постепенно тропа становится все менее торной и на тундре вскоре вовсе теряется. Итти лучше склоном Поачвумчорра, не переходя речку и держась полосы террас, на высоте метров 75-100 над ложем реки.

После часов двух хода внизу будет виден небольшой, но очень живописный водопад. Здесь уже из-под толщи моренных образований показываются выходы коренных горных пород. Спустившись несколько ближе к реке, можно заметить вход в ущелье и лежащий недалеко от входа боль-

ной обломок скалы, своей формой немного напоминающий сфинкса. Дальше начнутся снеговые поля.

В холодные годы и после многоснежных зим в ущелье Рамзая лежит много снега и переход через него нетрудный, но когда снег сильно станвает, обнажаются гряды обломков скал. Проход через них отнимает много времени и сил. Отвесные стены мрачного узкого ущелья достигают 400 м высоты. Иногда, особенно в начале лета или после сильных ливней, на Поачвумчорре бывают обвалы. В такое время переход через ущелье опасен, лучше тогда держаться ближе к левому, т. е. Тахтарвумчоррскому склону, менее отвесному. Из ущелья открывается вид на долину Тахтарвум с синеющей лентой речки Лутнермайок и на часть далекого озера Имандра.

Лагерь и ночлег в долине Тахтарвум лучше всего сделать на правом, северном берегу небольшого озера, образованного мореной, подпершей ложе реки Лутнермайок на границе березового леса. Здесь есть дрова и вода, при умении в озере можно наловить гольцов на обед.

От места лагеря во время дневки легко часов в 6—7 подняться на вершину Часначорр и спуститься с нее; вершина представляет собой плоскогорье, ровное как стол, без единого признака растительности, обрывающееся отвесными стенами на восток, северо-восток и на запад.

С вершины Часначорр можно осмотреть весь дальнейший путь, видны и все Хибинские горы с мрачным Ллявочорром, высшей точкой Хибин, на северо-востоке.

На следующий день путь продолжается к вершине Петрелиуса, лежащей между Часначорром и Поачвумчорром. Вершина имеет форму острой пирамиды. Слева и справа от вершины — перевалы, оба одинаковые по трудности.

Спустившись с перевала Петрелиуса в долину р. Петрелиуса, можно в один день дойти до озера Пайкунъявр и разбить палатку на его западном берегу, под очень крутыми склонами Путеличорра. Отсюда делаются вылазки на Ллявочорр и на Путеличорр. Для того, чтобы попасть на Ллявочорр, надо перейти реку Кунйок вброд несколько выше озера (или перейти через пролив), обойти болото у южного конца озера, перейти вброд речку Ллявойок и отсюда уже начать подъем. Подъем нетрудный с точки зрения техники горовосхождений, но длинный и довольно утомительный. Можно не слишком торопиться и произвести подъем и спуск за сутки (это позволят сделать белые ночи). С вершины видны «как на ладони» Хибинские горы, Умб-

озеро, Ловозерские горы за ним, на западе — Имандра и далекая Волчья тундра.

Подъем на Путеличорр легче, но надо его делать не «в лоб» с озера, а пройти на север, до конца озера и отсюда уже подниматься по более отлогому склону. Впрочем, подъем «в лоб» не представляет непреодолимых трудностей и его могут совершать туристы, хорошо владеющие скальной техникой.

Пребывание на базе (в палатке) на оз. Пайкунъявр советуем продлить по мере возможности, так как это одно из красивейших мест в Хибинских горах; сосновые леса по берегам озера изобилуют ягодами, грибами, есть и дичь, в озере и в реке Кунйоке ловится на удочку голец и мелкая форель, иногда попадает и довольно крупная кумжа.

Обратный путь к базе ОПТЭ идет по долине реки Кунйок на юг, вверх по течению. Дойдя до места впадения р. Петрелиуса в р. Кунйок, надо перейти обе речки вброд, продолжая путь уже по правому берегу.

Долина Кукисвум, по которой течет река Кунйок, настолько характерна, что заблудиться здесь нельзя даже в тумане. Повышается долина постепенно, перевал едва заметен, только три озерка, из которых одно бессточное, определяют место, где кончается бассейн Куны и начинается сток в оз. Вудъявр.

От оз. Пайкунъявр до Малого Вудъявра без груза пути часов 12—14.

На базе ОПТЭ маршрут заканчивается.

№ 2. Хибиногорско-Имандрский

Целевая установка — ознакомление с наиболее живописными местами Хибинских гор, с главными ущельями, практика горовосхождений и лазаний по скалам.

Продолжительность 3-5 дней.

Лучшее время года — начало августа.

Начало маршрута то же, что и маршрута № 1, причем до оз. Пайкунъявр можно итти как через перевал Петрелиуса, так и по долине Кукисвум. Последний путь значительно легче.

От оз. Пайкунъявр надо пройти назад километров 7, до места слияния р. Петрелиуса с Кунйок. Здесь в реку Кунйок впадает небольшая речка, текущая со склонов Часначорра. Если подняться по этой речке к перевалу Чоргор, то будет виден весь дальнейший путь до ущелья Юмегор. Обойдя слева три небольшие озерка и дви-

гаясь вниз по склонам Часначорра вдоль реки Часнайок, можно в несколько часов дойти до лесной зоны, где и остановиться на отдых.

Дальнейший путь идет к юго-западу. Надо перейти вброд речку Меридиональную и перевалить через небольшой гребень горы Юмечорр, перейти еще одну речку. Наверху будет виден вход в глубокое, мрачное ущелье, одно из красивейших в Хибинах. Это ущелье Юмегор, между горами Юмечорром и Хибиипахкчорром. Дно ущелья покрыто обломками скал, стены поднимаются метров на 300. Из ущелья видны полоса леса, небольшая речка и широкая гладь оз. Имандра. Вдоль озера проходит линия железной дороги. Из ущелья видны несколько бараков и станция. Это разъезд, где останавливается мурманский почтовый поезд.

Здесь можно сесть на поезд и вернуться через ст. Апатиты на Хибиногорск или пройти до ст. Имандра, откуда можно направиться в западные тундры Лапландии — Мончс и Волчьи. (Маршруты по этим местам см. ниже).

Путь через горы проходит по осыпям, скалам, по березовому криволесью, где нет никакого признака тропинок.

Для прохождения по всем маршрутам по Хибинским горам нужна очень крепкая обувь — горные ботинки на двойной подошве, подбитые гвоздями и подковками.

По пути может встретиться много дичи, иногда на горах попадаются целые стаи куропаток-тундрянок, иногда зайцы; реже встречаются лисы и очень редко песцы и росомахи. В лесной зоне еще сохранились медведи, особенно в тихих, заросших еловым лесом долинах горных речек.

№ 3. Хибинско-Ловозерский

Целевая установка — ознакомление с природой Хибинских и Ловозерских гор и с бытом саамского (лопарского) населения; исследовательская работа на Ловозерских горах: поиски минерала сфена.

Продолжительность от 15 дней до 1 месяца.

Направление: база ОПТЭ — долина Кукисвум — оз. Пайкунъявр — перевал сев. Партомпор — долина р. Майвальты — поселение рыбаков на Тульинярке на берегу Умбозера; переезд на лодке к Умбозерскому погосту к лагерю ОПТЭ, отдых и пополнение запасов продовольствия; лагерь ОПТЭ — берег Умбозера у впадения речки Киткуай — перевал на речку Чивруай — спуск к оз. Сейтявру и переезд через озеро к саамскому поселку, дневки и вы-

лазки в горы; Сейтявр — берег Ловозера — поездка на лодке в с. Ловозеро и обратно; возвращение к железной дороге или через те же пункты или по дороге из с. Ловозеро на ст. Пулозеро (92 км по дороге). На ст. Пулозеро маршрут заканчивается.

Начало маршрута то же, что и маршрутов № 1 и № 2. В случае, если туристы уже успели побывать на Пайкунъявре и этот участок пути им уже не интересен, от базы ОПТЭ на Умбозеро можно попасть двумя путями: первый — через перевал Лопарский; он идет горами, мимо апатитовых разработок, к реке Тулье и дальше вниз, по тропе, довольно хорошо проторенной. Путь этот займет один-полтора дня. Второй путь — прямо к лагерю ОПТЭ на Умбозере — начинается южнее Хибиногорска, на 13-м километре. Отсюда идет дорога на Пиротиновое ущелье, где производятся разработки пиротина[1], и дальше к берегу Умбозера. Через речки положены мосты; кругом лес, слева остаются южные склоны Хибинских гор. В конце дороги на берегу Умбозера стоит избушка, где находятся лодки рыбаков и живет сторож. Отсюда до лагеря водой километров 8—9. На полпути по дороге есть пустая избушка, где можно переночевать.

Если туристы пойдут через перевал Партомпор, то они должны помнить, что здесь дороги нет и итти трудно. К перевалу надо подниматься по речке Лляв ойок до цирка. Здесь подъем крутой, но не очень трудный. Местами попадаются большие снежные поля. По ту сторону перевала будет видна долина р. Майвальты и Умбозеро. В верховьях р. Майвальты можно наблюдать характерное для севера явление — полигональные поля: по краям полигонов лежат более крупные обломки, в центре же, немного выпуклом, более мелкие. Это явление свойственно зоне вечной мерзлоты, хотя точного объяснения этого явления наука еще не дает.

Придерживаясь к склонам Суолуайва (на севере), надо подойти к небольшому озеру Ньюрявр и здесь, миновав болота, по тропе выйти к лопарям (саамам) на берегу Умбозера.

Сговорившись с рыбаками о перевозе на лодке к Умбозерскому погосту, надо выехать пораньше утром, так как путь водой — не меньше 40 км. В случае, если у группы достаточно продовольствия и снаряжения и нет

---

[1] Пиротин — магнитный колчедан, железная руда с содержанием около 60% железа и около 40% серы, иногда с примесью никеля и кобальта.

путевки в лагерь ОПТЭ, можно к Умбозерскому погосту не ехать, а переехать прямо через озеро на восток к месту впадения р. Киткуай, недалеко от которого расположились две лопарские избушки — тупы.

От устья Киткуай путь идет вверх по реке до нескольких озерков. Не доходя немного до них, надо подняться на северный склон (Сулейпахк), по которому удобнее обойти цирк и перевалить в восточном направлении к верховьям речки Чивруай. Спустившись по течению речки Чивруай, туристы выйдут на берег оз. Сейтявра, в северо-восточном углу которого расположено небольшое лопарское становище. Чтобы не итти в обход озера, лучше всего развести костер, покричать лодку или пострелять из ружья. Переехав к лопарскому берегу, туристы разбивают здесь лагерь и совершают ряд вылазок в Ловозерские горы. Во время пребывания в поселке туристы знакомятся с бытом саамов (лопарей).

Оз. Сейтявр расположено в одном из живописнейших уголков Лапландии. Окруженное с трех сторон высокими, почти отвесными горами, со знаменитой «пирамидой» и истуканом «Куйвой», оно соперничает по своей красоте с такими уголками Хибин, как долина озера Вудъявра.

Экскурсии в горы лучше всего делать с западного конца озера, куда нужно проехать на лодке, попросив лодку в поселке у лопарей. Въехав в реку Элемарайк, впадающую в самый западный конец озера, и оставив лодку ниже первого порога, можно сделать восхождения на высшие точки Ловозерских гор — вершины Ангвудасчорр и Аллуайва. Горы имеют громадные цирки, снеговые поля и озерки снеговой воды.

Во время пребывания на Сейтявре туристы могут заняться рыбной ловлей (помогая в этом деле лопарям и самостоятельно) на дорожку; хорошо берет хариуз и кумжа, иногда и голец.

От Сейтявра к с. Ловозеру идет тропа, но путь по ней трудный, так как она идет большей частью болотами. Лучше пройти по тропе к оз. Ловозеро (три километра через перешеек) и здесь у лопарей найти лодку для переезда в с. Ловозеро. Путь по озеру надо делать в тихий день — при сильном ветре выгребать против волны очень трудно, а иногда и вовсе невозможно проехать в с. Ловозеро.

Ловозеро, одно из крупнейших озер Кольского полуострова; оно усеяно множеством островов, покрытых лесом. Вода чистая, прозрачная, много всякой рыбы, особенно сигов и лососевых.

С. Ловозеро — национальный центр Кольского полуострова. В одной части села живут лопари, в другой — ижемцы. Ижемцы — это жители побережья р. Ижмы, притока р. Печоры, коми по национальности, переселившиеся в конце XIX века вместе со своими стадами оленей на Кольский полуостров. В настоящее время большая часть оленьего стада на Ловозере принадлежит колхозу. В селе — рик, школа, больница, кооператив, отделение Госторга, почта, оленеводческий пункт, ветеринарный пункт и замшевый завод.

От Ловозера идет прямая дорога (недавно проложенная) на ст. Пулозеро Мурманской ж. д. Все 92 км пути можно налегке сделать в три дня, пользуясь для ночлега избушками и бараками, часто встречающимися вдоль дороги. Дорога проходит невысокими холмами, частью лесом, частью болотами, в стороне остаются большие озера. На ст. Пулозеро — посадка на поезд.

Для прохождения по этому маршруту необходимо взять хорошее снаряжение и значительный запас продовольствия. В июле и начале августа необходимо иметь сетки и одежду, предохраняющие от укусов мошки и комаров.

Мы не описываем здесь ряда вариантов и комбинаций маршрутов по Хибинским и Ловозерским горам; их может быть очень много — это тема отдельной книги. Часть маршрутов особенно по местам, не особенно отдаленным от Хибиногорска, описана подробно в «Путеводителе по Хибинским тундрам» (изд. Академии наук 1932 г.). Там же читатель турист найдет описание природы Хибинских гор и описание Хибиногорска и его строительства. Организованный в 1933 г. Ленинградским областным советом ОПТЭ лагерь на южном берегу Умбозера, снабженный палатками, продовольствием, разборными байдарками типа Клеппер, лодками на озере, позволяет делать целый ряд вылазок на восточные склоны Хибинских гор, на северный конец Умбозера, на Ловозерские горы, на юго-восток, в девственный край Панских гор и на юг, в описанный в предыдущей главе южный район Кольского полуострова.

Подробную консультацию турист может получить как в лагере, так и в Ленинградском областном совете ОПТЭ. Там же имеются и карты Кольского полуострова, Хибинских гор и Ловозерских гор.

Карты для всех маршрутов — карта Кольского полуострова, составленная Г. Д. Рихтером, масштаб 1 : 400 000; карта Хибинских гор и карта Ловозерских гор, составленная А. Е. Ферсманом, масштаб 1 : 100 000. Карты приложены

к отчетам хибинских экспедиций 1920-1925 гг., изд. НТУ ВСНХ, Москва 1926 (2 тома).

Путевки в лагерь ОПТЭ на Умбозере можно получать в Леноблсовете ОПТЭ в течение июня, июля, августа и сентября. Плата, 2 р. 50 к. в день с человека, вносится при получении путевки. Срок пребывания в лагере неограничен[1]. Пропускная способность (единовременная) не больше 25 чел.

ПО ЗАПАДНОЙ ЧАСТИ ПОЛУОСТРОВА

Часть Кольского полуострова, расположенная к западу от оз. Имандра, еще несколько лет тому назад была белым пятном на карте Европы. В настоящее время большая часть гор обследована и нанесена на карту, лишь самые отдаленные уголки остались неисследованными. Три года тому назад на всей этой обширной территории обитали лишь несколько семей лопарей, да по краям ее были небольшие поселки: лопарский погост Бабинский, финское поселение Иона (на одноименной реке) и финский выселок Нюванкюль на Нотозере.

Открытые в течение 1930—1932 гг. богатейшие залежи магнетитов, а также сульфидов цветных металлов в районе Монче и Волчьей тундр вызвали к жизни новые индустриальные районы. В настоящее время на Монче-губе оз. Имандры уже вырос значительный поселок; поселки выросли и на месте залежей сульфидов, на тундре Нюдуайвенч и на месте находки магнетитов, на горе Кирова.

Тундра Чуна, в отличие от Монче, оказалась небогатой ценными горными ископаемыми, поэтому она осталась, как и раньше, пустынной. Здесь учрежден в 1929 г. заповедник, занимающий территорию свыше 200 000 гектаров. В заповеднике пасутся стада дикого северного оленя; в лесной его зоне еще много лосей, медведей, много всякого пушного зверя и лесной птицы. Тундры этой части Кольского полуострова представляют собой как бы острова среди бесконечного моря лесов. Главные тундры: Чуна, Монче, Волчья, Сальная и Туадаш достигают высоты 1 000 м над у. м., а некоторые и выше. Более мелкие тундры, разбросанные всюду, поднимаются на высоту от 400 до 700 м над у. м. В понижениях между тундр, среди лесов, находятся озера и озерки, соединенные быстрыми речками.

Лесистость и ненаселенность края, обилие комаров и мошки во время «комарного сезона», необходимость та-

---

[1] Сведения относятся к 1933 г.

щить на себе все снаряжение и продовольствие, иногда на целый месяц пути — основные трудности путешествия по этой части Кольского полуострова; но изумительная красота мощных скалистых гор — тундр, прозрачных лесных озер с плавающими на них дикими лебедями, возможность ценных геологических находок в некоторых горах и долинах — искупают все трудности пути.

Лучший способ путешествия в этих местах — радиальные вылазки с основной базы, устроенной где-нибудь на берегу озера; на эту базу нужно доставить снаряжение и продовольствие, необходимые на все время пребывания в этой местности.

Лучшее время для путешествия: летом — август, отчасти первая половина сентября (в теплые годы), зимой — весь апрель, когда на лыжах можно пройти в любом месте.

Начало маршрутов — от ст. Апатиты, после ознакомления с Хибинами и Хибиногорском, или от ст. Имандра. Между этими станциями и Монче-губой существует сообщение на мотоботах. Маршруты в район Ионы лучше начинать на ст. Зашеек.

№ 1. Монче-тундра

Целевая установка — ознакомление с природой Кольского полуострова, со стройкой горного поселка на Монче-губе.

Продолжительность от 12 дней и больше.

Способ передвижения — на мотоботах, на лодке и пешком. Снаряжение — полное (см. выше).

Направление: ст. Апатиты — рыбацкий поселок на Тик-губе — пристань мотоботов; Тик-губа — Монче-губа, на мотоботе; Монче-губа (поселок) — дорогой на поселок Нюдуайвенч; Нюдуайвенч — склоны Сонтуайвенча — склоны Монче-тундры.

Лагерь разбивается на одном из озер под склонами горы Нитос. Радиальные вылазки производятся на Монче-тундру, на Вайкисозеро, на Мончеозеро, на гору Кирова, на Сейдозеро и на тундру Чуну.

Обратный путь — через те же пункты.

От ст. Апатиты дорога ведет мимо совхоза «Индустрия» к рыбацкому поселку на берегу Тик-губы Иокостровской Имандры. Во время пребывания на Апатитах нужно осмотреть поля и огороды совхоза, самые северные в мире. Здесь вызревают овощи, корнеплоды, кормовые смеси; здесь же производятся опытные посевы хлебов: ржи, ячменя, яровой пшеницы, причем некоторые сорта их дают

хороший урожай. Парники здесь дают ранней весной свежую зелень, столь необходимую на севере — при отсутствии ее развилась бы эпидемия цынги. Большое молочное стадо совхоза снабжает молоком Хибиногорск. В совхозе есть свинарники, крольчатники, птичьи дворы. Совхоз играет большую роль в снабжении продуктами питания Хибиногорска и соседних поселений.

В трех километрах от станции ж. д. — пристань мотоботов. Артели рыбаков занимаются ловом рыбы: сигов, окуней, ряпушки, налимов, кумжи, гольцов для сбыта через кооперацию рабочим Хибиногорска.

Мотобот ходит на Монче-губу через день, по нечетным числам. Путь до Монче-губы занимает часов 6, при северном ветре — больше; иногда довольно сильно качает.

Пройдя Тик-губу мимо нескольких островов и оставив вправо высокую Чок-гору, поросшую лесом почти до самой вершины, с домом отдыха Апатиттреста у подножья, мотобот проходит узким Иокостровским проливом и держит курс на север, вдоль озера Большая Иманд ра. Справа высятся громады Хибинских гор; хорошо видна вершина Тахтарвумчорр на юге горной полосы, плоский Часначорр в середине и острый, обрывистый Юмечорр на широте острова Высокого. Обращает на себя внимание ущелье Юмегор — узкая щель среди громадных вершин с пятнами вечного снега.

На широком плесе после островов Петушьего и Высокого мотобот поворачивает к северо-западу и входит в длинную Монче-губу. Слева показываются горы, сначала невысокие, Куропачья тундра и Пазуайвенч, затем открывается вид и на синеющий массив Монче-тундры.

Мотобот приваливает к пристани Монче-губа, где раскинулся выросший за два года поселок. Когда-то тут жили два лопаря с семействами, ловили рыбу и пасли оленей, изредка наезжая к станции Иманд ра, бывшей для них «большим городом». Теперь здесь несколько тысяч рабочих, шумят моторы, бегают автомобили с разработок к пристани и обратно.

На окраине поселка можно разбить палатку и в ней поселиться на время ознакомления с поселком. В поселке есть кооператив и столовая.

Дальнейший путь к Монче-тундре можно сделать пешком или на лодке. На лодке лучше всего войти в реку Нюд у, впадающую в Монче-губу на 3 км западнее поселка, подняться по реке; пройдя Нюдозеро к южному концу, можно разбить лагерь у подножья тундры Сопт уайвенч

или на реке Сопче, впадающей с запада в Нюдозеро. Отсюда уже направиться пешком.

Если нет лодки, то до южного конца Нюдозера легко дойти пешком; 7 км по дорге пройти до разработок и разведок на Нюдуайвенче и отсюда по тропкам обогнуть Нюдозеро с юга, затем вдоль берега озера пройти до залива с песчаным дном под горой Соптуайвенч. Здесь хороший лес, много ягод, грибов, дичи, хорошее купание; в впадающей неподалеку речке Сопче можно наловить хариуза на искусственную муху.

Основной лагерь лучше разбить дальше; подняться вдоль течения реки Сопчи до озер, или по склонам Соптуайвенча на запад до перемычки между Соптуайвенчем и Монче-тундрой, поросшей редким еловым лесом; отсюда спуститься полосой сосновых боров к виднеющимся внизу на северо-западе небольшим озеркам. С севера озерки защищены острой, вулканообразной вершиной горы Нитос, подъем на которую, по причине ее крутизны, довольно утомителен, но полезен, так как познакомит туристов с характерными для Монче-тундры минералами; вид с вершины поможет в дальнейшем легко ориентироваться при радиальных вылазках.

Озера, около которых мы советуем разбить лагерь, богаты рыбой, в лесу много дичи.

Вылазки с целью ознакомления с природой тундр можно направить на тундру Монче, на север к Мончеозеру и на юг к системе реки Вите, отделяющей Монче-тундру от соседней Чуна-тундры.

Высшая точка Монче-тундры, Акабирпакенч, находится в 1 дне хода от места, на котором рекомендуется устроить основную базу туристов. Подъем нетрудный, только местами встречаются россыпи крупных камней, ходьба по которым утомительна и требует известной осторожности. Лучше всего для пути выбирать белеющие ковры ягеля, здесь итти мягче и спокойнее. Вершина состоит из громадных глыб, рассеченных глубокими трещинами. С вершины Акабирпакенч видна на севере громада Волчьей тундры с зубами своих двух скалистых вершин, на западе — отдельная вершина Котичорр и на юге — Чуна, самая высокая из тундр этой части Кольского полуострова. Вдали, на северо-западе синеют Сальная и Туадаш тундры. Острая вершина Туадаш белеет свеже выпавшим снегом. Между Монче и Волчьей тундрами, в глубокой впадине блестит узкое Вайкис-озеро, очень живописное, его мы рекомендуем посетить

туристам. Вылазка эта займет дня три-четыре (путь от места лагеря и обратно).

Обратный путь — через те же пункты. Мотоботом можно проехать и на ст. Имандра, посетить лопарское поселение Половинку для ознакомления с новым бытом лопарей. Все население теперь объединено в рыбацкий и оленеводческий колхозы. Мужчин в летнее время в поселке почти не видно: они отправляются на рыбную ловлю на озеро Имандра или на озера системы реки Куны.

Карта для маршрута — та же, что и для всех маршрутов по Кольскому полуострову.

№ 2. Чуна-тундра и Лапландский заповедник

Целевая установка — ознакомление со стройкой на Монче-губе, с природой Кольского полуострова в заповеднике.

Продолжительность от 20 дней и больше.

Лучшее время года — август.

Направление: начало то же, что и маршрута № 1. От Монче-губы путь — по пешеходному варианту маршрута № 1 до подножья тундры Соптуайвенч. Ночлег — в палатке у склонов Соптуайвенча. Утром группа туристов поднимается на склоны Соптуайвенча и, держа путь на запад, идет на высоте границы мелколесья в направлении на Монче-тундру. У конца тундры Соптуайвенч поворачивает на юго-запад и пересекает полосу елово-березового леса в направлении на начало тундры Монче.

От крутых скал западного края Сопчи лучше всего ориентироваться на то место Монче-тундры, где сходятся линии профиля Монче-тундры и лежащей за ней на юго-западе Чуна-тундры. Переход летом — часа два. Выйдя на Монче-тундру, надо около часа пройти на юг и, когда будет видна долина реки Вите, внизу, за лесами, взять направление на острую вершину, покрытую лесом, между голой Ягельной тундрой на востоке и Чуной-тундрой на западе. Через час хода встретится речка, образующая красивые каскады на склоне у границы леса.

Спускаясь по берегу речки вниз к лесу, надо внимательно смотреть на деревья, особенно недалеко от участка горелого леса, около двух небольших моховых болот. Здесь проходит тропа, отмеченная на деревьях засечками. Засечки сделаны в 1931 г. и уже успели сильно потемнеть, но итти по ним все же можно. Довольно хорошо видна и тропа, особенно на ягельных участках. Около того места, где тропа

пересекает речку, есть старая охотничья избушка. В ней можно укрыться от дождя и переночевать. Тропа идет по лесному склону Монче-тундры в полосе сосновых боров, по старым моренам, местами входит в участки елового леса. Заходить выше тропы не рекомендуем, там путь плохой, ниже тоже лучше не спускаться, около Витеозера есть ряд больших болот.

За Витеозером (шириной около 3 км) слева уже слышен шум порогов на Вите-реке. За рекой возвышается небольшая тундра Сейдуайвенч. Пройдя параллель Сейдуайвенча, туристы сквозь деревья увидят вдали Сейдозеро. Еще час хода — и после Сейдуайвенча выйдут на берег Сейдозера, окруженного высокими, почти лишенными леса горами. На противоположном берегу высится громада Чуны-тундры с отвесными стенами ущелья и с мрачными скалами высшей точки Эбрчорра — «горы туч». Реку Вите лучше всего перейти вброд.

Лагерь можно разбить на сосновой площадке на южном конце озера или против маленького островка на середине озера, на юго-западном берегу, прямо на береговой гальке около впадения шумной речки, текущей с Эбрчорра.

Сейдозеро богато рыбой, хорошо ловится на дорожку хариуз, кумжа и очень крупная щука, килограммов на 10—15 весом. В Вите-реке берет хариуз и на удочку. Дичи в окружающих лесах еще много, дичь непуганная и нестреляная; много и всякого зверя: лося, медведя, росомахи. На озере часто можно видеть выводки лебедей.

Начиная с границы леса, территория Чуна-тундры считается заповедником, поэтому охота здесь категорически запрещена, запрещено и бесцельное пугание диких олсней, летом держащихся на тундре часто недалеко от Сейдозера. Целые оленьи тропы пересекают тундру во всех направлениях.

От Сейдозера возможны интересные вылазки как на Чуну-тундру, так и на вздымающуюся круто на северном берегу тундру Монче. Со склона Монче-тундры спадает красивый водопад (около 50 м высоты). К водопаду рекомендуем сделать экскурсию; она займет почти весь день, настолько труден обход озера.

Реку Вите выше Сейдозера надо переходить вброд. Подъем на Эбрчорр и спуск обратно к лагерю также займет целый день. Подъем не трудный, по пути встречаются интересные скалы, на которых альпинист может получить хорошую тренировку. Сама вершина — плоское поле камней с возвышающимися кое-где группами скал. На выс-

шей точке поставлен шест с поперечниками, ориентированными по странам света.

С вершины, особенно с ее западного края, виден весь заповедник, с долиной реки Чуны, вытекающей из Гарьюсного озера, покрытой сплошными лесами с небольшими тундрами на юго-западе и с Нявкой-тундрой на западе. На Нявке тундре держатся более или менее постоянно основные стада диких оленей заповедника.

От Сейдозера можно в два-три дня пройти до южного конца заповедника к дому заведующего заповедником на Чунозере или тундрой, держась от вершины Эбрчорра все время на юг, или лесной зоной по долине реки Чуны. Второй вариант пути интереснее, но труднее и займет больше времени.

Во вторм случае надо от Сейдозера пройти на северо-запад к реке Вите и, держась несколько левее, ближе к склонам Чуны, выйти до границы леса. Между Чуной и справа Котичорром очень ясно виден перевал, небольшое ущелье. Перевал нетрудный, хотя местами итти утомительно, особенно по криволесью и по крупным осыпям. Пройдя перевал, надо спуститься к лесной зоне и, держась все время направления на запад, итти лесом до реки Чуны, текущей на юг, или до берега Гарьюсного озера. Здесь — остановка и отдых. Но охотиться и ловить рыбу нельзя — здесь центр заповедника. От Гарьюсного озера вниз по реке лучше итти опять ближе к склону Чуны по полосе сосновых боров с густым ковром ягеля. Оленьи тропы, всюду пересекающие путь, да не соблазнят туриста: они очень извилисты. В низовьях р. Чуны — болота, поэтому надо свернуть еще левее и выйти к Чунозеру в том месте, где горы ближе всего подходят к его берегу.

Чунозеро очень длинное и узкое, долго придется итти берегом, так как дом заведующего находится приблизительно у середины озера.

В заповеднике живут всего несколько научных сотрудников во главе с заведующим Г. М. Крепс. В беседе со старожилом Кольского полуострова, ученым зоологом и охотником Г. М. Крепс, туристы могут узнать много интересного о природе нашего Севера. Другой сотрудник заповедника — О. И. Семенов-Тяньшанский — может показать туристам большую коллекцию прекрасных фотографий как ландшафтов заповедника, так и животных. В настоящее время в заповеднике ведутся опыты акклиматизации ондатры — канадской водяной крысы с ценным мехом. Опыты проходят удачно, и недалеко то время, когда ондатра станет

предметом промысла на Кольском полуострове. Проводится также опыт реакклиматизации бобров, истребленных на Кольском полуострове сто лет тому назад.

От дома заповедника можно проехать вместе с сотрудниками заповедника к месту впадения реки Чуны в оз. Имандра. Здесь постоянно бывают рыбаки, особенно в заливе Воче-ламбина, одном из самых рыбных мест на Имандре. Отсюда на лодке или мотоботе несколько часов езды до Тик-губы и до ст. Апатиты (конечно лишь в тихую погоду, сильный ветер лучше переждать на берегу).

На ст. Апатиты маршрут заканчивается.

Этот маршрут мы особо рекомендуем туристам, любящим девственную природу, туристам-биологам, зоологам и ботаникам.

Карта для маршрута — та же, что и для предыдущего маршрута.

№ 3. Озеро Имандра

Целевая установка — ознакомление со строительством на берегах Имандры, с природой Кольского полуострова, бытом лопарей.

Способ передвижения — на лодке или на байдарках типа Клеппер.

Продолжительность от 2 недель до месяца.

Маршрут можно начинать в любом месте, где железная дорога подходит к оз. Имандра. Мы предлагаем маршрут начать на Тик-губе, куда нужно приехать через ст. Апатиты после осмотра Хибин и Хибиногорска. На Тик-губе в рыбацком совхозе можно нанять на время путешествия лодку (рублей 30—50 в месяц). Туристам, имеющим свои байдарки, выгоднее начинать путешествие на ст. Зашеек, чтобы не проезжать дважды по одному и тому же пути. Туристам, членам ячейки ОПТЭ, домов ученых (КСУ), надо начинать маршрут на ст. Хибины, где есть лодки при базе Дома ученых.

Маршрут сам по себе нетрудный, но на озере часто бывают сильные ветры, разводящие большую волну; тогда плыть бывает опасно, а то и вовсе невозможно. Предупреждаем: следите за погодой! Полезно иметь рыболовные снасти и палатку, а также теплые одеяла или спальные мешки. Лодку нужно оборудовать шпринтовым парусом. Необходимо иметь якорь и запас крепких веревок.

Если лодка взята на прокат, то ее придется вернуть на место. Мы рассмотрим маршрут от Тик-губы по озеру и

обратно. Рекомендуем сначала проехать в южную часть озера, менее бурную, потом уже в северную.

От Тик-губы надо направить путь вдоль берега на запад, пройти узким проливом между берегом и островом (здесь мелко, но лодка проходит) и, держась невдалеке от берега, итти к виднеющемуся на краю леса дому отдыха Апатиттреста. Первый привал можно сделать у входа в узкий Иокостровский пролив, соединяющий Иокостровскую Имандру с Большой Имандрой. Можно сделать привал на южном берегу Могильного острова, лежащего в самом проливе. Остров называется Могильным потому, что на нем было лопарское кладбище в то время, когда на противоположном берегу, там, где теперь лужайка, поросшая березой, было лопарское поселение.

В конце XIX века Иокостровский погост распался, лопари переселились в Хибины и на Имандру, но название Иокстровский осталось за озером и за сельсоветом, объединяющим лопарей всей северной Имандры.

Проехав узкий пролив между Могильным островом и берегом (восточным), можно сделать восхождение на Чок-гору, возвышающуюся метров на 250 над уровнем озера. С вершины открывается красивый вид на озеро, как на север, так и на юг, на Хибинские горы и на Чуну и Монче тундры.

От Могильного острова к югу лучше итти вдоль берега (западного), но не заходя слишком глубоко в губы озера, так как это сильно удлинит путь. Остановки лучше делать у устьев рек: Чуны, Осиновой и Пиренги, где есть удобные места для разбивки палатки и лучше ловится рыба.

Между Осиновой губой и устьем Пиренги — узкий пролив. У устья р. Пиренги — бараки лесосплавщиков и изба лопаря. Есть избы лопарей в другой части Имандры — в Бабинской Имандре. Слева при входе остается большой высокий остров Роват. Бабинская Имандра составляет как бы отдельное озеро со множеством глубоких заливов и с большим Ерм-островом посредине. В самом западном углу озера расположено лопарское становище Уполакша, или Бабинский погост. Здесь можно наблюдать жизнь лопарей, их хозяйство, рыбную ловлю; поблизости пасутся и олени (часто на Ерм-острове).

Обратный путь к Иокостровскому проливу можно сделать в два дня при попутном ветре (на хорошей лодке в один день). Попутным и как раз не слишком сильным ветром будет юго-западный — «шелонник».

От Иокосторовского пролива можно направить лодку мимо двух островов Медвежьих; оставив их вправо и обойдя Еловый наволок, нужно круто повернуть на юго-восток, в направлении на виднеющиеся дома Хибинского опытного поля.

Путь от пролива до Хибин без ветра займет часа четыре-пять. В Хибинах — осмотр опытного поля, его лабораторий и опытных посевов. Беседа с заведующим, агрономом И. Г. Эйхрельд, даст ценные сведения об условиях жизни, роста и созревания растений Севера.

От Хибин можно при попутном ветре дойти в один день до Монче-губы, где остановиться на более продолжительное время для ознакомления со строительством и с горными работами на Монче-тундре. Здесь можно сделать вылазки в горы для ознакомления с природой тундр (см. маршрут № 1 и № 2).

Из Монче-губы можно заехать на ст. Имандра (немного южнее выхода из губы на восточном железнодорожном берегу). Переезд поперек озера надо приурочить к тихой погоде, так как при ветре с севера или юга переезд опасен (боком к волнам). Северный ветер здесь разводит очень сильную и высокую волну, так как к северу плес большой — еле виден берег в конце губы Куренги.

От ст. Имандра можно, пройдя мимо Паленого острова, опять итти на западный берег, на виднеющийся при входе в Вите-губу высокий, лесистый Сяве-наволок.

На Вите-губе нужно сделать остановку в самом западном ее конце около впадения реки Вите, где есть лопарская изба. Здесь лопари осенью ловят много сига. В километре от лопарской избы на мысу стоит избушка, служившая раньше конторой на лесозаготовках. Там могут остановиться туристы.

На Вите-губе хорошо ловится на дорожку крупная кумжа, иногда попадают и хариузы, окуни и щуки. В лесах много ягод, грибов, дичи.

От устья Вите-реки и от избушки на мысу идут тропки (по левому берегу против течения реки Вите) к Вите-озеру и Сейдозеру. По ним можно дойти до Чуны тундры. Прогулка туда и обратно и подъем на вершину займет не меньше 3 дней.

От Вите-губы можно прямо пересекать озеро в направлении на плоский, в форме вилки, Виловальный остров и, держась несколько ближе к лежащему посреди озера Гирвас-острову, направить лодку в Иокостровский пролив и оттуда в Тик-губу. Справа останется Кислая губа. Леса по ее

берегам сильно пострадали от пожаров. В охотничье время заход на Кислую губу даст возможность настрелять много дичи. Куропатки, глухари и зайцы водятся еще в значительном количестве на всех островах, даже на самых маленьких, и по лесным западным берегам озера.

Маршрут особо рекомендуем туристам, желающим хорошо отдохнуть на свежем воздухе, на просторе широкой глади озера, не лишая себя некоторого комфорта, так как путешествие в лодке позволяет брать много таких предметов снаряжения, нести которые не под силу туристу-пешеходу.

№ 4. Ионский

Целевая установка — ознакомление с жизнью коренного населения Кольского полуострова — саамов (лопарей) и исследовательская работа: поиски пегматитовых жил со слюдой.

Способ передвижения — пешком и на лодках или на разборной байдарке.

Продолжительность 15 дней и больше. Лучшее время года — август. Маршрут проходит частью по погран. зоне, поэтому следует запастись соответствующими документами.

Маршрут можно начать на ст. Апатиты, после знакомства с Хибинами, и на ст. Зашеек. От Тик-губы и от ст. Зашеек на лодке или мотоботе надо переехать на Бабинскую Имандру к пос. Уполакша и отсюда тропой дойти до пос. Ионы (около 40 км лесом).

От пос. Иона делаются радиальные вылазки на тундры в поисках пегматитовых жил со слюдой и поездки на лодке по системе озер Кохозеро, Колоожноозеро и Чалмозеро. Озера соединены короткими порогами реки Ионы.

Прекрасные сосновые леса, невысокие, но все же поднимающиеся выше границы леса горы, множество озер, исключительно богатых рыбой, — все это дает возможность очень хорошо провести время в Ионском районе. Единственный недостаток — обилие комаров и мошки; исчезают они к августу, когда мы и советуем ехать в этот район. В конце августа и в сентябре здесь хорошая охота; особенно здесь много глухарей.

Туристам, желающим проникнуть сюда на байдарках, надо избрать следующий путь: от ст. Зашеек пройти широким плесом на северо-запад около 25 км до устья реки Пиренги. Здесь придется протащить байдарки через запань и через пороги и опять итти водой; затем будут еще пороги.

Наконец — вход в оз. Пиренго. Озеро крайне причудливое по своим очертаниям и без карты найти дальнейший путь немыслимо. Пройдя оз. Пиренго, разделенное наволоком на две части, и найдя вход в реку Чолму, надо байдарки протащить через пороги и войти в длинное узкое Нижнее Чалмозеро. В западном его конце — новый волок вверх по реке в оз. Верхнее Чалмозеро. На берегах этих озер — несколько лопарских веж, жители которых промышляют рыбой.

Верхнее Чалмозеро короче и шире, чем Нижнее Чалмозеро. Река Иона впадает в него в юго-западном углу. Неподалеку впадает еще одна река, текущая с запада. Найдя вход в реку Иону, надо опять протащить байдарки вверх. Все время придерживаясь левого берега, оставляя острова вправо, байдарки входят в узкую длинную (около 12 км) часть озера, в которую впадает река Иона, носящая здесь название р. Кох. Река образует большую излучину — около 6 км, тогда как весь перешеек не шире 2 км.

Следующее озеро — Кохозеро, на котором в западном его углу стоит село Иона.

Отсюда делаются вылазки пешком и по воде в разных направлениях в поисках за слюдой. Больше всего шансов найти богатые слюдой пегматитовые жилы на тундре Киме, днях в двух ходу от Кохозера, к юго-востоку.

В с. Ионе у местных жителей-финов можно купить молока, масла, рыбы. Озеро очень богато рыбой, хорошо ловится рыба и в речках.

Обратный путь — через те же пункты.

Туристам, имеющим много времени и желающим провести исследовательскую работу на совершенно нетронутых местах, нужно подняться из оз. Верхнее Чалмозеро в реку Ливу, миновать Ливозеро и затем сделать пешеходную вылазку километров на 20—30 вверх по реке. Здесь нужна маршрутная съемка, сбор минералов, так как эти места еще не посещались ни одной научной экспедицией. По слухам, в верховьях реки Ливы сохранились бобры. Для этой вылазки необходимо продовольствие и самое надежное снаряжение. Поселений по реке Ливе нет.

Карта Кольского полуострова — масшаб 1 : 400 000.

За пределами описанных маршрутов, дальше к западу, находится ряд интереснейших гор: тундры Волчья, Сальная, Неявка, но проникнуть туда очень трудно. Легче проникнуть в Волчью тундру: с Монче-тундры пройти пешком через Вайкисозеро (см. маршрут № 1); или проехать на лодке, перетаскивая ее по порогам, по системе реки

Мэнче в Мончеозеро и из него рекой Кукас через ряд озерков и реку на оз. Вайкис; или еще выше рекой Монче мимо Ребячьей тундры в р. Турус, через Каыкозеро, вокруг Туйбола-тундры в систему реки Ольдже до оз. Куцкель или Нижнее и Верхнее Волчьи озера. Путь этот легче проделать на байдарках или на очень легкой лодочке, так как перетаскивание лодки через пороги — дело утомительное.

Срок, потребный для такого путешествия, не меньше месяца. Несмотря на трудности, некоторые туристы берутся и за такие маршруты и успешно их выполняют (на Волчьей тундре уже бывали московские и ленинградские рабочие-туристы). Но, лишь имея два свободных месяца, можно итти в такие путешествия.

Пройти в тундры Неявка, Сальная и Туадаш еще труднее. Единственная возможность сравнительно легко попасть на тундру Туадаш описана нами ниже в Нотозерском маршруте.

ПО СЕВЕРО-ЗАПАДНОЙ ЧАСТИ ПОЛУОСТРОВА

Северо-западной частью полуострова мы будем считать не северо-западную береговую полосу и полустров Рыбачий, а внутреннюю часть страны, лежащую по системам двух рек Туломы и Колы, впадающих в южный угол Кольского залива, невдалеке от г. Мурманска.

По своей природе эта часть Кольского полуострова сильно похожа на описанную в предыдущей главе. Это также страна лесов, больших озер, перерезанная целой сложной сетью гор, достигающих у южного конца Нотозера максимальный высоты — свыше 1 000 м над у. м. Другие горы здесь ниже, чем горы центра Кольского полуострова, лишь немногие тундры поднимаются выше 400 м над у. м. На Севере леса понемногу мельчают, редеют и наконец вовсе исчезают, предоставляя место целиком тундре с ее прихотливым пестрым ковром мхов и с густыми зарослями стелющейся по земле карликовой березы и ивы.

В климатическом отношении эта часть Кольского полуострова мало отличается от берегов Имандры, разве лишь в том, что здесь несколько больше бывает осадков, более прохладное лето и более теплая зима.

Край очень мало населен; население сосредоточено вдоль линии железной дороги, в городах Мурманске и Коле, по реке Туломе и Нотозеру. В глубине лишь изредка можно встретить одинокое жилище лопарей, где-нибудь на тунд-

рах пасущих свои стада оленей. Коренное население здесь — лопари. Живут они по берегам р. Туломы и Нотозера и некоторых рек, впадающих в Нотозеро. На реке Туломе много поселков финнов, эмигрантов из Финляндии, поселившихся в этих местах после Октябрьской революции. В то время как у лопарей основа хозяйства — оленеводство и рыбная ловля, у финнов — молочное хозяйство, огородничество и, главное, работа на лесозаготовках и лесосплаве.

Маршруты по этой части Кольского полуострова отличаются теми же трудностями, что и маршруты по западной части: необходимо тащить на себе снаряжение при пешеходных вылазках и перетаскивать лодку через пороги при передвижении по воде. Нанять проводников здесь трудно, особенно в августе, когда лопари заняты ловом семги и сига.

Лучшее время для путешествия — август, когда убывает количество комаров и мошки. Все маршруты к западу от г. Колы требуют специального разрешения погран. охраны в г. Мурманске.

Подробно мы рассмотрим лишь маршрут по системе реки Туломы и Нотозера; маршруты по тундрам между рекой Туломой и Колой, сравнительно легкие, могут быть без труда разработаны самим туристом по карте Кольского полуострова Г. Д. Рихтера (конечно, если у туриста есть уже опыт путешествий по Кольскому полуострову).

№ 1. Туломско-Нотозерский

Целевая установка — ознакомление с бытом лопарей, с семужьими промыслами, с энергетическими ресурсами р. Туломы. В сторону от реки и озера — исследовательская работа: поиски магнетитов, сульфидов цветных металлов и графита.

Продолжительность 1 месяц и больше.

Маршрут начинается от ст. Кола Мурманской железной дороги. Пройдя от станции несколько назад и перейдя мост через реку, туристы попадают в г. Колу, старинейшее поселение русских на берегах Мурмана. Уже в конце XIV века здесь существовало русское поселение, а в XV веке здесь уже был город. В XVI веке он был единственным местом, через которое Московское государство вело внешнюю торговлю. Неудобство перевозки товаров в Колу и из Колы в Москву побудило создать новый порт—Архангельск, и Кола потеряла значение как торговый пункт. Жители города стали заниматься рыбной ловлей и охотой на пушных и морских зверей. Кола неоднократно подвергалась

разгрому и сожжению как норвежцами и датчанами, так в XIX веке и англичанами (1855 г.). Последний раз Кола пострадала в 1918—1919 гг. от интервентов-англичан.

В настоящее время Кола — районный центр Кольско-лопарского района, занимающего громадное пространство северо-запада полуострова.

Здесь в рике можно взять попутную лодку на Нотозеро. Лопари приезжают часто, часто бывают и финны с Туломы, так что лодку найти нетрудно. Можно лодку купить или нанять у местных жителей, но покупать лодку надо легкую, иначе трудно будет тащить ее через пороги по волокам.

Выезжать из Колы нужно во время прилива, когда приливная волна гонит воду Туломы в направлении, обратном течению. Пользуясь приливной волной, можно без большого труда доплыть до островка Немецкого и дальше до пос. Мурмаши. Здесь река делает крутую излучину. Дальше придется итти на веслах и бечевой. Первую быстрину пройти нетрудно, хотя местами придется выходить на берег и тащить лодку на бечеве. Это удобнее сделать на левом (против течения) берегу.

Справа и слева возвышаются горы, защищающие долину реки от холодных ветров. Поэтому здесь растут крупные деревья, достигающие 20—25 м высоты, луговые травы с множеством цветов, особенно на островах, и хорошо вызревают овощи на огородах у финнов-колонистов.

По пути можно купить молока и масла и свежей семги.

Долина реки очень живописна; крутые горы со скалистыми вершинами, еловые и березовые леса, мелколесье на горах — все это напоминает долину реки Рейна, столь прославленную буржуазными туристами.

Путь по реке без проводника займет дня четыре, а с отдыхами и больше, но путь сам по себе настолько интересный, что мы не советуем торопиться.

Падун — один из величайших водопадов СССР и Европы. Он может дать до 200 000 л. с. в гидро-электроустановке. До порога Падун доходит семга; здесь главный ее лов, которым занимаются лопари, живущие поблизости от водопада. До революции эти ловы семги не раз отнимались у лопарей царским правительством то в пользу жителей Колы, кулаков, которые эксплоатировали на этих ловах лопарей, то в пользу Печенгского монастыря. Ныне здесь работает лопарский колхоз. Главный лов — в сентябре и октябре. Но во время самого икромета и на самом нере-

стилище лов не производится в целях сохранения запасов рыбы. Семга ловится очень крупная, от 10 до 25—30 кг весом. Раньше иногда сюда за семгой заходили из моря и тюлени-нерпы, но теперь это стало редкостью, особенно после того, как по Туломе пошел сплав леса.

При выходе реки Туломы из озера расположен пос. Р и с т и к е н т, где есть кооператив и где можно пополнить запасы продовольствия (по соответствующим документам). Жители — частью финны, частью лопари, — держат много коров; есть огороды, так что в августе можно несколько скрасить однообразный стол туриста свежими овощами.

Плавание по длинному (около 100 км) Н о т о з е р у надо совершать в тихую погоду, не удаляясь слишком от берегов. Ветер налетает иногда совершенно неожиданно, особенно с северной стороны. По берегам изредка встречаются вежи лопарей, иногда можно увидеть моторную лодку Мурманлеса. За полосой прибрежных лесов синеют горы, особенно величественные в южной стороне. При тихой погоде можно на второй день дойти до конца озера к пос. Н ю в а н к ю л ь, где и сделать остановку. Отсюда можно произвести ряд интересных вылазок на высокие тундры Т у а д а ш и С а л ь н у ю.

Подъем на тундру Туадаш можно начинать около пос. Нюванкюль, пользуясь долиной небольшой речки. Подъем и спуск займут не меньше двух дней, так как самая высокая точка тундры лежит на юго-восточной ее оконечности. Отсюда видны горы у оз. Имандра: Волчья, Чуна, а вдали чуть виднеются голубые очертания Хибин.

От пос. Нюванкюль подниматься дальше по реке Нота нет смысла, лучше сделать еще ряд вылазок с берегов озера, особенно в его южной части.

Обратный путь — через те же пункты.

Можно весь описанный маршрут проделать и на байдарке, но лишь при достаточном опыте плавания на ней.

С н а р я ж е н и е для маршрута — полное (см. выше). Обувь — горные ботинки. Желательно иметь, кроме лесок, дорожек и крючков, несколько ставных сеток. Пешком этот маршрут делать не советуем: все равно на озере придется нанимать лодку.

Маршруты по реке Коле сами по себе не представляют интереса, так как река течет вдоль линии железной дороги. Интересны вылазки в стороны, по притокам — реке К и ц е, на озера К у м ж и н с к о е и М е д в е ж ь е, на тундры А н и с у а й в е н ч и К у а д у а й в и ш.

Пунктами отправления могут служить станции железной дороги, как разъезд Шонгуй, ст. Лопарская, ст. Тайбола и ст. Пулозеро.

ПО МУРМАНСКОМУ ПОБЕРЕЖЬЮ

Побережье Баренцова моря, приобретшее громкую славу своими рыбными промыслами, сам город Мурманск, выросший в большой всесоюзного значения порт, знаменитая биостанция в с. Полярном (б. Александровске) давно уже привлекают к себе внимание туриста. Город Мурманск, побережье и ближайшие части Баренцова моря изучались и описывались больше, чем другие части Кольского полуострова. О Мурманске написан целый ряд очерков, статей, экономических обзоров.

Наша задача — дать описание лишь отдельных маршрутов, способов передвижения по ним, достопримечательностей на данных маршрутах и указания практического порядка.

Все маршруты по побережью начинаются в г. Мурманске, конечной станции железной дороги. Для выхода в море туристы должны запастись соответствующими документами в Мурманской погран. охране.

В Мурманске есть база ОПТЭ на 15—20 мест (ул. Рыкова, д. 26). Здесь турист может переночевать и получить питание. Самые интересные объекты для осмотра в Мурманске— это его никогда не замерзающий порт, особенно интенсивно работающий зимой, и тралбаза Севгосрыбтреста, где турист может познакомиться со всем процессом обработки рыбы и рыбных продуктов. Интересно осмотреть краеведческий музей и город в стадии стройки и роста (до 60 000 жителей в 1933 г.).

Турист может сделать небольшие прогулки по окрестностям Мурманска, например в г. Колу или на озеро Большое, на мыс Пинагория, на соседние тундры. Но все маршруты по побережью могут быть сделаны лишь по воде. Опытный турист-водник может приобрести лодку или в самом Мурманске или в одном из становищ, проехав туда на пароходе или мотоботе.

В 1932 г. небольшую ёлу с парусом можно было приобрести на побережье рублей за 200-300; шлюпку—дешевле. Лодку можно взять и на прокат в одном из рыбацких колхозов.

Туристу, не имеющему опыта в плавании по морю, мы не советуем плавать по Мурманскому побережью, так как оно с его скалами, на которые набрасываются с шумом

волны, с его бурями, туманами, приливами и отливами — школа слишком опасная для начинающих водников. Проще попадать в нужные пункты побережья на рейсовом пароходе или на мотоботе. Рейсовый пароход за последние годы ходит очень нерегулярно: промежутки между двумя рейсами бывают велики, доходя до 12 дней. Лучше через правления колхозов договариваться о поездке на мотоботе.

Казалось бы, Мурманское побережье хорошо исследовано и описано, и туристу здесь нечего делать; между тем это не совсем так. Новые отрасли промышленности, развитие техники вызывают иногда спрос на такие виды сырья, на которые еще недавно смотрели как на нечто совершенно бесполезное. Таким видом сырья для Мурманского побережья оказался гранит, но не обыкновенный — с большим содержанием черной слюды-биотита, а сравнительно редкая его разновидность — гранит, очень бедный слюдой. Такой гранит нашел себе применение в фарфорофаянсовой промышленности, где он начинает заменять дефицитный полевой шпат и кварц из пегматитовых жил.

Такой гранит найден пока в небольшом количестве на Мурманском побережье в губе Сайда. Детально обследовав скалы в других местах побережья, туристы могут обнаружить новые залежи керамического гранита, столь необходимого для нашей промышленности.

На побережье известны находки и слюды-мусковита, обнаружены отдельные участки со следами медных руд, железных руд, а в устье реки Паз французский ученый Рабо нашел некогда и мелкие алмазы.

№ 1. Западный Мурман

Целевая установка — ознакомление с побережьем Баренцова моря, с жизнью рыбацкого населения; исследовательская работа: поиски керамического гранита.

Способ передвижения — на лодке, достаточно надежный (ёла, шлюпка, карбас).

Продолжительность 12-15 дней. Лучшее время — июль и август.

Маршрут лучше начинать в с. Полярном, куда нужно проехать из Мурманска на мотоботе или пароходе. Справиться о времени отхода мотоботов можно у капитана порта или в Мурманском отделении Полярной биологической станции. В с. Полярном в рыбацком колхозе можно найти лодку.

В с. Полярном туристы знакомятся с работой био-

станции: музеем, аквариумом и рядом лабораторий. Осмотр материала биостанции дает полное представление о бесконечных богатствах Баренцова моря и о способах их использования. В с. Полярном (большая часть населения—финны-колонисты) рыбаки объединены в колхоз, один из самых крепких на Мурмане. Здесь же есть техникум для подготовки рыболовов и организаторов лова. С. Полярное — районный центр; национальный язык в районе — финский. С. Полярное связано с Мурманском телеграфом и телефоном, так что можно до выезда из Мурманска выяснить возможность найма лодки.

Наняв лодку, туристы (в составе группы должно быть несколько человек опытных водников) пускаются в плавание, умело используя прилив и отлив.

Выйдя из Екатерининской гавани, туристы пересекают губу Оленью и мимо маяка держат курс на остров Торос; не доходя до него, сворачивают к входу в Сайда-губу. Вылазки на берега позволят познакомиться с природой тундры, ее растительным и животным миром и с характером залегания керамического гранита. Ближайший населенный пункт — Торос-остров, в проливе против одноименного острова.

Самая трудная часть пути начинается отсюда. Обойти открытым к северу морем вокруг мысов весь полуостров между Сайда-губой и губой Урой — задача нелегкая. Сделать это можно или в очень тихую погоду или прицепившись на буксир к попутному мотоботу.

Желательно чаще делать вылазки на берег как в губе Лодейной, так и дальше за портом Владимиром. Особенно требуют осмотра места по Ура-губе, берега острова Шалим, вся Ара-губа до самого «кута», то-есть конца, и побережье вплоть до Западной Лицы. При достаточном времени и хорошей погоде можно легко дойти и до становища Титовка, откуда уже вернуться с попутным мотоботом в Полярное и в Мурманск.

Во время плавания можно покупать рыбу у рыбаков и самим наловить трески. Интересно наловить и всяких морских животных, которыми богаты места с развитой водной растительностью. Треску можно ловить на поддев, опуская и поднимая простую снасть, состоящую из большого тройного крючка (якорька или кошки) с привязанными несколько выше крючка кусками блестящего белого железа. Снасть должна немного не доходить до дна. Ловить ею можно на глубинах от 20 и больше метров.

Хорошая охота на птиц и тюленей также может разно-

образить меню туристов (свежее мясо тюленя вполне съедобно и не пахнет ворванью).

Для выхода в море в Мурманске необходимо выправить соответствующие документы, указав маршрут, цель поездки и срок ее.

№ 2. Восточный Мурман

От с. Полярного маршрут сначала пересекает Кольский залив на восток, дальше идет на север, огибает м. Летинский и идет к востоку вдоль побережья до ст. Зарубихи, против острова Кильдина, а при возможности и еще дальше — вплоть до Териберки.

Берега здесь высокие, обрывистые, есть отвесные скалы, на которых еще сохранились птичьи базары. В глубине губы Волоковой есть небольшое становище, в следующей губе, Зеленецкой, также расположено становище. Следующее становище — Зарубиха — лежит в проливе, отделяющем остров Кильдин от материка. На острове Кильдине находится заповедник Госторга. Для посещения острова надо в Мурманске получить соответствующее разрешение (можно через базу ОПТЭ). Осмотр берегов — так же, как и на маршруте № 1. Остановки на берегах — в палатке, причем лодку можно ставить на якорь лишь в закрытых от моря заливах.

Маршрут можно совершить и пешком, проехав предварительно через с. Полярное до губы Волоковой на мотоботе. Отсюда вдоль берега не трудно дня в три дойти до Зарубихи. Дальше путь по берегу труднее, надо переходить вброд несколько довольно значительных речек, как Тимошевка, Климовка и др. Речку Зарубиху нужно переехать на лодке; у устья реки расположен поселок Зарубиха. Путь пешком можно сделать в июле.

В остальные населенные места побережья: крупные становища Териберка с консервным заводом и с колхозом, Рында, Восточная Лица, Харловка можно проехать лишь на пароходе или на хорошем мотоботе.

Опытные водники-туристы на прочной и крупной лодке могут проехать и вдоль всего побережья. Плавали же поморы на своих шняках не только на Мурман, но и дальше, вплоть до Новой Земли; в 1929 г. одна туристская группа из Мурманска проплыла на парусной шлюпке в 1½ тонны грузоподъемностью от Мурманска до Рынды и обратно. Плавание заняло целый месяц, так как пришлось часто отстаиваться от ветров. Путешествие закончилось вполне бла-

гополучно. Но неопытным водникам мы не советуем пускаться в такие рискованные плавания.

Лучший способ ознакомления с жизнью моря и с жизнью его тружеников-рыбаков — это поехать в одно из становищ на более продолжительное время. Нам известно, что такой способ туризма уже неоднократно применялся на практике. Две-три недели жизни и работы вместе с рыбаками-колхозниками, несколько пешеходных вылазок в глубь страны, несколько выездов в море на яруса или за наживкой дадут туристу больше, чем десять поездок на пароходе из Мурманска в Архангельск и обратно.

Поселиться летом можно с разрешения представителей местных советских учреждений в пустующей школе, продовольствием побережье снабжается прекрасно, рыбаки примут туристов в свою компанию просто, как товарищей, если конечно туристы не будут бояться немного поработать, пропахнуть рыбой и рыбьим жиром и не будут слишком явно показывать свой страх, когда при выходе на ярус утлое суденышко начнет взлетать на гребни волн. Морская болезнь не опасна и проходит немедленно по выходе на сушу.

Самые интересные как по промыслам, так и по живописным окрестностям становища: Териберка, при устье реки Териберки, Гаврилово при устье реки Вороньей; Восточная Лица на реке того же названия и Рында.

В становище Иоканьга у устья реки Иоканьги можно познакомиться с жизнью лопарей. Во все становища ходит рейсовый пароход, так что можно, избрав место, на нем прожить от рейса до рейса и вернуться в Мурманск на том же пароходе, возвращающемся из Архангельска.

ПО ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ ПОЛУОСТРОВА

Через Хибиногорск и Мурманск ежегодно проходят тысячи туристов. Хибинские и Ловозерские горы, озеро Имандра, Лапландский заповедник и тундры Чуна и Монче также могут считаться освоенными туристами, но этого нельзя сказать о центральной части Кольского полустрова. Здесь туристские группы — редкость, здесь есть места, где не бывали еще и научные экспедиции, да и карта, составленная на основании последних материалов, ясно говорит, как мало еще изучен и освоен этот обширный район.

А между тем внутри Кольского полуострова немало интересного для туриста, есть здесь и горы, и большие озера, и реки с мощными водопадами, и огромные леса, богатые птицей и зверем, и широкий простор тундр. Те немного-

численные экспедиции, которые работали в глубине полуострова, дали интереснейший геологический материал, находки образцов многих ценных ископаемых были сделаны именно в этих малодоступных местах: выходы известняков на р. Варзуге, медные руды на р. Поное, слюда, гранат, амазонский камень и золото на Кейвах.

Нааселена эта часть полуострова крайне слабо, поселки расположены в долинах больших рек — Вороньей, Поноя, Иоканьги. Здесь на тундрах пасутся многочисленные стада оленей колхозников из сел Ивановки, Краснощелья, Оксина, Семиостровского, Воронинского под присмотром пастухов-колхозников. Никаких летних дорог в этом крае нет, реки сильно порожисты и неудобны для передвижения; единственный путь — целина, через горы, болота, речки, леса, в обход озер и непроходимых топей.

Зимой на оленях и на лыжах можно проехать почти всюду, но нужно хорошее снаряжение и большой запас продовольствия, так как сбиться с зимней дороги в буран нетрудно, а найти человеческое поселение, пользуясь лишь приблизительно верной картой, под силу лишь очень опытному туристу.

Мы здесь опишем несколько маршрутов по наиболее интересным местам как с точки зрения исследовательской работы (поиски полезных ископаемых и сбор минералов для характеристики геологического строения места), так и с точки зрения своеобразности природы. Мы должны предупредить, что предлагаемые в настоящей главе маршруты очень трудны, доступны лишь туристу, неоднократно бывавшему на Севере, да еще и имеющему к тому же не менее двух месяцев свобо́дного времени.

Путешествовать по центральной части Кольского полуострова лучше всего в июле и августе (о зимних путешествиях см. главу «Зимние маршруты») и начале сентября; иногда уже в середине сентября на тундрах наступает зима, выпадает снег, поэтому задерживаться дольше начала сентября, не имея теплой одежды и обуви, рискованно. Трудность путешествия увеличивается необходимостью тащить на себе большой груз, все свое снаряжение и запас продовольствия (по некоторым видам продовольствия — на все время путешествия). На вьючных лошадей и оленей рассчитывать нельзя. Если группа имеет возможность послать часть своего состава зимой и устроить в определенных пунктах продовольственные базы, хотя бы просто в виде лабаза на шестах, то эта мера настолько облегчит путешествие, что турист может рассчитывать и на отдых. Без продовольствен-

ных баз путешествовать в центре Кольского полуострова очень трудно.

Переходя к описанию отдельных маршрутов, мы должны оговориться, что по некоторым участкам у нас еще так мало сведений, что вполне возможны ошибки.

№ 1. Река Воронья

Целевая установка — ознакомление с природой лесной и тундровой части Кольского полуострова, с бытом ижемцев и саамов-оленеводов. Исследовательская работа: исправление карты реки Вороньей, сбор минералов (образцов) как на выходах коренной породы у самой реки Вороньей, так и в особенности при отклонениях в сторону, вверх по притокам.

Продолжительность маршрута 1½-2 месяца.

Снаряжение самое полное, обувь должна быть очень прочная. Запас продовольствия (сахар, крупы, сухари, чай)— на все время пути до берега моря (около 1 месяца). Дичи и рыбы по маршруту много, добыть ее легко.

Маршрут лучше всего начинать на ст. Пулозеро Мурманской железной дороги. Отсюда можно нанять подводу попутчиков на Ловозеро (под груз). Пешком налегке путь до Ловозера можно проделать в 2 суток.

В с. Ловозере необходимо нанять лодку до Воронинского погоста. Летом, во время сенокоса, большая часть жителей с. Ловозера переселяется на реку Воронью, так что всегда можно найти попутчиков.

Путь на лодке идет сначала Ловозером (по выходе из реки Вирмы, на которой расположено село Ловозеро) в северном и северо-западном направлении. Вход в реку Воронью найти нетрудно, нужно лишь держаться ближе к западному берегу озера.

Километрах в шести ниже зашейка (входа в реку) — небольшой поселок Нивка. Отсюда вплоть до Воронинского погоста постоянного жилья нет, часто будут встречаться лишь избушки рыболовов и косцов.

Немного не доходя большого правого притока — реки Уймы, туристы увидят летнее поселение Тайбола. Дальше берега становятся круче, течение быстрее. Километров на 30 ниже — Воронинский погост (саамский). Летом в погосте людей мало, большая часть их (вместе с сельсоветом) переселяется на летние пастбища в тундры. До погоста можно дойти от с. Ловозера в двое суток без особого напряжения.

Дальше от Воронинского погоста путь труднее, лодку лучше оставить, так как многие пороги ниже погоста вовсе не проходимы на лодке, а мимо некоторых порогов нельзя перетащить лодку.

Лес около Воронинского погоста кончается, дальше пойдет лишь мелкий кривой березняк в более защищенных от ветра местах, на открытых же местах почти вовсе нет растительности. От Воронинского погоста до берега океана, где расположено село Гаврилово, расстояние по реке — около 180 км. Постоянного населения нет никакого. Итти лучше по правому берегу: меньше придется переходить вброд притоков. Больше 10 км в день проходить трудно: много времени будут отнимать переправы через речки и заболоченные участки. Дрова для костра всегда можно найти у реки, шесты для палатки лучше взять с собой из Воронинского погоста.

В с. Гаврилове можно сесть на рейсовый пароход и вернуться через Мурманск или через Архангельск в Ленинград; в Мурманск можно проехать с попутным колхозным мотоботом.

№ 2. Поной-ский

Целевая установка — ознакомление с природой центра Кольского полуострова, бытом оленеводов по реке Поною. Исследовательская работа: исправление карты, маршрутные съемки, сбор образцов горных пород (в особенности к северу от р. Поной), регистрация карбонатных (известняковых) валунов.

Маршрут имеет два варианта: первый — через Хибиногорск и Умбозеро и второй — через Пулозеро и Ловозеро.

Продолжительность обоих маршрутов не менее 50—60 дней (июль — август).

Снаряжение самое полное.

Карта по маршруту — карта Кольского полуострова Г. Д. Рихтера, масштаб 1 : 400 000, изд. 1933 г.

Первый вариант маршрута. Начало пути — город Хибиногорск, база ОПТЭ. После ознакомления с индустриальным центром в Хибинских горах, группа отправляется в путешествие в глубь полуострова. (На 1934 г. ОПТЭ предполагает развернуть ряд палаточных пунктов и продуктовых баз по описываемому маршруту. Первая продуктовая база будет на Умбозере, на Умбозерском погосте).[1] На базе ОПТЭ в Хибиногорске группа получает про-

[1] По имеющимся у нас сведениям, план на 1934 г. ОПТЭ не выполнил и базы по предлагаемому маршруту не организованы.

довольствие на два дня и выходит к Умбозеру, лучше всего не через горы, а по более легкой дороге, через город Хибиногорск. Дальше встретится изба, специально предназначенная для ночлега путников. Здесь можно устроить привал, поужинать и отдохнуть.

От избы до Умбозера расстояние примерно такое же, как от Хибиногорска до ночлежной избы. Весь путь от Хибиногорской базы ОПТЭ до Умбозерского Зашейка, то-есть того места, где из Умбозера вытекает река Умба, составит около 45 км; без большого груза можно сделать его за сутки.

У водомерного поста на Умбозере группа туристов берет лодку, принадлежащую ОПТЭ, и переправляется на ней к Умбозерскому погосту (около 8 км водой). При ветре на озере лучше не огибать полуостров, за которым находится погост, а войти в залив и здесь перетащить лодку через узкий (50 м) перешеек.

На Умбозерском погосте лодка оставляется, и туристы готовятся к дальнейшему пути пешком. На базе ОПТЭ можно получить продукты до следующей базы, находящейся на Федоровой тундре (по плану на 1934 г.). От Умбозерского погоста до Федоровой тундры — около суток хода; в начале путь плохой — по болотам; потом нужно перейти через реку Кицу, за которой путь уже становится лучше: начинаются боры, которые и тянутся вплоть до Федоровой тундры (ОПТЭ предполагалось в летний сезон 1934 г. оборудовать здесь тропу с гатями через болота и мостик через р. Кицу). В лагере на Федоровой тундре туристы получают вновь продовольствие до следующего лагеря—на горе Большой Каменник.

С вершины Федоровой тундры легко ориентироваться на Б. Каменник, но путь надо избирать не прямой, а несколько изогнутый к югу, с тем, чтобы оставить реку Цагу с ее болотами слева. Если путь выбран правильно, то дойти до Б. Каменника можно за сутки.

В лагере на Б. Каменнике туристы получают продовольствие до следующего лагеря, находящегося уже в бассейне р. Поноя, на Чурозере. Переход этот несколько труднее предыдущих, по более гористой и пересеченной местности. Надо пройти по возвышенностям на восток до тундры Белой, откуда уже видно довольно большое Чурозеро, лежащее в лесистой низине. За озером к востоку — полоса обширных моховых болот. Кругом других больших озер нет, поэтому ошибиться при определении Чурозера трудно.

На южном берегу Чурозера — последняя база ОПТЭ (по

плану на 1934 г.). Здесь должны быть лодки, на которых совершается дальнейший путь.

Получив продовольствие из лагеря на все путешествие по Поною, туристы проходят на лодке в северный конец Чур-озера и входят в небольшую речку, текущую среди болотистых берегов. Ниже (на 10 км) речка впадает в реку Алчйок, которая километров на 10 ниже сливается с рекой Кейнйок.

Здесь уже начинается собственно река Поной, широкая и многоводная, опасная лишь на порогах. Ближайший населенный пункт, с. Краснощелье, находится примерно в двух днях водного пути. Следующий населенный пункт Оксино — один из центров Кольского оленеводчества.

Ниже река Поной вступает в обширную болотистую впадину, течение ее становится медленнее, местами река разбивается на рукава. Кругом леса, заболоченные участки, много изобилующих рыбой озер.

Пройдя село Ивановку, туристы войдут в большое, сильно изрезанное озеро Вульявр. Чтобы найти выход из озера в Поной, лучше придерживаться восточного берега. Ниже озера Вульявр р. Поной — уже широкая и глубокая река, плавно текущая среди лесистых берегов. Понемногу берега повышаются, долина суживается, течение становится быстрее, появляются быстрины и пороги. При известной опытности все эти быстрины проходимы, так как достаточно глубоки.

В с. Поной пароходы не заходят, надо выехать на лодке к взморью, здесь на рейде происходит посадка. В сильные ветры и в туман рейсовый пароход вблизи Поноя вовсе не останавливается. Так как пароходы сюда заходят не очень часто, то мы советуем туристам садиться на первый же пароход (если конечно у туристов нет большого запаса свободного времени), все равно идет ли он в Мурманск или в Архангельск.

Второй вариант маршрута. Начало на ст. Пулозеро. Отсюда нужно доехать до с. Ловозеро. (В Ловозере ОПТЭ предполагает создать небольшую базу и продовольственный пункт). Здесь можно получить на прокат лодку для дальнейшего пути. Из Ловозера можно попасть к лагерю ОПТЭ на Б. Каменник. Для этого нужно пройти все озеро до его южного конца, здесь войти в реку Цагу, подняться по ней на расстояние около 20 км, оставить здесь лодку и уже пешком итти к горе Б. Каменник. Дальнейший путь уже описан.

Можно на лодке пройти в реку Поной и минуя такие пункты, как Б. Каменник и Чурозеро. Для этого необходимо в Ловозере нанять проводника, без которого трудно найти переволок. Путь идет через озеро Ловозеро в реку Морейок, дальше волоком в реку Кейнйок; по этой последней реке уже можно пройти до р. Поной. Путь этот нелегкий, так как по небольшим рекам придется неоднократно тащить лодку бечевой по быстринам, иногда протаскивать по берегу вдоль порогов, тащить лодку по водоразделу около 6 км.

Мы можем рекомендовать весь маршрут и все его варианты лишь безусловно опытному туристу, да и то лишь при условии организации ОПТЭ намечаемых лагерей (на Федоровской тундре, на Б. Каменнике, на Чурозере и в Ловозере). Без лагерей первый вариант маршрута вовсе невозможен, второй же вариант хотя и возможен, но отдыха турист на этом маршруте не получит.

При осуществлении плана лагерей в центре Кольского полуострова для отдельных групп туристов станут возможными маршруты и на реку Пану и на Верхнюю Варзугу. До сих пор эти места были посещены лишь несколькими экспедициями и считаются одними из наименее изученных на Кольском полуострове. Лагерь на горе Б. Каменник позволит делать лодочные (байдарочные) вылазки на реку Рехпйок и на реку Пану, очень живописную, сильно порожистую, протекающую среди девственных лесов. Дичи и рыбы в этих местах больше, чем в других частях полуострова; постоянного населения здесь нет.

Еще более живописна река Варзуга в своем верхнем течении, здесь известен ряд больших водопадов среди мрачных скалистых берегов. Сведения наши об этих районах настолько несовершенны и отрывочны, что описания маршрутов в настоящее время мы дать не можем. В 1934 г. в этих районах работали большая минералогическая и петрографическая экспедиции Академии наук.

ЗИМНИЙ ТУРИЗМ В КАРЕЛИИ И НА КОЛЬСКОМ ПОЛУОСТРОВЕ

Зимний туризм еще не получил у нас должного распространения. Немногие из туристов отваживаются ехать в путешествие зимой, да если и едут, то обязательно на юг или от города до города, по заводам, новостройкам. Редки еще

туристы, которые осмеливаются зимой ехать в глухие, северные края нашего Союза, отваживаются пускаться на лыжах по необозримым пространствам тундр и лесов, покрытым мощным слоем девственно-чистого снега.

Между тем какие прекрасные возможности для лыжного туризма представляют, например, Хибинские горы! Зима здесь продолжается около восьми месяцев, есть город, есть база туристов, лыжи — вообще все для развития горнолыжного туризма. В апреле здесь можно ходить на лыжах в одних трусиках, а в мае ночью при свете незаходящего солнца.

Путешествие зимой на лыжах по ненаселенным местам связано с некоторыми трудностями, лишениями и даже опасностями. Отсутствие жилых пунктов по пути вызывает необходимость ночевать в палатке, в спальном мешке или на снегу при весьма низких температурах; сильные метели заставляют иногда подолгу отсиживаться где-нибудь в защищенном месте или служат причиной обмораживаний, могут заставить иногда сбиться с пути. Необходимость брать с собой большое количество снаряжения, теплой одежды, больше, чем летом, продуктов питания — все это отбивает иногда у туриста охоту организовать такое путешествие и заставляет его откладывать отпуск до лета.

Мой личный опыт и опыт нескольких туристских групп говорит за то, что при правильной организации зимой можно ничуть не хуже путешествовать и отдохнуть, чем летом, а в некоторых случаях и лучше, так как зимой для хорошего лыжника все места проходимы.

Турист, желающий поехать зимой на лыжах на наш Север, в Карелию и на Кольский полуостров, обычно задает три вопроса: когда поехать, как поехать и куда поехать. Постараемся ответить на все три вопроса.

НА ЛЫЖАХ ПО КАРЕЛИИ

Зима в южной части Карелии наступает медленно, с частым возвратом оттепелей. Сплошь и рядом еще в январе нет снега, или так мало, что о лыжах думать нечего. Мне известен случай, когда группа лыжников-москвичей, не посоветовавшись с опытными людьми, поехала на Кивач на лыжах в Ленинские дни. Поездка вышла довольно неудачная, хотя группа и дошла до Кивача, но пешком, таща лыжи на себе. Снегу было несколько сантиметров, да и тот начал таять, пошел дождь, и лыжники вернулись в Москву,

ни разу не надев лыжи на ноги. А в Москве в это же время лыжный сезон был в самом разгаре. Это был год не совсем обычный, но все же можно считать, что раньше января ехать с лыжами в южную Карелию не следует.

Лучшее время для лыжного туризма в южной Карелии — несомненно февраль и первая половина марта, а иногда и весь март. Описанные в книге летние маршруты по южной Карелии можно сделать и зимой на лыжах, причем по своей трудности они вполне подходят для лыжника малоопытного, имеющего год — другой «лыжного стажа». Самый удобный тип лыж — муртомаа, обувь — пьексы муртомаа. Лучше взять две пары пьекс — одну запасную; в крайнем случае можно итти и в валенках, но обязательно иметь хотя бы простые пьексы в запасе, на случай оттепели. Между селами расстояния небольшие, свободно проходимые в сравнительно короткий день.

Ночлеги возможны в каждом селе. Питание необходимо иметь с собой, хотя бы основное: сухари, крупы, сахар, чай. Так как отдых и ночлег можно всегда устроить в теплой, хорошо натопленной избе, то особо теплой одежды можно с собой и не брать: достаточно иметь хороший лыжный костюм, теплое белье и толстый шерстяной лыжный свитер. На случай ветра можно взять «рыбацкую» куртку, клеенчатую, очень легкую, но совершенно непромокаемую и непроницаемую для ветра. Головной убор — шлем вязанный или суконный типа красноармейского (второй удобнее). На руки — варежки и кожаные рукавицы. Ноги надо обуть возможно теплее; побольше нужно взять запасных шерстяных носков и теплых байковых портянок. Очень может понадобиться в пути мазь для лыж (особенно тогда, когда температура воздуха — 0° и выше).

Сильные морозы бывают редко и держатся недолго. В конце февраля, в первой половине марта, когда солнце уже днем немного пригревает, бывает легкий приятный морозец. В это время, правда, довольно часты и метели, но в лесной зоне ветер и снег не так страшен, хуже при переходах по полям или через замерзшие озера. Метели продолжаются недолго, день—другой, всегда можно это время отсидеться в селе, но маршрут надо рассчитывать так, чтобы обязательно были запасные дни, примерно на 10 дней — 2 дня запасных. В случае хорошей погоды эти дни можно использовать в конце маршрута на вылазки в окрестности или на осмотр городских достопримечательностей и интересных объектов.

Летние маршруты по средней Карелии так же почти все легко выполнимы зимой на лыжах, хотя конечно условия пути будут уже несколько труднее. В средней Карелии населенные пункты лежат на больших расстояниях один от другого, чем в южной Карелии, дороги менее наезжены, и по свеже выпавшему снегу итти не легко, больше подъемов и крутых спусков. Морозы здесь достигают 30°—40°. Придется больше брать снаряжения и продовольствия.

Маршруты в районе Сегозера, в районе Выгозера и Беломорско-Балтийского канала можно посоветовать малоопытным лыжникам, маршруты же к западу от Сегозера, на горный хребет Шелгону, на Вотта-ваару, к западу от Ругозерского и Тунгудского районов доступны лишь хорошо тренированным лыжникам, знающим технику спусков и подъемов на лыжах по горам.

Маршрут на горы Шалгона можно сделать без ночлега в лесу, так как на Воломозере есть избушка, где можно ночевать в тепле (избушки топятся по-черному). Для вылазок же дальше от Воломозера по горам и то тайге придется брать такое снаряжение, которое позволит ночевать на снегу около костра.

Затруднителен зимой и Ухтинский маршрут, так как между г. Кемью и Ухтой при сильном снегопаде на лошадях ехать дорого, а сделать 180 км на лыжах по дороге, где мало встречается населенных пунктов, очень трудно.

Мы рекомендуем хорошим лыжникам обратить внимание на Шелгонский и Вотта-Ваарский маршруты, а также маршруты по берегам Сегозера, более же слабым лыжникам советуем ограничиться вылазками из Надвойц (из базы ОПТЭ) на Беломорско-Балтийский канал и по маршруту на Сумозеро и Сумский посад.

Маршруты в окрестностях Медвежьей горы не трудны и очень интересны, как школа горно-лыжной техники, но отсутствие на Медвежьей горе базы ОПТЭ несколько затрудняет выбор Медвежьей горы опорным пунктом лыжного маршрута.

Северная Карелия уже значительно труднее для освоения на лыжах, здесь большая часть маршрутов вызывает необходимость ночевать в лесу, что не всякой группе туристов по силам.

Сравнительно легко осуществим маршрут на с. Кестенгу и по системе реки Ковды. Здесь переходы по силам хорошему лыжнику.

Возможен маршрут и на Толвантозеро, где основная база делается у истоков реки Толвант в лесорубочном пункте.

Опытные лыжники могут совершить путешествие на лыжах и по берегу Белого моря; трудность хода по целине здесь усугубляется частыми ветрами с моря, неровной поверхностью торосов (морских льдов) и незамерзающей полосой приливно-отливной волны. Путешествие, впрочем само по себе интересное, может быть совмещено с занимательной охотой на тюленя.

В Северной Карелии лучшее время для лыжных путешествий — конец февраля, март и иногда первая половина апреля.

НА ЛЫЖАХ ПО КОЛЬСКОМУ ПОЛУОСТРОВУ

Легкие маршруты

Лыжные маршруты по Кольскому полуострову можно разделить на две категории: не требующие сложного и громоздкого снаряжения и дающие возможность ночевать в населенных пунктах, и трудные, с ночевками в лесу, требующие специальных сооружений для перевозки снаряжения.

Легкие маршруты — однодневные вылазки по Хибинским горам из базы ОПТЭ в Хибиногорске. Однодневными вылазками можно охватить следующие пункты Хибинских гор: ущелье Рамзая, ущелье Географов, апатитовые разработки и Лопарский перевал, долину Юкспорйока и ущелье Юкспорлак; сквозной маршрут из Хибиногорска — через ущелье Рамзая до ст. Хибин.

Более отдаленные пункты, как оз. Пайкунчявр, оз. Умбозеро, ст. Имандра и северо-западный угол Хибинских гор, потребуют уже одного или больше ночлегов на снегу.

Туристу-лыжнику можно порекомендовать следующие маршруты:

1) Хибиногорская база ОПТЭ — ущелье Рамзая — долина р. Лутнермайок — вниз по реке через лесную зону до ст. Хибины дневной переход, ночлег в пос. Хибины.

2) Пос. Хибины — ст. Имандра по озеру Имандра. Дневной переход.

3) Ст. Имандра—Монче-губа через озеро и вдоль Монче-губы под защитой лесного берега. Дневной переход, ночлег в поселке.

4) Монча-губа — разработки на Нюдуайвенче — лесная зона — Вите губа. Дневной переход частью по дороге (см. соответствующий летний маршрут) до тундры Соптуайвенч. Здесь путь идет мимо восточного края тундры по холмам, покрытым сосновым лесом. Пройдя уровень тундры, нужно

повернуть прямо на юг. Сначала идет старый сосновый лес, кончающийся на краю глубокого оврага, где течет небольшая речка. За речкой начинается подъем на пологую возвышенность Арваренч, покрытую еловым лесом (на южном склоне — горелым). С края леса через гарь видна Вите-губа, в самом западном конце которой есть две избушки (бывшая конторка и избушка лопаря со ст. Имандра — Сарванова). В той и другой можно переночевать, во второй — по договоренности с хозяином в пос. Половинка на ст. Имандра.

5) Вите-губа — жел. дор. на ст. Имандра или ст. Хибины. Путь с Вите-губы до железной дороги займет день, до ст. Имандра путь немного короче, но при северном ветре путь на ст. Хибины легче, так как он идет под защитой островов.

6) Пулозеро—Ловозеро. Переход начинается на ст. Пулозеро и идет по дороге на Ловозеро. Все 92 км можно сделать в два дня. На пути будут избушки и бараки, оставшиеся от постройки дороги. В Ловозере можно легко устроиться на квартиру и делать вылазки в окрестности. С. Ловозеро особенно интересно именно зимой, когда можно наблюдать жизнь лопарей и ижемцев-оленеводов.

Трудные маршруты

Снаряжение. Для опытного лыжника-туриста зимой доступны все летние маршруты по Кольскому полуострову, доступны даже и такие места, куда летом нет никакой возможности проникнуть. Для этого необходимо иметь соответствующее снаряжение, о котором мы скажем подробнее.

Нести на плечах большой груз при ходьбе на лыжах с горы на гору, по целине и лесом трудно. Поэтому первая задача туриста-лыжника, желающего проникнуть в глубь страны, так разрешить транспортный вопрос, чтобы нагрузка на плечи была минимальная.

Из опыта моих путешествий на лыжах я могу рекомендовать следующее.

Из простых лыж так называемого типа «Всеобуча» устраиваются легкие, но достаточно прочные нарты, причем стойки к лыжам крепко привинчиваются винтами и кроме того переплетаются между собой бечевкой или сыромятным ремнем. Верх нарт лучше всего делать из плетеных ивовых прутьев или сыромятных ремней. Вообще конструкция должна быть возможно прочнее и походить на собачьи нарты, с которыми можно ознакомиться в этнографических музеях Ленинграда и Москвы.

Лучше вместо нарт взять легкую лопарскую кережку (род лодочки или корыта со спинкой), в которой еще недавно ездили лопари на оленях. Кережку можно найти почти во всяком лопарском поселении. На нарты (или в кережку) укладывается груз на двоих, и двое же впрягаются в нарты, причем по гладким местам и в гору их везут оба туриста спереди, при ходе же под гору и лесом лучше всего, если в нарты спереди впряжен лишь один человек, второй же идет сзади, держа нарты за веревку, привязанную к задней части рамы. Таким способом можно тащить 100 кг на двоих по довольно пересеченной местности.

Маршрут с нартами лучше всего выбирать по системам рек, с озера на озеро или по равнинным, болотистым местам, делая вылазки в горы без нарт, налегке.

Для того, чтобы удобнее было тащить нарты с грузом, необходимо, чтобы лыжи мало скользили назад. Этого можно достигнуть несколькими способами: или намазать лыжи специальной липкой мазью, употребляемой при подъемах на горы, или подшить лыжи тонкой полоской оленьего меха (с ног оленя) шерстью назад (мех может быть пробит тонкими гвоздиками или подклеен; иногда же просто шьется чехол, который при отсутствии надобности в нем быстро и легко снимается с лыжи). Кроме оленьего меха, употребляется иногда и мех лося (тоже с ног) и тюленя (нерпы). Мне известно, что при отсутствии меха некоторые охотники Кольского полуострова употребляют весьма оригинальный способ для того, чтобы придать лыже способность тормозить при движении назад: на нижнюю поверхность лыжи набиваются тонкие пластинки жести, при движении играющие примерно такую же роль как чешуйки на животе змеи. При сплошном «чешуйчатом» низе лыжи можно ходить при любой оттепели; вперед лыжа скользит довольно легко, подъемы удается без труда брать крайне крутые.

Какой способ из этих трех лучше, сказать трудно; мы советуем лыжнику испробовать перед путешествием все три и выбрать тот, который окажется для него удобнее.

Снаряжение, необходимое при таких маршрутах, следующее:

1) палатка (желательно с полом);
2) спальные мешки, теплые ватные или пуховые (можно заменить оленьими ровами или дохами);
3) топор и пила;
4) запас продуктов (побольше жиров);
5) походная посуда;

6) лыжный костюм, теплый толстый свитер (лучше 2—3 свитера), шапка с ушами, рукавицы и варежки, теплое белье (2—3 смены), запас шерстяных носков, портянок;

7) две пары пьекс муртомаа или при горных лыжах две пары ботинок;

8) пара валенок или пим (оленьих), еще лучше нерпичьи (тюленьи) тобурки, которые употребляются зимой в оттепель лопарями;

9) ружье и охотничьи припасы;

10) аптечка (особенно вазелин, гусиное сало, спирт);

11) желтые или синие очки;

12) инструмент для ремонта нарт и лыж;

13) складной примус, фонарь и запас керосина.

Лучшее время для путешествия на лыжах по Кольскому полуострову — март и апрель. В марте уже достаточно длинные дни, солнце днем сильно пригревает, но по ночам морозы еще достигают — 30°. Ночи еще темные, звездные, с частыми северными сияниями.

В начале апреля становится теплее, образуется хороший наст, особенно на открытых местах; иногда выпадет немного свежего снежку, и тогда лыжный путь становится прекрасным. Солнце греет уже сильно, на южных склонах и на камнях днем снег начинает подтаивать, увеличиваются полыньи на реках, вошедших в свои берега (во время сильных морозов на незамерзающих горных реках образуется в больших количествах донный лед, и реки сильно разливаются).

Апрель еще целиком зимний месяц, потепления носят временный характер.

Во второй половине апреля начинаются белые ночи, достаточно светлые, чтобы можно было итти на лыжах.

Иногда бывает хороший лыжный ход и в мае, но не каждый год, поэтому май мы уже будем считать непригодным для лыжного туризма. Мне случалось ходить на лыжах в середине мая, но не днем, когда лыжи проваливались на подтаявшем насте, а по ночам.

Метели в апреле редки, обычно стоит тихая, солнечная погода. В это время, особенно в полдень, ходить без темных очков не только трудно, но и опасно: можно заболеть «снежной слепотой» с временной полной потерей зрения.

Однодневные, вообще небольшие лыжные вылазки можно делать на Кольском полуострове и в начале зимы; в ноябре, а иногда и в октябре, или в середине зимы: в январе и феврале. Короткие дни, в декабре и январе продолжающиеся всего 2—3 часа, и бесконечно длинные ночи, хотя и скра-

шенные удивительными по яркости северными сияниями, не позволяют делать длинные маршруты.

Опасности путешествий. Самая большая опасность, которая подстерегает туриста-лыжника в пути,—это метели. Ветры налетают совершенно неожиданно, достигают страшной силы, несут снег такой плотной массой, что буквально в нескольких шагах ничего не видно. Иногда метели бывают при очень низкой температуре, что хуже всего. Обычно перед метелью температура повышается, к концу метели часто доходит до нуля, а когда наступает затишье, температура резко падает.

Предсказать наступление метели очень трудно, особенно в лесной зоне. В Хибинских горах это сделать несколько легче, так как обычно за несколько часов до наступления метели ветер начинается на вершинах гор и они как бы дымятся. Даже однодневные вылазки надо делать лишь в безусловно хорошую погоду и сверившись с барометром.

Вторая опасность, специфически горная, это опасность снежных обвалов, лавин. Ветры сдувают снег с плоскогорий, и на отвесных стенах Хибинских гор нависают громадные сугробы. От ветра, от собственной тяжести, эти сугробы срываются и могут засыпать неосторожного путника. Особенно часты обвалы в марте и в апреле, когда днем снег начинает подтаивать. В это время мы рекомендуем очень осторожно итти под крутыми склонами гор, в особенности же под южными склонами, где сугробы больше и где раньше начинает греть солнце.

Третья опасность — переход через горные речки. Обычно горные реки зимой текут под глубоким покровом снега, достаточно крепкого, чтобы выдержать лыжника, но иногда этот снеговой мост не выдерживает, и лыжник проваливается. Труден переход через речки и в начале и в середине зимы, когда снега еще мало и речки не покрыты снеговыми мостами. Во время сильных морозов речки разливаются, донный лед иногда скапливается в порогах в большом количестве, образует как бы плотину, и небольшой горный ручеек превращается в непреодолимое препятствие. С потеплением река входит в русло, но на берегах остается ломаный лед, обмерзшие деревья, иногда и вода под снегом.

Опасности подвергнуться нападению волков на Кольском полуострове нет, волки держатся лишь в местах выпаса оленей, главным образом к востоку от Ловозера. В Хибинах и в западной Лапландии волки — большая редкость. Медведь спит зимой в берлоге, рысь редко встречается на Коль-

ском полуострове, росомаха же опасна лишь для оставленного на снегу продовольствия. При выходах из лагеря на день — другой продовольствие лучше всего хорошо упаковать и подвесить на дерево.

Рыба зимой ловится плохо и не везде; охота бывает разная: иной раз за один день много настреляешь дичи, а то и ничего в течение нескольких дней.

Исследовательская работа. В заключение несколько слов о возможностях исследовательской работы в зимних условиях.

Зимой, когда все покрыто слоем снега, в некоторые годы достигающим 2 м, исключается возможность поисков полезных ископаемых. Образцы минералов собрать можно лишь на горах, где снег сдувается ветром, или на отвесных скалах, но такая работа будет иметь случайный характер.

Очень удобно производить зимой работу по исследованию озер (не биологическому конечно). По льду можно прекрасно производить промеры там, где летом отсутствие жилья и лодки этому препятствует, легко простым ведром на крепкой веревке взять образцы грунта дна (лучше конечно это делать специальным прибором, но он не всегда имеется в распоряжении туристской группы).

Хорошо зимой вести и маршрутную съемку и съемку высот; лишь очень низкая тепмература и сильный ветер могут этому помешать. Опыт зимней съемки реки Вороньей силами туристов в 1932 г. показал, что эта работа на морозе в 10—15° вполне возможна.

Особенно продуктивна зимой работа по изучению местообитания и определению количества того или иного промыслового животного. Следы на свеже выпавшем снегу могут сразу рассказать опытному туристу—охотнику о том, на выяснение чего летом надо потратить много времени и сил. В этой области туристы могут принести большую пользу государству, так как многие вопросы распространения ценных промысловых зверей на Кольском полуострове совершенно не изучены.

Мы дадим описание ряда лыжных маршрутов, длительных и трудных, связанных с необходимостью на несколько дней и ночей находиться вдали от населенных пунктов. Цель этих маршрутов — исследовательская работа (подробнее при описании каждого маршрута) и тренировка в приобретении опыта зимней экспедиционной практики.

В населенных пунктах можно проводить общественно-политическую работу, характер которой устанавливается общественными организациями, пославшими туристов, или местными организациями, в зависимости от тех или иных запросов населения.

№ 1. Хибиногорско-Ловозерский

Целевая установка — ознакомление с жизнью и бытом местного населения (саамов и ижемцев) в зимних условиях; ознакомление с природой горных районов Кольского полуострова.

Продолжительность не менее 2 недель.

Маршрут требует хорошего снаряжения, запаса продовольствия. Обязательно уменье владеть горными лыжами или лыжами муртомаа с креплениями.

Маршрут начинается на базе ОПТЭ в Хибиногорске. Первый вариант пути — через г. Хибиногорск до 13-го километра; здесь поворот на Умбозерскую дорогу. Ночлег в избе на полпути к Умбозеру. На следующий день лыжники приходят к берегу Умбозера, пересекают его южную часть и подходят к Умбозерскому погосту, где делают остановку для отдыха. Здесь можно получить продовольствие на дальнейший путь.

От Умбозерского погоста путь идет вдоль восточного берега озера мимо острова Сарвановых к виднеющимся на севере белым громадам Ловозерских тундр. Под южными склонами гор, там, где впадает небольшая речка Киткуай, есть лопарская изба, видимая с озера. Отсюда лучше всего начать перевал через Ловозерские тундры вверх по реке до цирка, который надо обойти слева, выше крутых почти отвесных стен. С перевала берется направление на северо-восток. Через несколько минут быстрого хода по крепкому насту лыжники подойдут уже к склону, идущему к озеру Сейтявр по долине речки Чиврруай. На северном берегу озера — лопарское поселение Сейтявр. Здесь ночлег в лопарских избах.

От Сейтявра идет зимняя оленья дорога на с. Ловозеро, переход до которого нетруден и легко выполним в один день. В Ловозере туристы останавливаются на квартирах по договоренности с правлением колхоза. В Ловозере можно пробыть несколько дней, делая вылазки на лыжах на озеро и в окрестности, знакомясь с бытом оленеводов, с характером оленеводческого хозяйства, способами использования продуктов оленеводства.

Из Ловозера маршрут продолжается к железной дороге по большому тракту на ст. Пулозеро. 92 километра можно пройти легко в два дня, ночлег можно устроить в одной из избушек по дороге. В Пулозере — посадка на поезд.

Туристам, плохо владеющим горной лыжной техникой, мы рекомендуем от Умбозерского погоста итти на Ловозеро не через горы, а по зимнему пути (через Сорончявр). Здесь нет больших подъемов и спусков, зимник больше придерживается болот и озер. Населенных пунктов по зимнику всего три (Сорончявр, изба на берегу Ловозера, изба на устье речки Сейдйок).

Опытным лыжникам, для которых переход в 30—40 км по целине нетруден, мы рекомендуем от Хибиногорской базы ОПТЭ пройти к Умбозеру через Лопарский перевал (мимо поселка — 26 км) вниз по реке Тулье к устью реки. Здесь в рыбацком поселке — отдых. Отсюда путь лежит к Умбозерскому погосту (за продовольствием) по озеру (около 40 км.).

№ 2. По Киберинскому берегу

Целевая установка — ознакомление с природой Киберинского берега (Кандалакских и Колвицких тундр) и бытом поморского населения.

Лучшее время для маршрута — март, начало апреля.

Продолжительность от 2 недель и больше.

Маршрут средней трудности.

Начинать маршрут удобнее всего в г. Кандалакше. Отсутствие зимней базы ОПТЭ в Кандалакше и недостаток жилых помещений затрудняет возможность детального ознакомления с стройкой химкомбината. Первый переход Кандалакша — Колвица (25 км) совершается в один день по зимнику на с. Умбу. Зимник идет по льду Кандалакского залива. В некоторые годы путь бывает труден по причине крайней неровности ледяной поверхности.

От с. Колвицы зимник сворачивает в глубь страны к Колвицскому озеру, оттуда — к с. Порья губа и через Пильскую губу — к с. Умбе. Весь переход, около 120 км, можно сделать с одним-двумя ночлегами. В с. Умбе — отдых.

Дальше маршрут направляется вверх по реке Умбе. Здесь через сравнительно небольшие промежутки встречаются пункты лесозаготовок, так что переход этот легче, чем с Колвицы к Умбе.

От с. Умбы лучше итти зимней дорогой на Канозеро, пройти все Канозеро до его северного конца и отсюда опять по дороге направиться к Карельскому поселку на Капустных озерах. От Капустных озер до Умбозерского погоста — всего один дневной переход.

От Умбозерского погоста до Хибиногорска — по дороге через 13-й километр. Маршрут заканчивается на Хибиногорской базе ОПТЭ.

Так как весь путь от Кандалакши до Умбы и от Умбы до Хибиногорска через Капустные озера и Умбозерский погост идет по более или менее наезженным дорогам, то и опасность сбиться на этом маршруте почти вовсе исключается. Единственная трудность маршрута — необходимость в некоторых случаях ночевки в лесу на снегу или в очень плохих лесных избушках.

№ 3. Полисарский

Целевая установка — исследовательская работа, приблизительный подсчет стад лосей и диких оленей.

Продолжительность около 20 дней.

Лучшее время — март, апрель. Обязательно нужно взять спальные мешки. Желательно иметь нарты под груз.

Маршрут начинается на базе ОПТЭ в Хибиногорске. До Умбозерского погоста маршрут идет по дороге (см. маршрут № 1). Дневной переход от Умбозерского погоста до поселка Капустные озера — по зимней дороге.

От Капустных озер надо пройти на юго-восток на Ингозеро, на восточном и на южном берегах которого есть избы (лесорубов). Дальше путь пойдет по ненаселенной, совершенно девственной таежной местности.

От юго-восточного конца Ингозера начнется подъем на сосновые боры, расположенные на водоразделе между системой реки Умбы и реки Варзуги (Паны). За водоразделом лежит несколько крупных озер: Полисарское, Соленое и др. Из этих озер реки текут к востоку, в реку Пану. Если спуститься вниз по течению реки Полисарки, то на второй-третий день хода можно дойти до невысокой, но крутой горы около места слияния реки Полисарки и Паны. Эта гора — западная оконечность еще совершенно неизученных Полисарских гор. Глухие таежные уголки этих гор славятся обилием зверя: лося, оленя, медведя.

Отсюда вверх по реке Пане, несколько сворачивая к западу, нетрудно в два дня дойти до Федоровой

тундры, от которой уже всего один день пути до Умбозерского погоста и не больше трех дней до Хибиногорска.

Весь путь от Ингозера до Умбозерского погоста пройдет по ненаселенной местности.

№ 4. Монче-тундра — Туадаш

Целевая установка — глазомерная и высотная съемка. Маршрут трудный, так как проходит по гористым, ненаселенным местам.

Продолжительность 1 месяц (апрель).

Маршрут можно начать на ст. Имандра. От ст. Имандра до поселка на Монче-губе — около 25 км по льду озера Имандра. Переход легкий даже с большим грузом, так как наст на озере превосходный. Трудно итти лишь при противном (западном) ветре.

От поселка Монче губы лучше всего итти не горами, а придерживаясь системы озер, с целью избежать лишних подъемов, в начале пути особенно утомительных.

Поскольку основная часть маршрута (до Нотозера) проходит по ненаселенным местам, туристу необходимо иметь снаряжение для ночлегов на снегу: палатку, спальный мешок, запас теплой одежды и обуви, а также и большой запас (не менее чем на 2 недели) продовольствия. Все это вызывает необходимость на предлагаемом маршруте для перевозки груза пользоваться длинными (типа собачьих) нартами.

Пройдя от поселка Монче губы несколько на север к месту впадения Монче-реки, надо пройти вдоль реки до Яврозера, пересечь это озеро, вновь пройти по реке мимо порогов и выйти на большое Монче-озеро. Пройдя в северном направлении вдоль левого берега Монче-озера (западного) 6 км, туристы подойдут к устью реки Вайкис. По ней нужно итти вверх мимо четырех озер, чтобы попасть на Вайкисозеро. Здесь на озере, между высокими стенами Монче-тундры на юге и Волчьей на западе, нужно устроить привал, переночевать и подготовиться к дальнейшему пути.

На Вайкисозере есть изба, в которой можно устроиться на ночлег. В окрестных лесах много дичи, особенно белой куропатки.

Дальнейший путь идет к западному концу Вайкисозера, оттуда — вверх по реке Урде. От первого большого левого притока, по ходу справа, — поворот на север вдоль реки и путь до самого Урдозера, лежащего в большой,

заболоченной котловине. На востоке возвышается белая громада Волчьей тундры с чернеющими на вершине скалами. К северо-западу от Урдозера тянется большая болотистая низина, очень трудно проходимая летом, но представляющая собой удобный путь зимой.

Придерживаясь этой низины, можно подойти почти вплотную к началу Сальных тундр, по северному склону которых и продолжается путь. На востоке остаются вершины Волчьей тундры, в ясную погоду видимые на большом расстоянии. На западе хорошо видна вершина тундры Сальной, достигающая 900 м над у. м. Расстояние от Урдозера до конца Сальных тундр можно без особого труда пройти на лыжах в 3—4 дня, считая по 20—25 км на день.

С вершины Сальных тундр на западе откроется вид на более высокую тундру Туадаш с острой, конической вершиной. Через эти тундры до поселка Нюванкюль на берегу Нотозера, при впадении в него реки Ноты, тоже около 3 дней хорошего хода. Тундры Туадаш можно обойти с юга, оставив небольшую тундру Мутка-Селькя слева; можно обойти и с востока по долине реки Туадаш, но тогда туристы выйдут на Нотозеро уже севернее поселка Нюванкюль.

От поселка Нюванкюль идет зимняя дорога по Нотозеру до Нотозерского погоста и до поселка Ристикент у крайнего северо-восточного угла озера. Путь по озеру можно проделать в два дня, хотя здесь несколько больше 100 км. От Ристикента уже идет прямая дорога вдоль реки Туломы мимо живописного водопада Падуна на г. Колу и на Мурманск, где маршрут кончается.

Долина реки Туломы относительно густо населена, здесь живут рядом с саамами финны-колонисты, местами объединенные в колхозы. Можно по пути возобновить запас продовольствия, почти везде можно купить молока, масла, рыбы, семги. Весь путь по Туломе также займет три дня. Здесь можно нанять лошадей и оленей.

Карта для маршрута та же, что и для всех маршрутов по Кольскому полуострову (см. летние маршруты).

В смысле отдыха зимнее путешествие — ходьба на лыжах, по горам и лесам, запорошенным снегом, длительное пребывание на чистом морозном воздухе — может дать не меньше, а в некоторых случаях и больше, чем путешествие летом.

Недалеко то время, когда Хибинские горы станут местом массового отдыха и массового горно-лыжного туризма.

Наши рабочие туристы-лыжники будут загорать в лучах апрельского солнца на Хибинах не хуже, чем в прославленных курортах Швейцарии — Давосе и Сен-Морице. Недалеко и то время, когда горно-лыжная часть мировой спартакиады будет разыгрываться не на «игрушечных» горах Юкков или «Воробьевки», а на ослепительно белых склонах величественных Хибин рядом с не менее величественной заполярной стройкой — Хибиногорском.

БИБЛИОГРАФИЯ

Краткий список книг, знакомство с которыми полезно туристу, собирающемуся ехать в Карелию или на Кольский полуостров:

Бартольд Е. Карелия и Мурман. Огиз, ФИТ, Л. 1931

Бартольд Е. В сердце Карелии. ФИТ, Л. 1932.

Боровицкий П. И. По нашим северным водам. ГИЗ, М-Л. 1928.

Зорич А. Советская Канада.

Коссов и Коган. Хибинские апатиты. Изд. Ленсовета. 1933.

Иностранцев, проф. Геологический обзор местности между Белым морем и Онежским озером. СПБ 1871.

Карело-Мурманский край. Ежемесячный журнал. Изд. Карсовнаркома и Мурманской ж. д.

Макаров С. По советской Карелии. Изд. Каргиз„ Л.—Петрозаводск. 1931.

Никитин В. В стране лесов, озер и водопадов.

Пришвин М. В краю непуганных птиц. ГИЗ, 1928.

Соловьянов Г. Кольский промышленный узел. Экономгиз, М.-Л. 1932.

Самойло. Гражданская война. Борьба на северном и беломорском фронтах. М. 1926.

„Советская Карелия". Ежемесячный журнал Каргосплана, выходит с декабря 1929 г.

Соколов-Страхов. Зимняя кампания в Карелии в 1921-22 г. М. 1927.

Ферсман А. Е. Новый промышленный центр СССР за полярным кругом. Изд. Акад. наук, 1931.

Ферсман А. Е. Три года за Полярным кругом. „Мол. гв"., М. 1925.

Путеводитель по Хибиногорским тундрам. Изд. Акад. Наук, Л. 1931—1932.

Полная библиография по Хибиногорскому вопросу и по Кольскому полуострову приведена в № 3 сборника „Хибинские апатиты", Изд. ГНТИ, Ленхимсектор, 1931.

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

В поход за сырьем для станков второй пятилетки 5
Краткий физико-географический обзор 8
Карелия . . . . . —
Кольский полуостров 14
Карелия и Кольский полуостров во второй пятилетке 23
Особенности туризма по Карелии и Кольскому полуострову 25
Снаряжение и продовольствие 41

Маршруты по Карелии:
По Южной Карелии 48
По Средней Карелии 61
По Северной Карелии 70

Маршруты по Кольскому полуострову:
По южной части Кольского полуострова 79
По Хибино-Ловозерским тундрам 91
По западной части Кольского полуострова 99
По северо-западной части Кольского полуострова 111
По Мурманскому побережью 115
По центральной части Кольского полуострова 119

Зимний туризм в Карелии и на Кольском полуострове
На лыжах по Карелии 126
На лыжах по Кольскому полуострову 129
Легкие маршруты . . . . . —
Трудные маршруты 130
Библиография 140

Огиз—ФИЗКУЛЬТУРА и ТУРИЗМ

ВЫШЛИ ИЗ ПЕЧАТИ

Г Р Е Б Л Я

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ
УТВЕРЖДЕНЫ ВСФК СССР

Стр. 22. Ц 15 к.

◇

В Е Л О С И П Е Д

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ
УТВЕРЖДЕНЫ ВСФК СССР

Стр. 20. Ц 15 к.

◇

Г О Р О Д К И

КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО и ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ
УТВЕРЖДЕНЫ ВСФК ССРР

Стр, 64. Ц. 40 к.

◇

К О Н Ь К И

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ
УТВЕРЖДЕНЫ ВСФК СССР

Стр. 40. Ц 30 к.

ПРОДАЖА ВО ВСЕХ МАГАЗИНАХ КОГИЗ

Огиз—ФИЗКУЛЬТУРА и ТУРИЗМ

ВЫШЛИ ИЗ ПЕЧАТИ

ВОДНЫЙ СПОРТ
и
ОБОРОНА СССР

В. БАЧМАНОВ, В. БЕСПАМЯТНОВ, Р. ВЕДДИНГ, В. ВОЛЫНКИН, В. ДИНЗЕ, В. ЛЕПКО, В. ЛУХМАНОВ, Н. ЛЮДЕВИГ, Ю. ПАНТЕЛЕЕВ, В. РЕЙКИН, П. ТРАЙНИН, М. ФЕДОРОВ и В. ЯКОВЛЕВ

Под общей редакцией:

В. В. БЕСПАМЯТНОВА, Р. Э. ВЕДДИНГА, Д. А. ЛУХМАНОВА и П. А. ТРАЙНИНА

ТОМ I

Управление судном

129 рис. Стр. 284. Ц. 3 р. 40 к. пер. 60 к.

ТОМ II

Специальная часть

102 рис. 19 табл. Стр. 218. Ц. 3 р. пер. 50 к.

◇

Б. И. БЕРГМАН

ШКОЛА ЛЫЖНОГО СПОРТА

ПРОГРАММНЫЙ МАТЕРИАЛ, УЧЕБНЫЙ ПЛАН, НОРМАТИВЫ и МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ ШКОЛ ЛЫЖНОГО СПОРТА, КОЛЛЕКТИВОВ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ

ПОД РЕДАКЦИЕЙ И. М. КОРЯКОВСКОГО

Стр. 72. Ц. 85 к.

Редактор: *Л. Ф. Спиридонов.* Технический редактор: *М. С. Коган.*

Сдано в набор 15/X 1934 г. Подписано к печати 14/I 1935 г. Форм. бум. 82×110.
Авт. л. 8,6. Кол. зн. в печ. листе 38.170. Огиз-Фит. № 867. Ленгорлит № 36703.
Тираж 3000 экз. Заказ № 1930.

Тип. «Коминтерн» и шк. ФЗУ им. КИМ'а. Ленинград, Красная ул., 1.

КАРЕЛЬСКАЯ АССР
МАСШТАБ
15 0 15 30 45 60 75 км
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
Государственная граница
Граница Карельской АССР
Железные дороги и станции
Грунтовые дороги
Беломорско-Балтийский водный путь им. Сталина
Водопад Кивач
ПОЛЕЗНЫЕ ИСКОПАЕМЫЕ
Антрацит
Железо
Медь
Изверженные породы
Известняки
Мрамор
Песчаники
Кварциты
Краски минеральные
Кварц
Полевой шпат
Пегматит
Слюда
Горшечный камень
Барит
Нефелин
от Гринвича
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
КОЛЬСКИЙ ПОЛУОСТРОВ
Кандалакша
Княжая Губа
Полярный Круг
Кереть
Чупа
Лоухи
оз Пявозеро
оз Топозеро
Кестенга
Ругозеро
оз Кондозеро
Тихтозеро
Ухта
оз Кука
Кемь
Подужемье
Беломорск
Сорока
Шуерецкая
Маслозеро
Сумы
Колежма
Нюхча
БЕЛОЕ МОРЕ
оз Нюк
Ребольы
Кимовары
Лендер
оз Сегозеро
оз Выгозеро
Путь им. Сталина
Беломорско-Балтийский
Медвежья Гора
Повенец
Уницы
Кондопога
Водопад Кивач
Кивач
Суна
Шуйская
оз Сямозеро
ПЕТРОЗАВОДСК
Соломенский
ОНЕЖСКОЕ ОЗЕРО
Шальский
Пудож
Семеновская
Пречистенская
Шелтозерский пог.
Шокша
Ладва
Святозеро
Коткозеро
Олонец
Ильинский
ЛАДОЖСКОЕ ОЗЕРО
ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ
СЕВЕРНЫЙ КРАЙ
ФИНЛЯНДИЯ

Цена 1 р. 75 к.

КНИГА ВЫСЫЛАЕТСЯ НАЛОЖЕННЫМ ПЛАТЕЖОМ
СКЛАД ИЗДАНИЯ: МОСКВА. БЛЮХЕРОВСКИЙ ПЕР., 8.
И КОМСОМОЛЬСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ КОГ

М2 Б
4 26-П